



Université Toulouse 2-Jean Jaurès

Année universitaire 2020-2021

MÉMOIRE DE MASTER 2 RECHERCHE

D'Histoire de l'art Moderne et Contemporain

Présenté et soutenu par

AURÉLIE GOUAZÉ

VOLUME II : BIBLIOGRAPHIE, CORPUS

D'ŒUVRE ET ANNEXES

Blagnac 1 et Blagnac 2

Architectures de l'aéroport de

Toulouse-Blagnac

Sous la direction de

M. Nicolas MEYNEN

Et

M. Jean-Marc OLIVIER

Sommaire

Sommaire	5
Bibliographie	6
Sources imprimées	6
Sources en ligne	9
Sources manuscrites	24
Corpus d'œuvre	33
Table des illustrations	122
Annexes	138
Table des annexes	139

Bibliographie

Ouvrages

Aéroport Toulouse Blagnac (Service communication institutionnel), *Depuis toujours un ciel d'avance*, Montpellier, Air Edition, 2009, 92p.

AUGÉ Marc, *Non-lieux, Introduction à une anthropologie de la surmodernité*, Paris, Seuil, 1992, 149p.

AUGÉ Marc, *Pour une anthropologie de la mobilité*, Paris, Rivages, 2012, 107p.

BACCABERÉ Georges, JORRE Georges, *Toulouse terre d'envol, Toulouse*, Privat, 1966, 742p.

CASEL Thomas, RENAULT Claire, *Patrimoine Industriel en Midi-Pyrénées*, Privat, Toulouse, 2001, 127p.

BEAUCHARD Jacques et MONCOMBLE Françoise, *L'architecture du vide, Espace public et lien civil*, Rennes, Pur, 2013, 108p.

BENNASSAR Bartolomé, DURLIAT Marcel, GODECHOT Jacques, LABROUSSE Michel, TOLLON Bruno et WOLFF Philippe (dir.), *Histoire de Toulouse*, Toulouse, Privat, 1974, 552p.

DUTHILLEUL Jean-Marie, BLEDNIAK Sabine, Circuler, *Quand nos mouvements façonnent la ville*, Espagne, Éditions Alternatives, Cité De L'architecture Et Du Patrimoine, 2012, p.207

ESTEBE Jean, *Toulouse, 1940-1944*, Paris, Perrin, 1996, 353p.

LABASSE Jean, « L'aéroport et la géographie volontaire des villes », *Annales de Géographie*, Paris, Armand Colin, t. 81, 1972, 445p.

LUCAN Jacques, *Architecture en France (1940-2000), Histoire et théories*, collection architextes, Paris, Le Moniteur, 2001, 375p.

LUSSAULT Michel, *Hyper-lieux, les nouvelles géographies de la mondialisation*, Paris, Seuil, 2017, 307p.

MANEL Jean-Pierre, *La grande aventure de Concorde*, Solar, 1969, 285p.

OLIVIER Jean-Marc, PECH Rémy, *Histoire de Toulouse et de la métropole*, Toulouse, Privat, 2019, p.796

ROSEAU Nathalie, THÉBAUD-SORGER Marie, *L'emprise du vol, De l'invention à la massification d'une culture moderne*, Gérone, Ed MétisPresses, 2013, 205p.

THIBAUT Michel-Philippe, LECLERC Anaïs, *Air France, L'art du voyage*, France, Gallimard, 2008, p.143

THIERSTEIN Alain, CONVENTZ Sven, BOISSIER Jean Louis, LUCCHESE Christophe et URLBERGER Andrea (dir.), *Habiter les Aéroports : paradoxes d'une Nouvelle Urbanité*, Genève, MétisPresses, 2012, 120p.

VOUZELAUD Lucie, ALIKAVAZOVIC Jakuta, BERTHOU Benoît, CHAUTARD Sophie, COCHET François, DE LANGENHAGEN Marie-Aude, GIMARET Antoinette, GUISLAIN Gilbert, LESAGE Sylvain, NGUYEN Eric, PIERRE Patrice, VAUCHELLES Clément, REITHMANN Annie (dir.), *200 fiches sur la France depuis 1789*, France, Studyrama-Vocatis, 2009, p.447

Rapports de stage

BLANC Samuel, *Mise en place d'un outil SIG pour l'analyse des enjeux liés à la mission d'insonorisation des riverains de l'Aéroport de Toulouse-Blagnac*, 2005, 101p.

Mémoires

BARRON Céline, *L'aéroport de Toulouse-Blagnac de l'origine à l'inauguration. Projets, difficultés, réalisation*, 1998, 237p.

Revues

COMPAIN-GAJAC Catherine, « L'aérogare de Toulouse-Blagnac, un siècle d'architecture », *Midi-Pyrénées Patrimoine, Toulouse des avions et des hommes, un siècle de succès aéronautique*, 2010

« Envol, 1945-1975, Ces années-là », *La Dépêche*, Février 2007

« Mérignac au temps des hélices, 1910-1960, histoire d'un port aérien », *Mémoire de l'aviation civile*, Mission de mémoire de l'aviation civile, Paris, 2013

« NIC, Les nouvelles industrielles et commerciales », *Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse*, N°215, Spécial aéroport Toulouse Blagnac II, Inter-presse services, Toulouse, 1978

ROSEAU Nathalie, « Une icône à l'épreuve du futur, quel avenir pour le terminal TWA de New York ? » *Cahiers d'Épistémé, Histoire et philosophie des sciences et des techniques*, Université de Bordeaux, 2008

« Toulouse mémoires d'avions », *Le Patrimoine, histoire, culture et création d'Occitanie*, l'EURL Éditions midi-pyrénéennes, n°55. Printemps 2019

Sources en ligne

« 1930-1955 », *Société Nice Aéroport, s.d.*, consulté le 27 mai 2021. URL :
<https://societe.nice.aeroport.fr/le-groupe/historique/1930-1955>

« 1955 – Premier vol de la Caravelle », *Archives Toulouse*, consulté le 3 août 2020.
URL : <https://urlz.fr/dzxs>

« 1956-1974 », *Société Nice Aéroport, s.d.*, consulté le 27 mai 2021. URL :
<https://societe.nice.aeroport.fr/le-groupe/historique/1956-1974>

« 1975-1992 », *Société Nice Aéroport, s.d.*, consulté le 27 mai 2021. URL :
<https://societe.nice.aeroport.fr/le-groupe/historique/1975-1992>,

ABBOTT Eva, « Le plus bel aéroport du monde », *AD Magazine*, 2015, consulté le 5 mai 2021. URL :
<https://www.admagazine.fr/architecture/balade/diaporama/le-plus-bel-aeroport-du-monde/23557?page=1>

« Aéroport », *Larousse*, consulté le 5 mai 2021. URL :
<https://www.larousse.fr/encyclopedie/divers/aeropорт/18971>

« L'aéroport de 1978 à 1993 », *Aéroport de Toulouse Blagnac*, consulté le 2 octobre 2019. URL :
<http://www.toulouse.aeroport.fr/societe-aeroport/historique/l-aeropорт-de-1978-a-1993>

« L'aéroport de 1993 à 2001 », *Aéroport de Toulouse Blagnac*, consulté le 2 octobre 2019.

URL :

<http://www.toulouse.aeroport.fr/societe-aeroport/historique/l-aeroport-de-1993-a-2001>

« Aéroport de Bordeaux Mérignac », *Paul Andreu, s.d.*, p. 128, consulté le 26 mai 2021. URL : <https://paulandreu.wixsite.com/paul-andreu/bordeaux-merignac>

« Aéroport Express », *Tisséo, s.d.*, consulté le 21 juin 2021. URL :

<https://www.toulousemetro3.fr/le-projet/aeroport-express.html>,

« Aéroport de Nice Côte d'Azur, Aérogare 2, phase 2 », *Paul Andreu, s.d.*, consulté le 27 mai 2021. URL : <https://paulandreu.wixsite.com/paul-andreu/nice2-module2>

« Aéroport de Lyon Saint Exupéry », *Lavieenpieere, s.d.*, consulté le 25 mai 2021. URL :

<https://lavieenpierre.com/fr/pierre-ressource-locale/aeroport-de-lyon-saint-exupery-12.html>

« Aéroport Lyon Bron », *PSS Archi*, 2013, consulté le 28 juillet 2020. URL :

<https://www.pss-archi.eu/forum/viewtopic.php?id=33277>

« Aéroport Paris Orly », *Techno science, s.d.*, consulté le 20 mai 2021. URL :

<https://www.techno-science.net/glossaire-definition/Aeroport-Paris-Orly-page-3.html>

« Aéroport Roissy Charles de Gaulle, Définition et explications », *Techno Science, s.d.*, consulté le 20 mai 2021. URL :

<https://www.techno-science.net/definition/12271.html>

« Aérotropolis », *Géoconfluences*, 2014, consulté le : 24 mai 2021. URL :
<http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/aerotropolis>

« Architecture et aéroports : exigences environnementales et défis du changement climatique », *Map écologie*, 2016, consulté le 26 juin 2021. URL :
<http://mapecology.ma/actualites/architecture-et-aeroports-exigences-environnementales-et-defis-du-changement-climatique-theme-dune-rencontre-a-casablanca/>

« Atlas historique des Terrains d'aviation de France métropolitaine 1919-1947 » *Atlas DGAC*, 2005, consulté le 6 juin 2020. URL :
<https://urlz.fr/dtW4>

AVRIL Jean-Louis, « Rationaliste (Architecture) », *Encyclopædia Universalis*, 2008, consulté le 26 août 2020. URL :
http://www.universalis-edu.com/imprim_CL.php?nref=P152011

« Barthélémy Guitard », *PSS Archi*, consulté le 2 Août 2020. URL :
<https://www.pss-archi.eu/architecte/1882>

Frédéric BENIADA, « Un dimanche à Orly, Balade sur les terrasses d'Orly », France Info, 2019, consulté le 17 juin 2021. URL :
https://www.francetvinfo.fr/replay-radio/un-dimanche-a-orly/un-dimanche-a-orly-balade-sur-les-terrasses-dorly_3531767.html,

BERTHOUT David, « 1919-2019 : 100 ans d'aviation civile et commerciale en France », *Nacelles*, Conception aéronautique : une transformation digitale à bas bruit (années 1960-2010), Brèves/Short Stories, consulté le 27 août 2020. URL :
<http://revues.univ-tlse2.fr/pum/nacelles/index.php?id=764>.

BLUMBERG Georges, « Port Franc », *Encyclopædia Universalis*, consulté le 19 août 2020. URL : <http://www.universalis.fr/encyclopedie/port-franc/>

« Bordeaux, XVIIIe », Centres des classes Citadines, *s.d.*, p. 3, consulté le 31/05/2021. URL :
<https://blogacabdx.ac-bordeaux.fr/pole-citoyennete33/wp-content/uploads/sites/90/2019/03/BORDEAUX-XVIIIe-SIECLE-DOSSIER-ENSEIGNANTS.pdf>

« Capitale de l'aéronautique et du spatial », *Meetings Toulouse*, consulté le 5 août 2020. URL :
<https://www.meetings-toulouse.fr/toulouse-capitale-de-l-aeronautique-et-du-spatial>

CARLO Anne-Lyse, « La gare espagnole de Canfranc, le “Titanic des montagnes” » *Le Monde*, 2017, consulté le 30 août 2020. URL :
https://www.lemonde.fr/m-voyage/article/2017/07/21/la-gare-espagnole-de-canfranc-le-titanic-des-montagnes_5163443_4497613.html

CARREY Pierre, « Dans la Seine, des îles mystérieuses et exotiques, aujourd'hui oubliées », *Libération*, 2016, consulté le 24 mai 2021. URL :
https://www.liberation.fr/culture/2016/10/01/dans-la-seine-des-iles-mysterieuses-et-exotiques-aujourd-hui-oubliees_1516373/

CHOAY Françoise, « Soria y Mata Arturo (1844 1920) », *s.d.*, *Universalis*, consulté le 17 juin 2021. URL : <https://www.universalis.fr/encyclopedie/arturo-soria-y-mata/>

« Code de l'aviation civile » *Codes et lois*, consulté le 6 avril 2020. URL :
<http://www.codes-et-lois.fr/code-de-l-aviation-civile/toc-conseil-etat-aerodromes-aerodromes-ouverts-circulation-aeri-aadbec6-texte-integral>,

« Cointrin : du champ d'aviation à l'aéroport intercontinental », Pionnair, s.d., consulté le 10 juin. URL : <http://www.pionnair-ge.com/spip1/spip.php?article48>

CONAN Henry, « L'aéroport de Marseille à Marignane ou au Prado ? », *Mémoires de l'hydravion*, 2011, consulté le 16 juillet 2020. URL :
https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&act=8&ved=2ahUKEwiZxPim4tnrAhXDxIUKHVvUDkcQFjAAegQIAhAB&url=http%3A%2F%2Finfos.etangdeberre.free.fr%2Fhistoire%2FHenri_Conan%2FAnnes-20_Projet-aeroport-Marseille-Plage.pdf&usg=AOvVaw3VNvas1ysiQG2TnsAcwDtb

« Correspondance, L'aéroport de Lyon Satolas est-il inutile ? », *Le Monde*, 1973, consulté le 25 mai 2021. URL :
https://www.lemonde.fr/archives/article/1973/07/11/correspondance-l-aeroport-de-lyon-satolas-est-il-inutile_3098360_1819218.html,

CROSNIER LECONTE Marie-Laure, « Montier Jean », AGORHA, 2008, consulté le 9 juin 2021. URL : <https://agorha.inha.fr/inhaprod/ark:/54721/00285583>

CROSNIER LECONTE Marie-Laure, « Valette Jean », AGORHA, consulté le 22 juin 2021. URL : <https://agorha.inha.fr/inhaprod/ark:/54721/00282651>

CULOT Maurice et MIDANT Jean-Paul, « Toulouse, Campus de Rangueil, Inventaire du patrimoine architectural et paysager », *Styles Architects*, 2011, consulté le 31 août 2020. URL :
<https://docplayer.fr/10108497-Inventaire-du-patrimoine-architectural-et-paysager.html>

« L'habitat en béton de mâchefer », Cerema, consulté le 6 juin 2020. URL :
https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&act=8&ved=2ahUKEwi_uNO_4tnrAhVNzYUKHZ_HBlcQFjAAegQIAxAB&url=https://cerema.fr/sites/default/files/2018-06/rapport-habitat-en-beton-de-machefer.pdf&usg=AOvVaw3VNvas1ysiQG2TnsAcwDtb

[tp%3A%2F%2Fwww.ressources-caue.fr%2FGEIDEFile%2Ffichier.pdf%3FArchive%3D101475792965&usg=AOvVaw1gTPBjkWDELeeLTaZzJmNl](https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00348970/document)

DANG VU Hélène, « Les autoroutes urbaines : utopies ou idéologies ? », *HAL, Archives ouvertes*, 2006, p. 18, consulté le : 17 juin 2021. URL : <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00348970/document>

« Emile Dewoitine, Crteur des usines de Toulouse », Aérothque, s.d., consulté le 4 juin 2021. URL :<https://www.aerotheque.com/galleries/emile-dewoitine/>

« En quête d'une identité métropolitaine. Pour quoi ? Pour qui ? », *Belveder*, 2017, consulté le 6 mai 2021. URL : <https://www.revue-belveder.org/index.php/en-quete-dune-identite-metropolitaine-pour-quoi-pour-qui/>

ESPEROU Robert, « Les aérodromes français des origines à 1975 », *Anciens Aérodromes*, 2010, consulté le 30 juin 2020. URL : <https://www.anciens-aerodromes.com/?p=45306>

ESWAY Dominique, « L'aéroport d'Orly fête ses cent ans », *France Bleu*, 2018, consulté le 28 juillet 2020. URL : <https://www.francebleu.fr/emissions/la-minute-conso/l-aeroport-d-orly-fete-ses-cent-ans>

« Extension T2 aéroport de Nice », *Technique Exploitation Structure Surface*, consulté le : 27 mai 2021. URL : <https://www.tess.fr/projet/extension-t2-aeroport-de-nice>

FURIO Antoine, « L'aéroport du Bourget et son territoire. Du mythe à la réalité », *In Situ, Revue des patrimoines*, 2018, consulté le 20 août 2020. URL : <https://journals.openedition.org/insitu/16231>

GARRAUD Philippe, « Les contraintes industrielles dans la préparation de la guerre de 1939-1940. La modernisation inachevée de l'aviation française », *Guerres mondiales et conflits contemporains*, 2002, n° 207, consulté le 26 août 2020. URL : <https://www.cairn.info/revue-guerres-mondiales-et-conflits-contemporains-2002-3-page-37.htm>

GLISZCZYNSKI Fabrice, « Airbus et Safran vont tester dès cette année un avion vert, sans une goutte de kérosène », *La Tribune*, 2021, consulté le 20 juin 2021. URL :

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/airbus-et-safran-vont-tester-des-cette-annee-un-avion-vert-sans-une-goutte-de-kerosene-886546.html>,

GRIGNOUX, « Saint Exupéry : ça place pour Lyon », *L'influx*, 2011, consulté le : 25 mai 2021. URL : <http://www.linflux.com/lyon-et-region/saint-exupery-ca-plane-pour-lyon/>

HIRSCHAUDER Louis et DOLLFUS Charles, « L'année aéronautique », *Catalogue BNF Gallica*, Paris, 1919, consulté le 11 juin 2020. URL : <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k6553380s/f65.item>

« Histoire de Bron Aviation », *Visiter Lyon, Découverte de la ville des lumières*, s.d., consulté le 31 mai 2021. URL : <https://www.lyon-france.net/2020/02/aeroport-bron-aviation.html>

« Honte de prendre l'avion : comment le flygskam est en train de changer nos habitudes », *Courrier international*, 2019, consulté le 20 juin 2021. URL :
<https://www.courrierinternational.com/revue-de-presse/tendance-honte-de-prendre-la-vion-comment-le-flygskam-est-en-train-de-changer-nos>

HOURS Joseph, « L'histoire des chemins de fer français et ses enseignements géographique », *Persée*, Bulletin de la Société de géographie de Lyon et de la région lyonnaise, vol. 24, n°2, 1949, p. 129, consulté le 3 août 2020. URL :
https://www.persee.fr/doc/geoca_1164-6284_1949_num_24_2_5313

« House of Port Aviation », *Port Aviation*, consulté le 5 août 2020. URL :
https://web.archive.org/web/20120718050434/http://www.port-aviation.com/modules/mysection/index.php?section_id=13

« Journée d'étude Green Airport », Paris, 2017, *Proavia*, consulté le 17 juin 2021.
URL :
https://www.proavia.com/sites/default/files/articles-public-files/greenairport_sociedades_ppt_23112017_v.pdf

KEENER Katherine, « L'histoire de l'Art Déco », *Art Critique*, 2020, consulté le 12 mai 2020. URL :
<https://www.art-critique.com/2020/02/lecon-dart-lhistoire-de-lart-deco/>

KERVRAN Perrine, « Rêver le voyage et fantasmer le luxe : les dimanches à Orly », *France Culture*, 2020, Consulté le : 24 mai 2021. URL :
<https://www.franceculture.fr/emissions/lsd-la-serie-documentaire/du-general-au-president-un-itineraire-gaulliste-44-rever-le-voyage-et-fantasmer-le-luxe-les>

« L'aérogare Sud plus visitée que la tour Eiffel en 1963 », *Le parisien*, 2008, consulté le 28 juillet 2020. URL :
16

<https://www.leparisien.fr/l-a-rogare-sud-plus-visit-e-que-la-tour-eiffel-en-1963-26-04-2008-3298464019.php>,

« L'aéroport et la ville : encore un avenir ? », *Demain la ville*, 2020, consulté le : 24 mai 2021. URL :

<https://www.demainlaville.com/laeroport-et-la-ville-encore-un-avenir/>

LAGARDE Yann, « Canfranc : histoire d'une gare fantôme d'altitude », *France Culture*, 2019, consulté le 30 août 2020. URL : <https://www.franceculture.fr/architecture/canfranc-histoire-dune-gare-fantome-daltitude>

« Le dérèglement climatique en tête des préoccupations des architectes », *L'info durable*, 2020, consulté le 26 juin 2021. URL : <https://www.linfodurable.fr/environnement/le-dereglement-climatique-en-tete-des-preoccupations-des-architectes-22154>

Le Monde, « Les pilotes de ligne lancent un appel aux Nations unies et envisagent une grève mondiale [...] », Archives, 1972, , consulté le 4 mai 2021. URL : https://www.lemonde.fr/archives/article/1972/06/10/les-pilotes-de-ligne-lancent-un-appel-aux-nations-unies-et-envisionnent-une-greve-mondiale-le-19-juin-un-commandant-tchecque-tue-par-des-pirates-de-l-air_3034165_1819218.html

« Le transport aérien en France », *Persée*, Études et conjoncture - Union française / Économie française, 5^e année, n°3, 1950. URL : https://www.persee.fr/doc/estat_1149-3720_1950_num_5_3_8515

« Les 56 premiers sites de production industrielle du secteur aéronautique, spatial – aéronautique civile de France », *Industrie explorer*, consulté le 4 août 2020. URL :
<https://industrie.usinenouvelle.com/classement/soussecteur-129>

« Les architectes jouent leur rôle », Les grands équipements, *Le Moniteur*, 1988, p. 69, consulté le 27 mai 2021. URL :
https://a025d9d3-1fe6-42e7-b873-4b05c738ba9c.filesusr.com/ugd/ba6b8b_db625f400df94d979a12ba5bcf1fa7c5.pdf,

« Les métropoles d'équilibre selon Olivier Guichard », *Institut National de l'Audiovisuel*, 1965, consulté le 14 mai 2021. URL :
<https://fresques.ina.fr/ouest-en-memoire/fiche-media/Region00026/les-metropoles-d-equilibre-selon-olivier-guichard.html>

« L'histoire de l'aéroport de Lyon Saint Exupéry », *Ector Blog*, 2019, consulté le 25 mai 2021. URL :
<https://www.ectorparking.com/fr/blog/lhistoire-de-laeroport-de-lyon-saint-exupery/>

« L'historique de l'aéroport de Bordeaux », *Ector Blog*, 2019, consulté le 26 mai 2021. URL :
<https://www.ectorparking.com/de/blog/historique-de-laeroport-de-bordeaux/>

LOFTI Mehdi, Christiane WEBER, Francesca DI PIETRO, « Évolution de la place du végétal dans ville, de l'espace vert à la trame verte », *Vertigo*, 2012, p. 3, consulté le 17 juin 2021. URL :
<https://www.erudit.org/en/journals/vertigo/1900-v1-n1-vertigo01159/1022528ar.pdf>

« Loi du 20 juin 1933 comprenant les aéroports parmi les établissements à l'usage du commerce que les Chambres de Commerce sont autorisées à fonder et à administrer en vertu de la loi », *Légifrance*, consulté le 26 août 2020. URL : <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000000313458&categorieLien=id>

« L'origine de l'administration de l'aviation civile », *Les archives historiques de la DGAC*, Direction Générale de l'Aviation Civile, 2009, consulté le 14 août 2020. URL :

https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiWhfPW4tnrAhWqxoUKHTEqDbAQFjABegQIARAB&url=https%3A%2F%2Fwww.ecologique-solidaire.gouv.fr%2Fsites%2Fdefault%2Ffiles%2Fles_archives_historiques_de_la_dgac.pdf&usg=AOvVaw3K6mtxWB3OssO_DZbD1mSg

MARCOT Christian, « Lyon, le projet de Tony Garnier pour une école d'enseignement théorique et pratique des arts, 1914-1922 », *Hypothèses*, 2018, consulté le : 17/06/2021. URL : <https://chmcc.hypotheses.org/5907>

MONNIER Gérard, L'architecture du XX^e siècle, *Cairn*, Paris, 2000, consulté le 14 août 2020. URL :
<https://www-cairn-info.gorgone.univ-toulouse.fr/l-architecture-du-xxe-siecle--9782130507598.htm>,

« Motion contre l'élargissement du couloir aérien de l'aéroport », *La Dépêche du midi*, Europresse, 2019, consulté le 16 octobre 2019. URL :
<https://nouveau-europresse-com.gorgone.univ-toulouse.fr/Document/ViewviewEvent=1&docRefId=0&docName=news%C2%B720191003%C2%B7DPM%C2%B743865268&docIndex=12>

MUSSEAU François, « A Ciudad Real, la fin des mégalos mannes », *Libération*, 2012, consulté le 24 mai 2021. URL :
https://www.liberation.fr/futurs/2012/08/13/a-ciudad-real-la-fin-des-megalos-mannes_839598/

« Nice-Côte d'azur », *Paul Andreu*, p. 70, consulté le 27 mai 2021. URL :
https://a025d9d3-1fe6-42e7-b873-4b05c738ba9c.filesusr.com/ugd/ba6b8b_723a989d614c4980a0697a2091f397be.pdf

NIEDERCORN Franck, « Bordeaux Mérignac, l'aéroport des pionniers », *Les Échos*, 2016, consulté le 26 mai 2021. URL :
<https://www.lesechos.fr/2016/07/bordeaux-merignac-laeroport-des-pionniers-218490>

NUMA Guy, « Théorie de l'agence et concessions de chemins de fer français au 19^{ème} siècle », *Cairn*, Revue d'économie industrielle, n°125, 2009, consulté le 25 juillet 2020. URL : <https://urlz.fr/dttI>

« Outil de carrier : la boucharde », *Patrimoine bzh*, 2005, consulté le 18 juillet 2020.
URL :
http://patrimoine.bzh/gertrude-diffusion/dossier/outil-de-carrier-la-boucharde/a682cb_c3-c9a7-484c-a02b-ccfef453b89a

« Les bâtiments de Port Aviation », *Port-Aviation*, consulté le 7 juillet 2020. URL :
https://web.archive.org/web/20130119013143/http://www.port-aviation.com/modules/mysection/index.php?section_id=13

PUMAIN Denise, « Chemin de fer et croissance urbaine en France au XIXe siècle », *Persée*, Annales de Géographie, n°507, 1982, consulté le 22 juillet 2020. URL
www.persee.fr/doc/geo_0003-4010_1982_num_91_507_20140

RAYSSAC Louis, « Il y a 73 ans, Toulouse bombardée par l'aviation anglo-américaine », *La Dépêche du Midi*, 2017, consulté le 18 mai 2020. URL : <https://www.ladepeche.fr/article/2017/04/08/2552803-73-ans-toulouse-bombardee-avion-anglo-americaine.html>

« René Kieger », *PSS Archi*, consulté le 8 juin 2020. URL : <http://www.pss-archi.eu/architecte/2344/>

SABBAH Catherine, « L'aéroport du Bourget, un survivant des années 20 », *Le moniteur*, 2009, consulté le 6 juillet 2020, URL : <https://www.lemoniteur.fr/article/l-aeroport-du-bourget-un-survivant-des-annees-20.1912194>,

SABBAH Catherine, « Terminal TWA de l'aéroport Kennedy, Un oiseau prêt à l'envol », *Le moniteur*, 2002, consulté le 23 mai 2021. URL : <https://www.lemoniteur.fr/article/terminal-twa-de-l-aeroport-kennedy-un-oiseau-pret-a-l-envol.147804>

SALSENACH Jean-Pierre, « Emile Dewoitine et Francaza »l, Aérothèque, *s.d.*, consulté le 4 juin 2021. URL : <https://www.aerotheque.com/galleries/emile-dewoitine-et-francazal/>

« Satolas pour la prospérité », *Le Monde*, 1976, Consulté le 25 mai 2021. URL : https://www.lemonde.fr/archives/article/1976/03/03/satolas-pour-la-prosperite_2961105_1819218.html

SAVOYE Jacques, « L'aéroport Lyon Saint Exupéry est dauphinois », *L'Essor*, 2015, consulté le 25 mai 2021. URL : <https://www.lessoir38.fr/l-aeroport-lyon-saint-exupery-est-dauphinois-9751.html>

Sénat, « première session ordinaire de 1972-1973 », Tome XII, Transports, Aviation civile, p. 8, consulté le 4 mai 2021. URL :
https://www.senat.fr/rap/1972-1973/i1972_1973_0068_12.pdf

« Septembre à la découverte d'un patrimoine », *Bron Magazine*, n°304, 2019, consulté le 6 juillet 2020. URL :
<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwiftYft4tnrAhUvyoUKHVeQCZcQFjACegQIBRAB&url=https%3A%2F%2Fwww.ville-bron.fr%2Fsites%2Fdefault%2Ffiles%2Fpublications%2F2019%2F2019-09-bron-magazine-vocal.pdf&usg=AOvVaw08JilwiP6DcUQXChjGMl8S>

TAMBURELLI Luca, « Le biomimétisme, nouvelle frontière de l'aviation ? » *Private Jet Finder*, 2019, consulté le 26 juin 2021. URL :
<http://blogfr.privatejetfinder.com/biomimetisme/>

« Terminal 1 de l'aéroport de Roissy CDG », *Seine Saint Denis Tourisme, s.d.*, consulté le : 20 mai 2021. URL :
<https://www.tourisme93.com/terminal-1-de-l-aeroport-de-roissy-cdg.html>

THÉOLLEYRE Jean-Marc, « Charlie Airport ou le ciel invisible », *Le Monde*, 1979, consulté le : 26 mai 2021. URL :
https://www.lemonde.fr/archives/article/1979/10/29/charlie-airport-ou-le-ciel-invisible_2792971_1819218.html

THÉOLLEYRE Jean-Marc, « Le nouvel aéroport de Lyon, La province court circuite la capitale », *Le Monde*, 1973, consulté le 25 mai 2021. URL :
https://www.lemonde.fr/archives/article/1973/10/25/le-nouvel-aeroport-de-lyon-la-province-court-circuite-la-capitale_3096219_1819218.html

« Tout savoir sur l'histoire de l'aéroport de Lyon Saint Exupéry », *Visiter Lyon, s.d.*, consulté le 25 mai 2020. URL :
<https://www.lyon-france.net/2019/04/aeroport-lyon-saint-exupery.html>

« Une aérogare de plain pied », *Le Monde*, 1975, consulté le 25 mai 2021. URL :
https://www.lemonde.fr/archives/article/1975/04/16/une-aerogare-de-plain-pied_2592754_1819218.html

« Étape 10 - L'aéroport » *Ville de Bron*, consulté le 28 juillet 2020. URL :
<https://www.ville-bron.fr/bienvenue-bron/dcouvrir-bron/les-chemins-des-savoirs/bron-voyage/etape-10-laeroport>,

VALERY Fabrice, « Toulouse : la future 3ème ligne de métro n'ira pas à l'aéroport », *France Info*, 2017, consulté le 21 juin 2021. URL :
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/occitanie/hautegaronne/toulouse/toulouse-future-3eme-ligne-metro-n-ira-pas-aeroport-1292285.html>,

ZAFFAGNI Marc, « Volocopter dévoile un taxi volant pour relier les banlieues aux villes », *Futura Sciences*, 2021, consulté le 24 mai 2021. URL :
<https://www.futura-sciences.com/tech/actualites/drone-volocopter-devoile-taxi-volant-relier-banlieues-villes-68718/>,

Sources manuscrites

Archives

Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse

N° 368/2

- 1949 : Étude de trafic, élément du programme, conception et programme aérogare

N° 368/3

- Mai 1949 : Aérogare définitive, conception programme, réalisation ; rapports des ingénieurs, annexes, dessins

N° 170/1

- 1949 : 3 devis et propositions : Entreprise Fonquerne et René Marion
- Construction aérogare, devis, Valette et Champsaur
- Schéma implantation, Champsaur et Olivier

N° 368/1

- 1947 : lettre de Champsaur : établissement plans équipement aéronautique
- Rapport de Champsaur : prévision trafic, nombre de piste, topographie, plan masse
- Rapport : Trouée d'envol, orientation des pistes
- Rapport de Champsaur : problématique aérogare

N° 368/17

- Dessin façade aérogare (*s.d.*)
- Dessin première tranche aérogare (*s.d.*)
- 1949 : perspective de Valette et note explicative de Champsaur
- 1949 : coupe transversale et façade côté ville, coupe longitudinale et façade côté piste, plan du sous sol, plan du rez de chaussée
- 1950 : aérogare programme normal : série de plans dressés par les architectes Valette et Montier présentés par Champsaur : plan du rez de chaussées, premier étage, deuxième étage, sous sol, façade côté ville, façade côté piste, façades latérales, coupes transversales

N° 368/18

- 1946 1956 : Plans des installations avant concession
- 1946 1947 : Plans installations existantes
- 1947 : Plan aérogare
- 1948 1949 : Avant projet plan masse aérodrome
- 1949 : Schéma implantation et aérogare définitive
- 1956 : Plans de Montier : Avant projet bloc technique

N° 377/1

- 1959 1961 : Échange avec les Ponts et Chaussées : courrier ministériel sur l'approbation du projet, liste des entreprises à consulter, planning des travaux, autorisations d'emprunt
- Dossier de marché de la Société Coopérative des grands travaux du Languedoc

N° 379/1

- 1965 : Revue travaux consacrée à l'aéroport de Toulouse Blagnac : historique, description, bâtiment, travaux en cours

N° 380/1

- 1967 : Modification de l'aérogare, étude janvier 1967

- Plans : Solution Service Local des Bases Aériennes (SLBA)
- Plans : Solution Air France

N° 478/1

- 1953 : Dossier de presse : Inauguration
- Lettre de Champsaur : Demande d'invitation à l'inauguration

N° 411/11

- 1949 : Dossier de Valette : Projet construction aéroport
- Programme normal et réduit, lettre de Valette: matériaux envisagés
- Devis dressés par Valette et description des matériaux
- Devis aérogare provisoire

N° 417/1

- 1953 : proposition ameublement
- Lettre collaboration entre les Ponts et Chaussées et les architectes
- 1950 : lettre de Champsaur : description architecture, explication de la réduction du programme
- 1951 : lettre de Champsaur : Explication retard travaux aérogare
- 1952 : lettre de Champsaur : chronologie des travaux de l'aérogare

N°434/3

- 1974 : liste des plans : Signalisation RDC ; façade côté ville ; coupe transversale 2 ; coupe transversale 1 ; coupe longitudinale ; premier étage ; RDC, niveau arrivées

N°533/8

- 1972 : Correspondance septembre/octobre Blagnac 2
- 1972 : Avant projet

N°533/1

- 1970 : Solution du SBA, étude A, B, C

N°533/4

- 1972 : Conception et projet, rapport de présentation variantes

Archives départementales des Alpes-Maritimes

N°58W111

- Voies d'accès aéroport et dossier photographique

N°598W17

- 1953 : Étude du bord de mer
- Photographies aériennes aérogare et pistes

N°616W302

- 1941 1944 : Nice aéroport, notes pour l'aménagement

N°1832W12

- 1952 : correspondance entre le Ministre des Travaux Publics et les ingénieurs des Bases Aériennes, programme de plan masse, plan du bloc technique, installations techniques

N°2074W98

- 1949 1956 : Correspondance avec aéroports de Paris
- Brochure aéroport de Genève
- Notes sur l'aéroport de Bordeaux

N°2074W110

- Notes de service

N°2074W1

- 1940 1950 : plan masse des installations sur calque

Archives départementales de Haute Garonne

N°5185W1-4

- 1969 1979 : Contrôle exercé sur la Chambre de Commerce et l'aéroport de Toulouse Blagnac : budget, comptes et rapports annuels

N°8092W954, Dossier A

- 1973 : liste des plans : plan de masse général ; plan du sous sol ; plan du RDC – arrivée, plan du 1er étage – départ ; plans R+2 et R+, restaurant, bureaux ; plan de toiture ; façade côté ville ; façade côté piste ; coupes ; schémas des possibilités de trafic international ; étude des sols ; propositions techniques ; estimation sommaire
- 1974 : liste des plans : façade nord ; coupe 3 ; façade côté pistes ; façade sud ; plan de masse ; coupe de détail 4 ; RDC, niveau arrivée, organigramme ; R+1, niveau départ, organigramme ; R+2 ; R+3 ; R-1 ; R-1, organigramme ; R+3, organigramme ; R+2, organigramme ; plan de situation ; terrasse ; détails accueil RDC ; détails salon d'honneur RDC ; revêtements muraux R+1 ; détails commerces ; revêtements muraux RDC ; revêtements muraux R+2 ; revêtements muraux R+3 ; signalisation R+1 ; signalisation RDC

N°8092W986

- 1974 : Plans architecture : lot sanitaire, réseau incendie, électricité
- Implantation des escaliers mécaniques batterie B, projet équipement
- Implantation des tapis des bagages, arrivées

N°8092W990

- 1974 : étude de la sonorisation des locaux

N°8092W1218

- 1989 : liste des plans : façades intérieures ; façades côté ville, piste et pignon ; niveau +4.60, départ ; niveau +1.55, intermédiaire ; niveau 0, arrivée ; niveau sous-sol ; plan de masse

Archives communales de Mérignac

N°47W8

- Dossier photographique de l'aéroport

Archives départementales du Rhône

N°14Fi1 et 14Fi2

- Dossier photographique, société d'exploitation de la photographie aérienne Roger Henrard

N°104W902

- 1920 1930 : Préfecture du Rhône – Service de la préfecture : plan des parcelles

N°694W538

- 1918 1939 : Service préfecture, acquisition de terrains

N°4535W17-18

- 1957 : Aérodrome de Lyon Bron et aérogare, plans

N°4535W26

- 1960 1962 : Travaux des bases aériennes, équipes spécialisées, comptes rendus d'exécution des travaux réalisés sur les aérodromes, plans

Archives départementales de Gironde

N°21J54

- 1956 : Plans aéroports Bordeaux

Sources imprimées

Les procès-verbaux cités ci-dessous sont disponibles à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse et concernent l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Procès-verbaux

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1935*, Privat, 1936

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1936*, Privat, 1937

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1945*, Privat, 1947

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1946*,
Privat, 1947

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1947*,
Privat, 1948

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1948*,
Privat, 1949

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1949*,
Privat, 1950

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1950*,
Privat, 1951

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1951*,
Privat, 1952

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1952*,
Privat, 1953

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1959*,
Privat, 1960

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1960*,
Privat, 1961

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1961*,
Privat, s.d..

Chambre de Commerce de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1962*,
Privat, s.d..

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1970*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1971

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1971*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1972

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1972*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1973

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1973*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1974

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1974*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1975

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1975*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1976

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1976*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1977

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, *Procès-verbaux des séances, année 1977*, Centre d'étude et d'édition patronales, 1978

Corpus d'œuvre

Figure 1 : Affiches des lignes aériennes Latécoère, s.d.

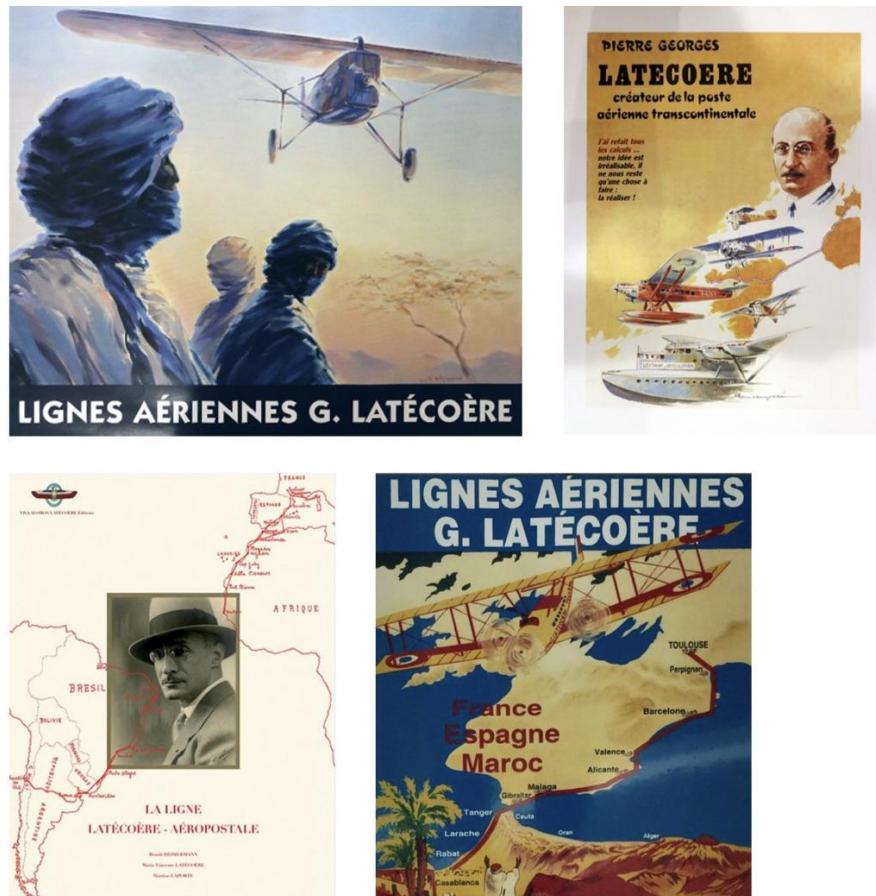
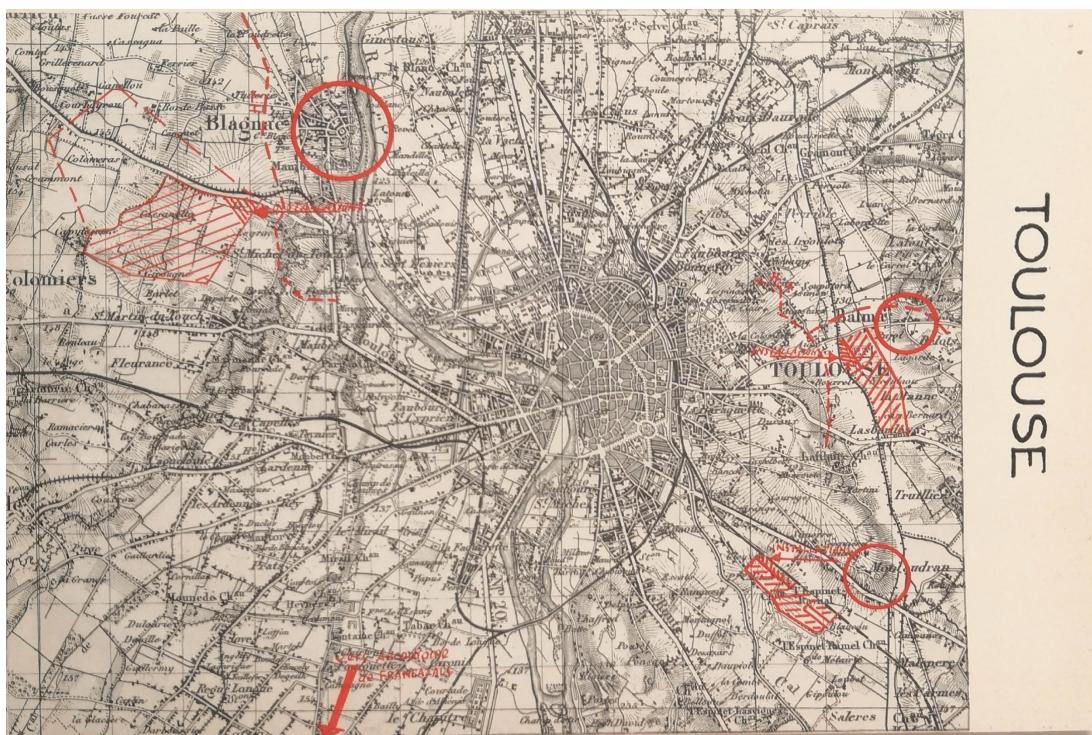


Figure 2 : Logo Air France, 1933



Figure 3 : Champsaur, Schéma d'implantation de la future aérogare, 1937



TOULOUSE

Figure 4 : Carte de l'implantation des aérodromes dans la région toulousaine

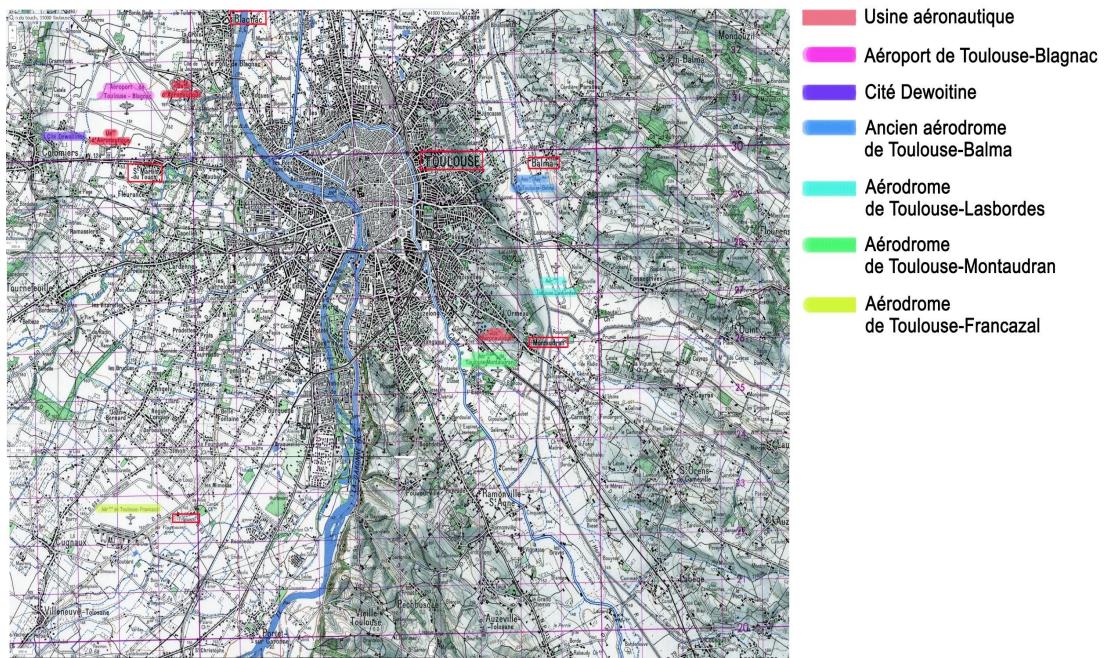


Figure 5 a) : Plan masse du terrain de Blagnac avant concession, 1946



Figure 5 b) : Détail des installations civiles, Plan masse du terrain de Blagnac avant concession, 1946

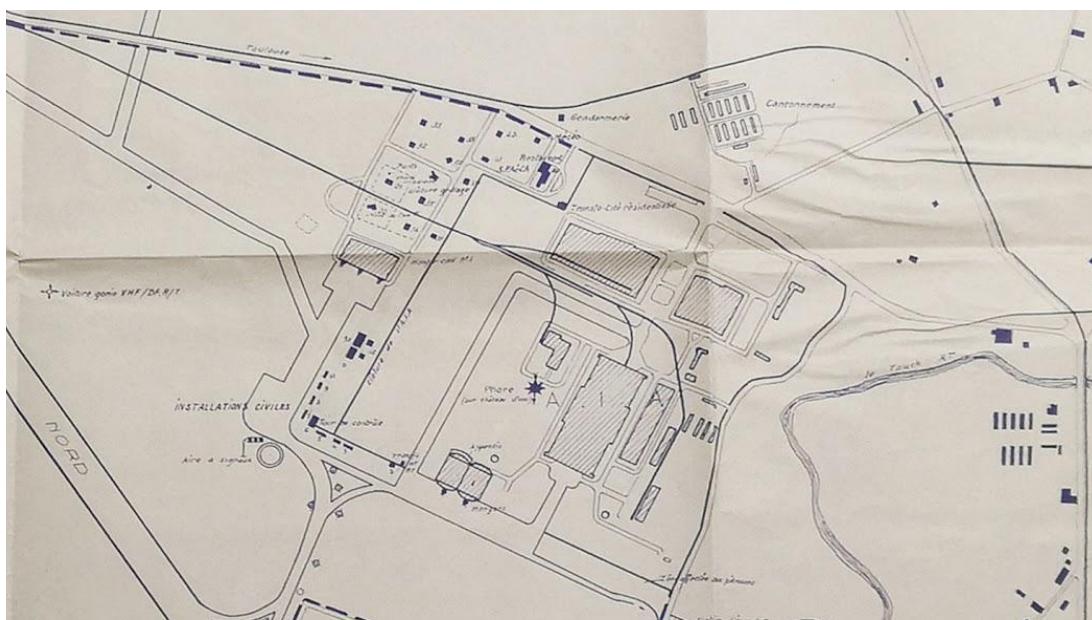


Figure 6 : Plan masse du projet Reynaud

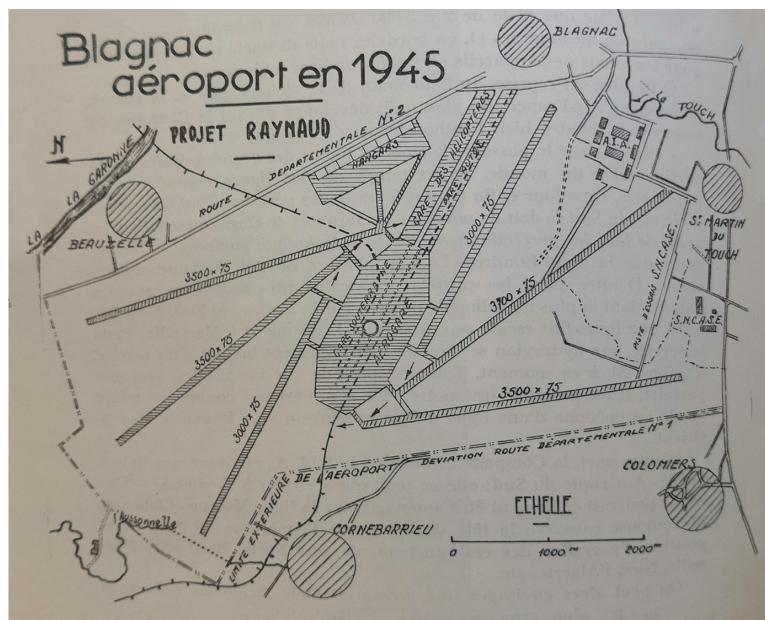


Figure 7 : Passagers transportés par air et par mer entre l'Europe et l'Amérique du Nord entre 1948 et 1949

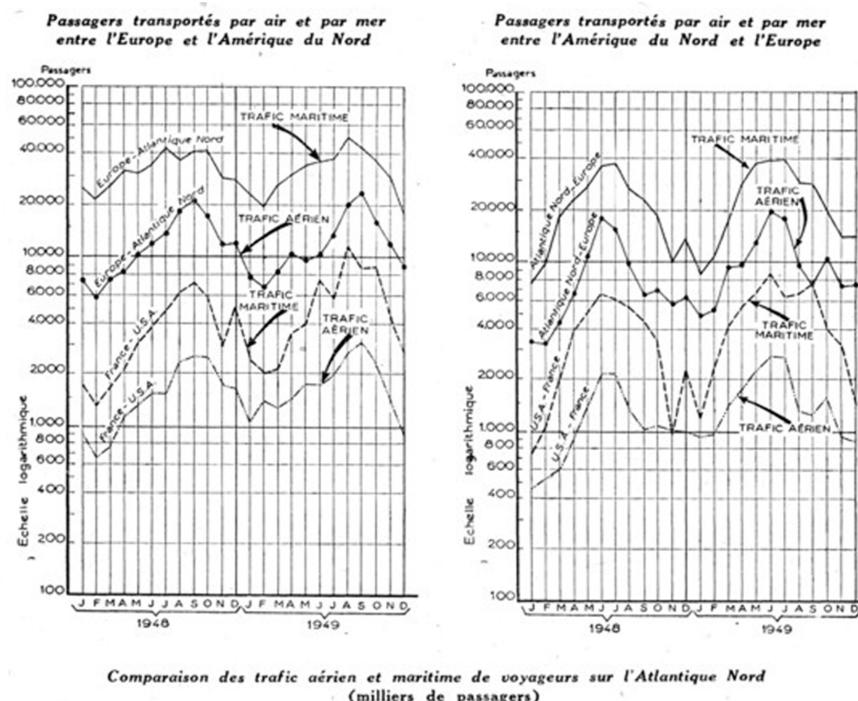


Figure 8 : Plan des baraques n°3, 5 et 7 de Toulouse-Blagnac, 1946

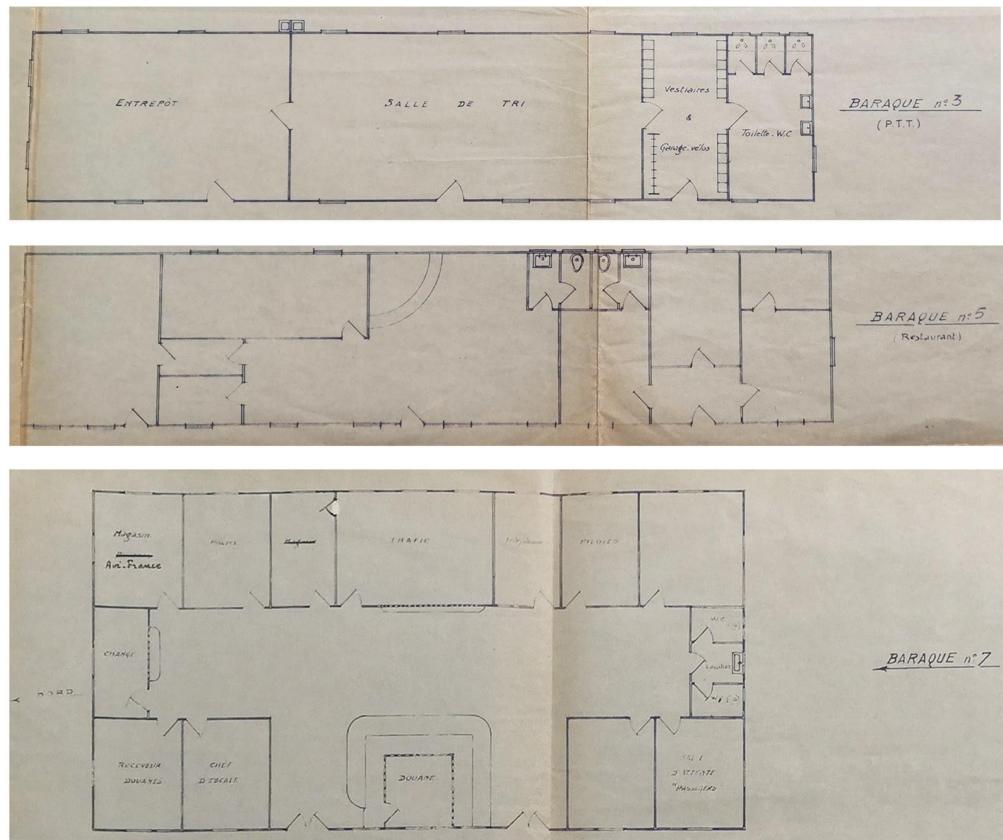


Figure 9 : Plan des baraques n°9 et 10 de Toulouse-Blagnac, 1946

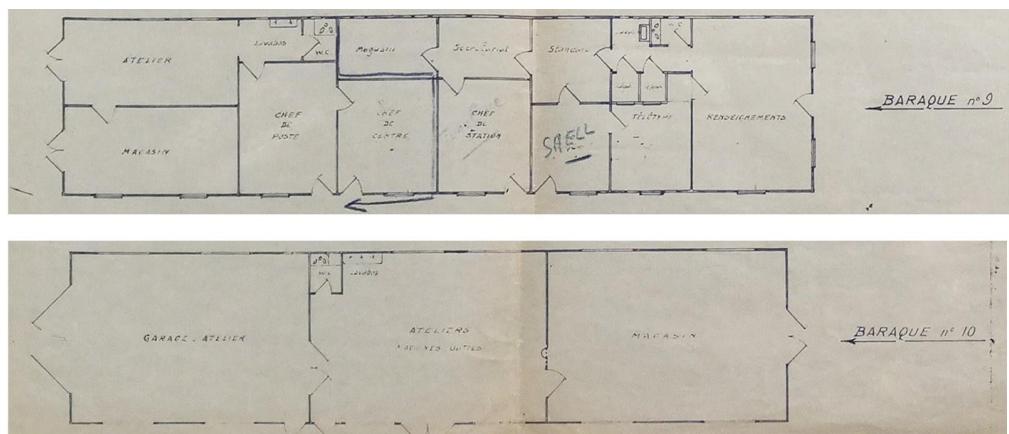


Figure 10 : Façade côté ville de l'aérogare provisoire de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

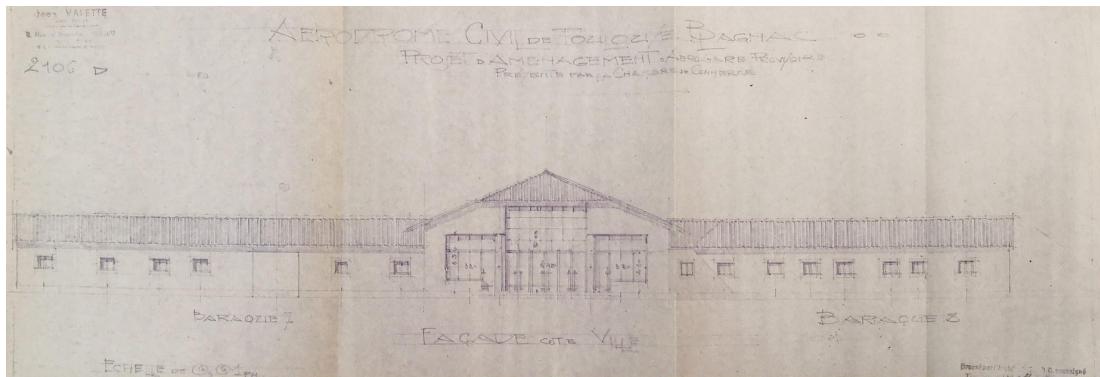


Figure 11 : Façade côté piste de l'aérogare provisoire de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

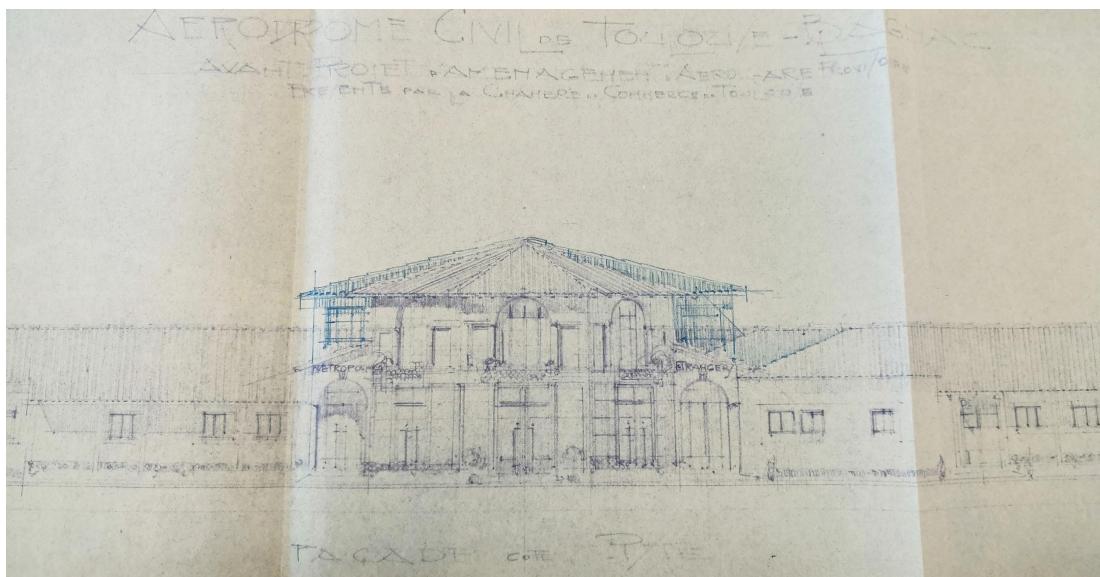


Figure 12 : Tableau d'étude du trafic pour l'année 1949

RELATIONS	Nombre de passagers par an				Nombre de passagers par heure		Nombre de mouvements d'avions par heure	
	Traffic aérien actuel	Traffic latent	Traffic de base	Traffic final	Traffic final maximum	Traffic final fondamental	Traffic max.	Traffic fond.
AFRIQUE DU NORD	22.000	-	22.000	130.000	67	30	-	-
ESPAGNE	-	5.000	5.000	30.000	15	8	2	1
TRAFIG INTERIEUR PRINCIPAL	-	100.000	100.000	400.000	207	93	8	4
TRAFIG INTERIEUR SECONDAIRE	-	10.000	10.000	40.000	21	9	2	1
TRAFIG DE BASE TOTAL Arrondi à:	140.000							
TRAFIG FINAL TOTAL			600.000		310	140	12	6

Figure 13 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

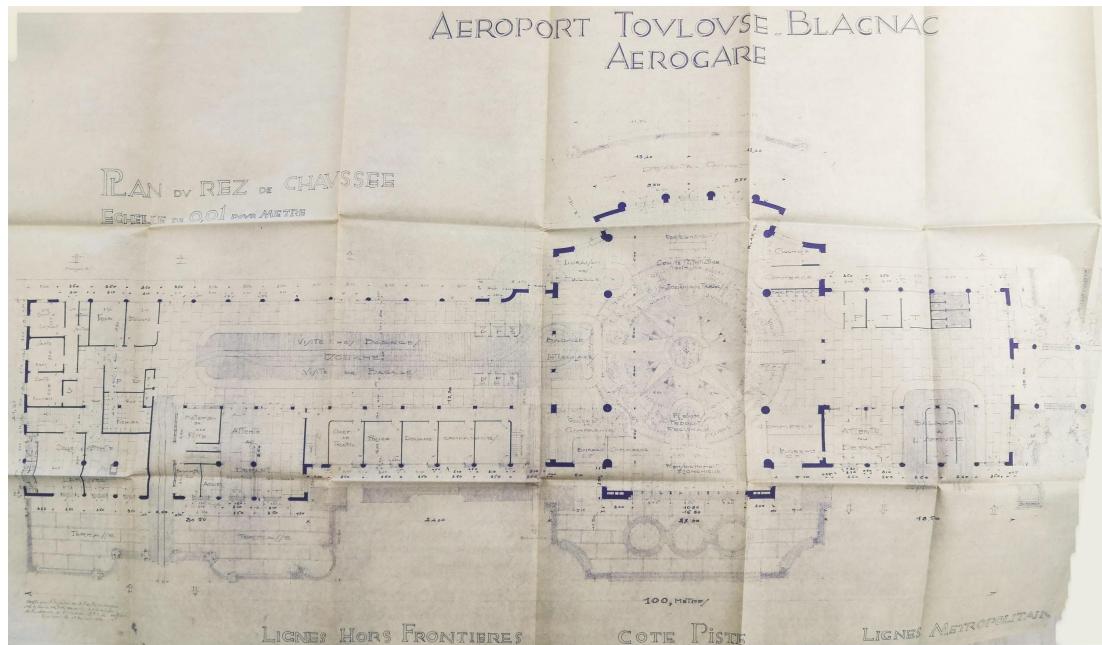


Figure 14 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

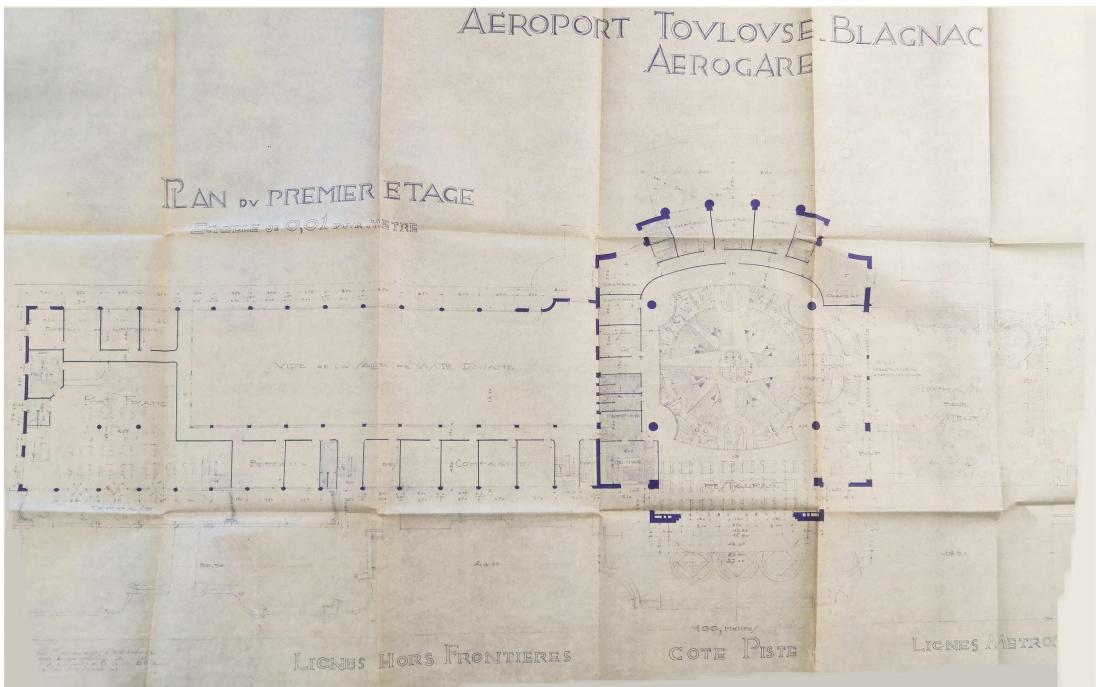


Figure 15 : Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

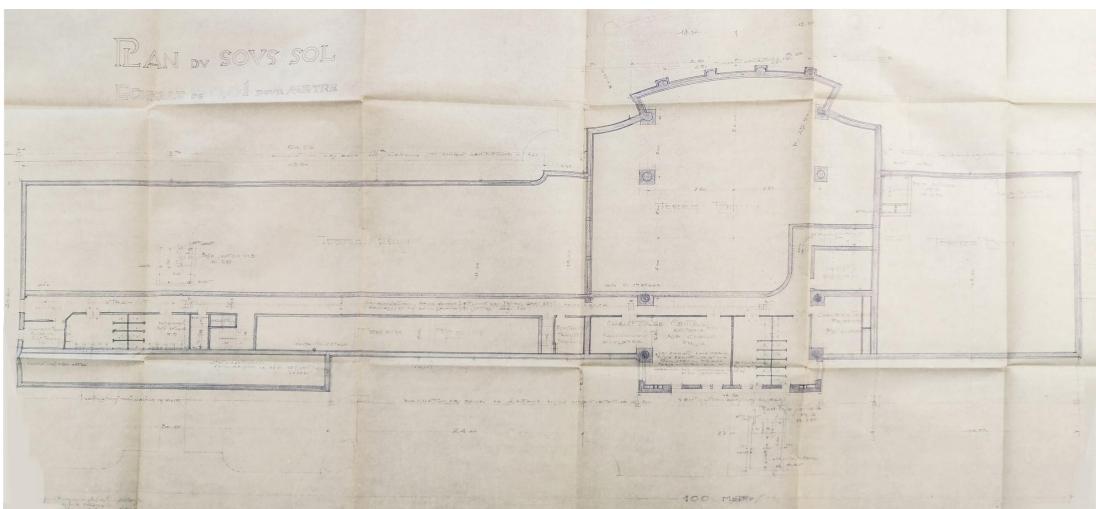


Figure 16 : Élévation de la façade côté ville de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

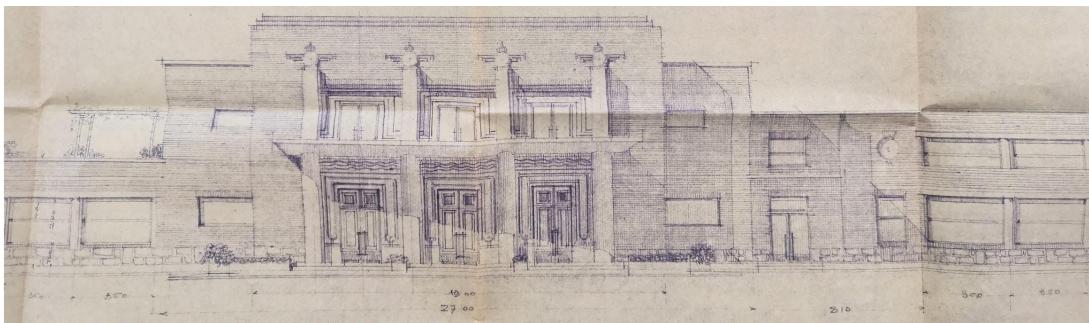


Figure 17 : Élévation de la façade côté piste de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

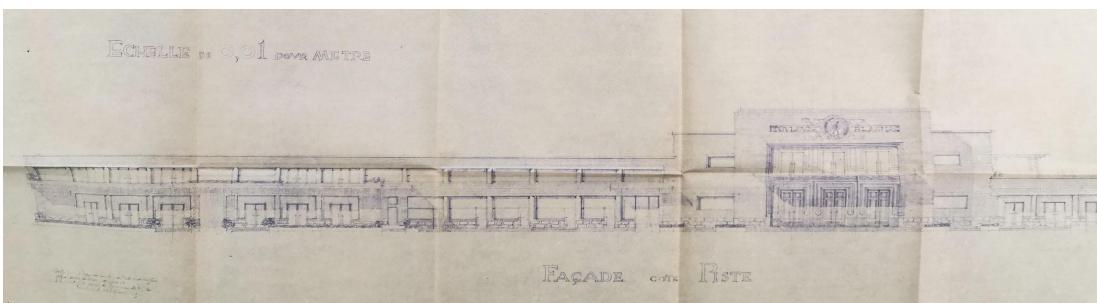


Figure 18 : Détail de l'aigle présent sur la façade côté piste de l'aérogare de Toulouse Blagnac, Valette, 1949



TABLEAU V *Trafic des principaux aérodromes français de 1947 à 1949*

		MAGGIO	JUIN	JUILLET	AUGUSTE	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	ANNÉE	TOTAL
MOUVEMENTS											
TOTAL	1947	6167	5314	18160	40538	24935	24935	11689	8704	5004	12978
dont :	1948	4742	4562	24050	36372	29002	23025	1246	6860	6399	13867
	1949	4710	4617	16718	34489	29961	17724	19132	7077	6421	15643
Commercial	1947	3998	744	1612	15101	6171	12794	5668	1983	407	2145
Français	1948	3076	605	1462	13360	6228	15631	6306	320	320	4040
	1949	2903	567	1316	13100	5288	13370	3059	3653	3346	3653
Commercial	1947	572	2596	3070	14009	1942	6579	1020	2494	32	66
étranger	1948	724	3650	3790	1005	1000	5911	1398	3838	58	390
	1949	13	3398	1251	15707	1376	2408	4294	4230	338	179
PASSAGERS											
TOTAL	1947	27613	29853	4930	32000	14081	14445	75397	91477	10094	119985
dont :	1948	20238	10110	37918	30375	16960	19129	73240	8416	37120	46356
	1949	27	2495	3117	5910	47310	41621	79593	21183	17163	5594
Commercial	1947	272	2596	3070	14009	1942	6579	1020	2494	32	66
étranger	1948	724	3650	3790	1005	1000	5911	1398	3838	58	390
	1949	13	3398	1251	15707	1376	2408	4294	4230	338	179
PASSAGERS											
Commercial	1947	26607	8974	3108	156608	11910	94820	51041	6061	27115	8224
Français	1948	14554	2455	6051	6212	145570	28671	13005	61293	131789	131789
	1949	35113	4016	2129	16565	16565	18813	15557	65040	20650	24407
Commercial	1947	1	14554	14554	14554	14554	14554	14554	14554	14554	14554
étranger	1948	1	2455	2455	2455	2455	2455	2455	2455	2455	2455
	1949	1	35113	4016	2129	16565	16565	18813	15557	65040	20650
MESSAGERIES (1)											
TOTAL	1947	1075	505	43	6445	2105	2525	1514	4221	1145	29100
dont :	1948	910	513	43	972	4216	4216	20	170	5040	9562
	1949	529	517	43	972	4216	4216	20	170	5040	9562
Commercial	1947	974	15	38	4225	2123	2425	1267	7671	4225	29100
étranger	1948	934	1240	1240	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100
	1949	517	629	629	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100
Commercial	1947	1	974	15	38	4225	2123	2425	1267	7671	4225
étranger	1948	1	934	1240	1240	4225	4225	4225	1267	7671	4225
	1949	1	517	629	629	4225	4225	4225	1267	7671	4225
MESSAGERIES (1)											
Total	1947	51	397	403	4225	2123	2425	1267	7671	4225	29100
Commercial	1948	2	462	462	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100
	1949	2	129	129	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100
Commercial	1947	51	397	403	4225	2123	2425	1267	7671	4225	29100
étranger	1948	2	462	462	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100
	1949	2	129	129	4225	4225	4225	1267	7671	4225	29100

(1) en tonnes

RÉSULTATIF
Les chiffres concernant le trafic de l'aérodrome de Nice pour l'année 1949, (Tableau V) sont à rectifier comme suit :
I. — Mouvements d'appareils enregistrés sur l'aérodrome :
Ensemble des mouvements 20.686
dans :
— Mouvements commerciaux français 5.460
Mouvements commerciaux étrangers 6.05

	I. — Activité de l'aérodrome :	II. — Activité de l'aérodrome :
Passagers	Total 142.664 T	Total 1.892 T
	40.841 T	831 T
Commercial français 80.111 T	Commercial français 1.418 T	
	4.019 T	411 T
Commercial étranger 52.242 T	Commercial étranger 419 T	
	36.609 T	810 T

Figure 19 : Trafic des principaux aérodromes français de 1947 à 1949



Figure 20 : Coupe transversale de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949

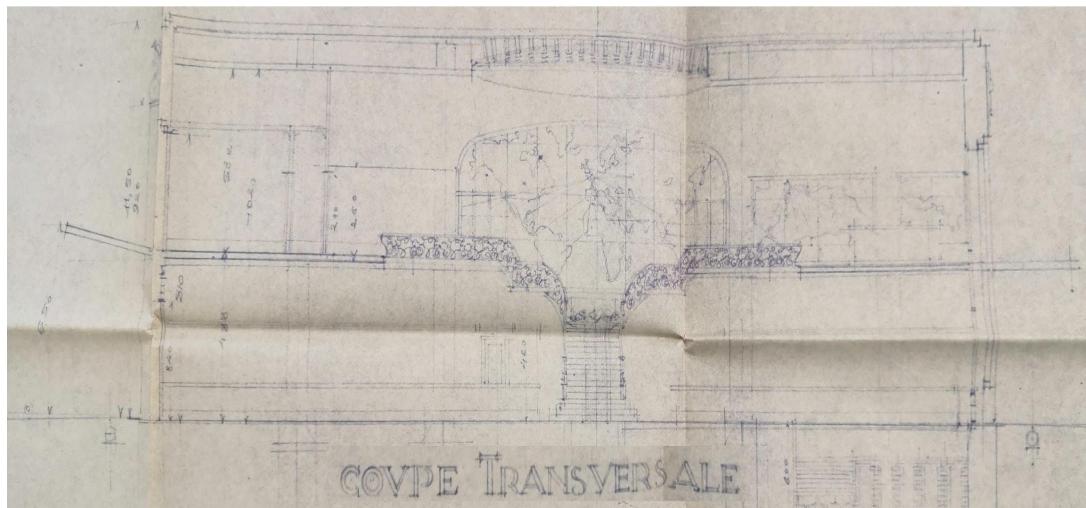


Figure 21 : Photographie de la fresque du hall de l'aéroport de Lyon Bron, vers 1935

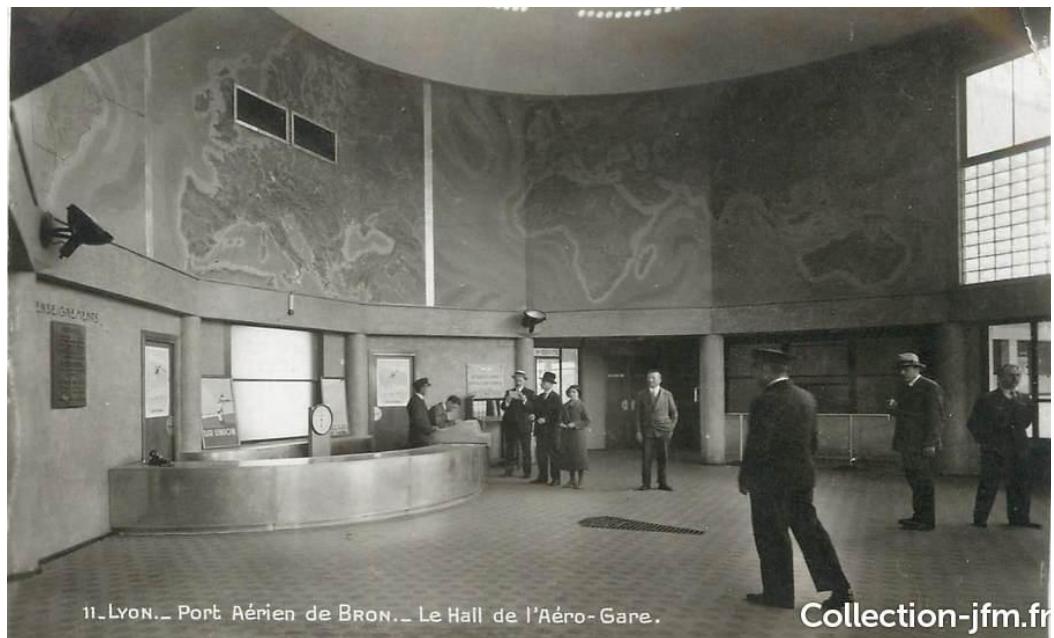


Figure 22 : Façade de l'aéroport du Bourget, côté piste, s.d.



Figure 23 : Les thermes du Couloubret, Ax les Thermes, architecte : Valette, 1925



Figure 24 : Façade principale de l'immeuble 2 rue Mondran, Toulouse, architecte : Valette, 1930



Figure 25 : Façade principale de la maison 26 rue des Pyrénées, Toulouse, architecte : Valette, 1926



Figure 26 : Façade principale de la maison 21 allée F. Mistral, Toulouse, architecte : Valette, 1931

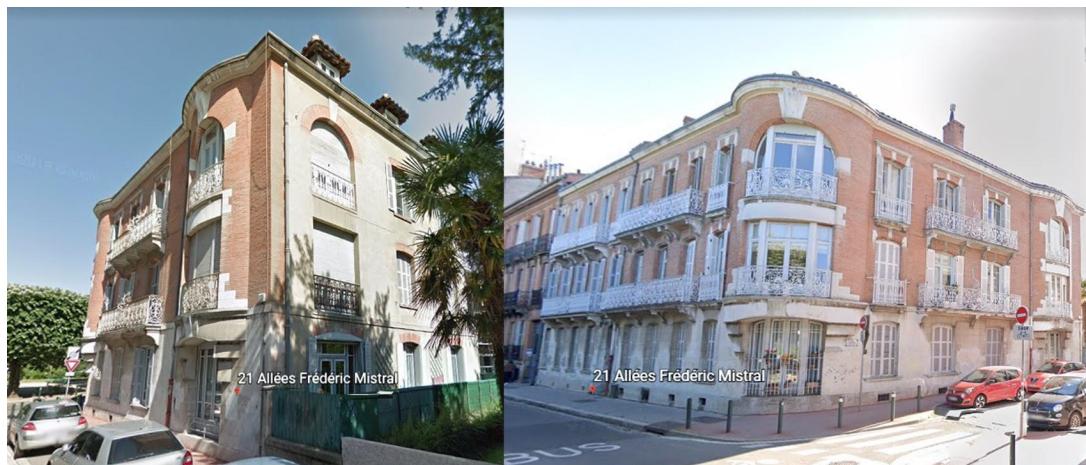


Figure 27 : Façade principale de la maison 2 rue des Demoiselles, architecte : Valette, 1938



Figure 28: Façade principale de l'hôtel Ours Blanc, 2 rue Victor Hugo, Toulouse, architecte : Valette



Figure 29 : Détail de la mosaïque de sol au rez-de-chaussée et au premier étage de l'aérogare de Toulouse Blagnac, Valette, 1949

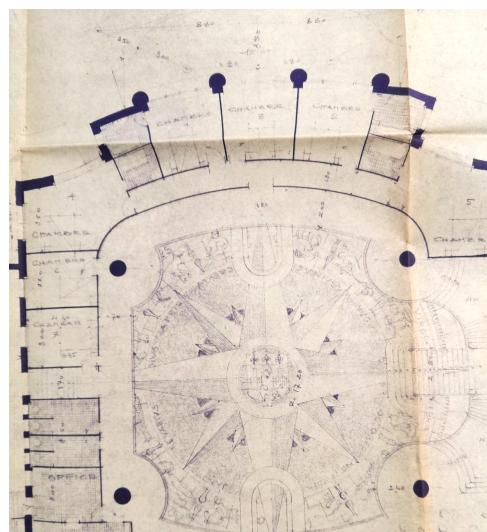


Figure 30 : Schéma n°1 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

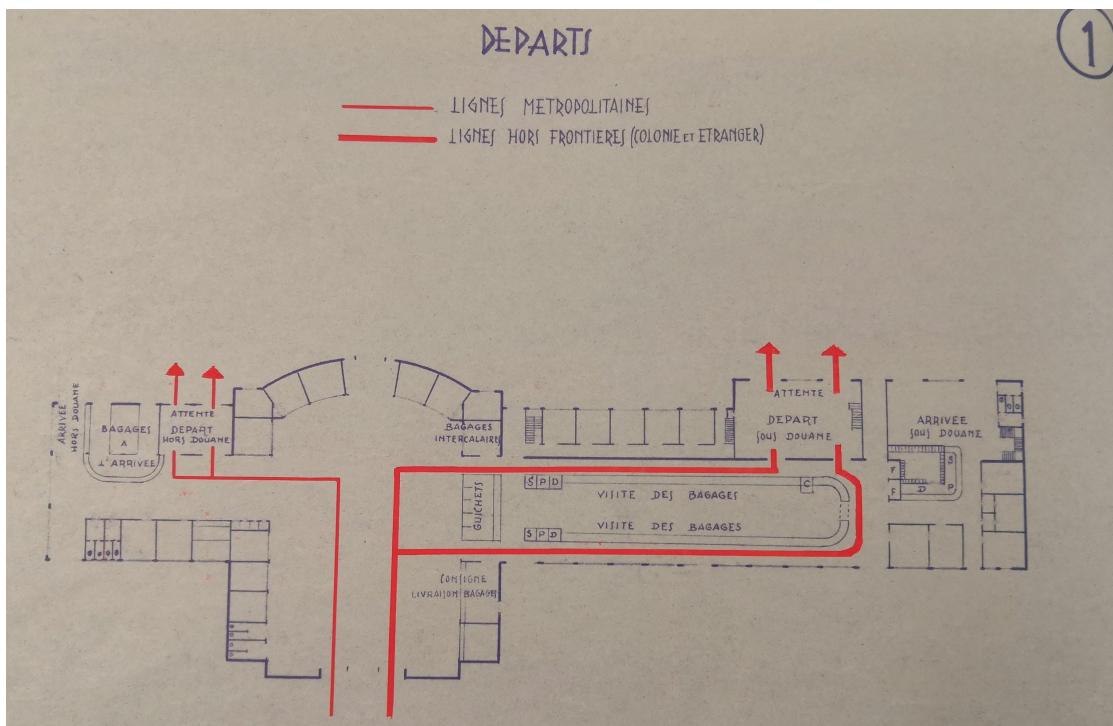


Figure 31 : Schéma n°2 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

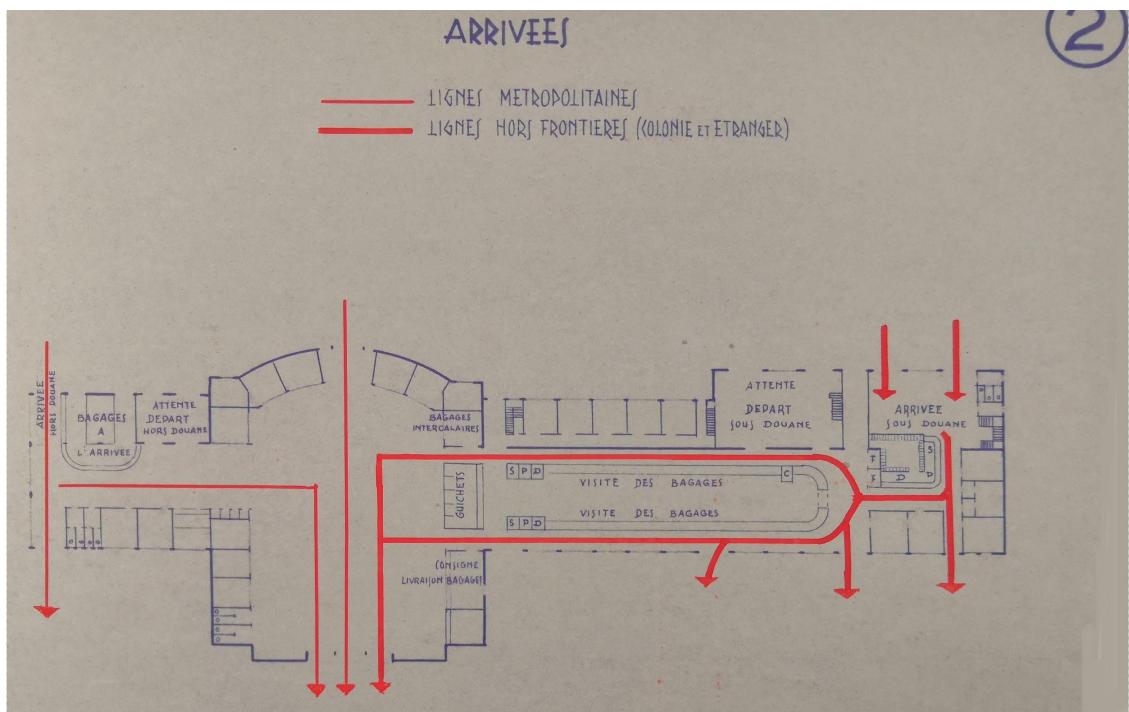


Figure 32 : Schéma n°3 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

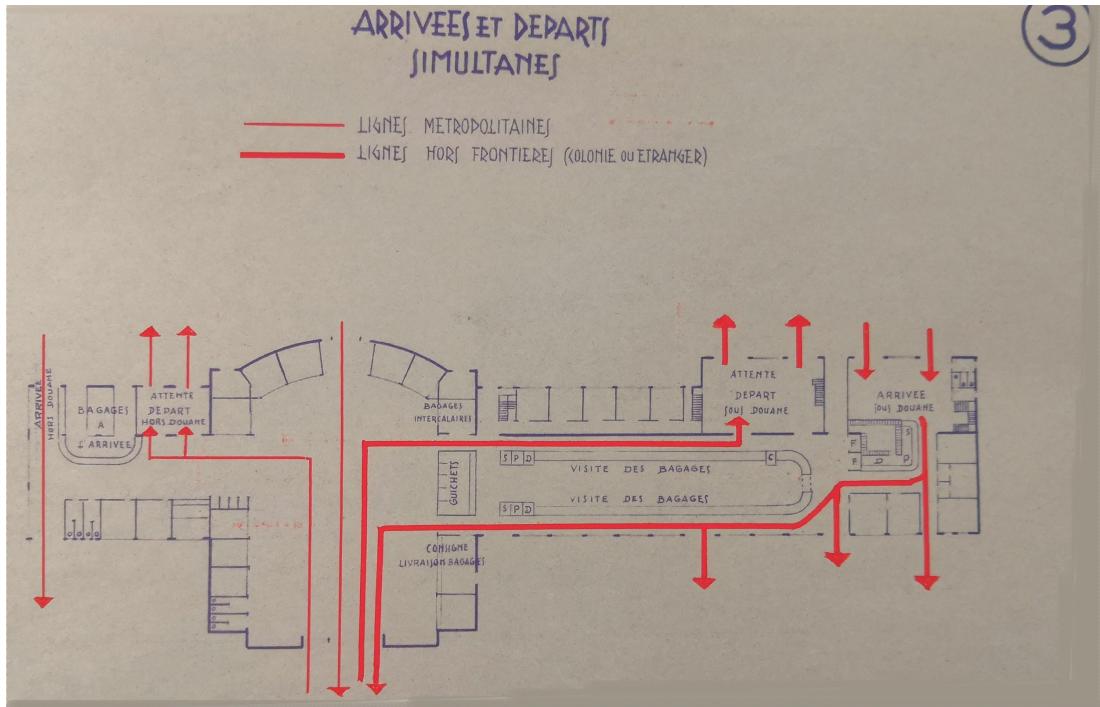


Figure 33 : Schéma n°4 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

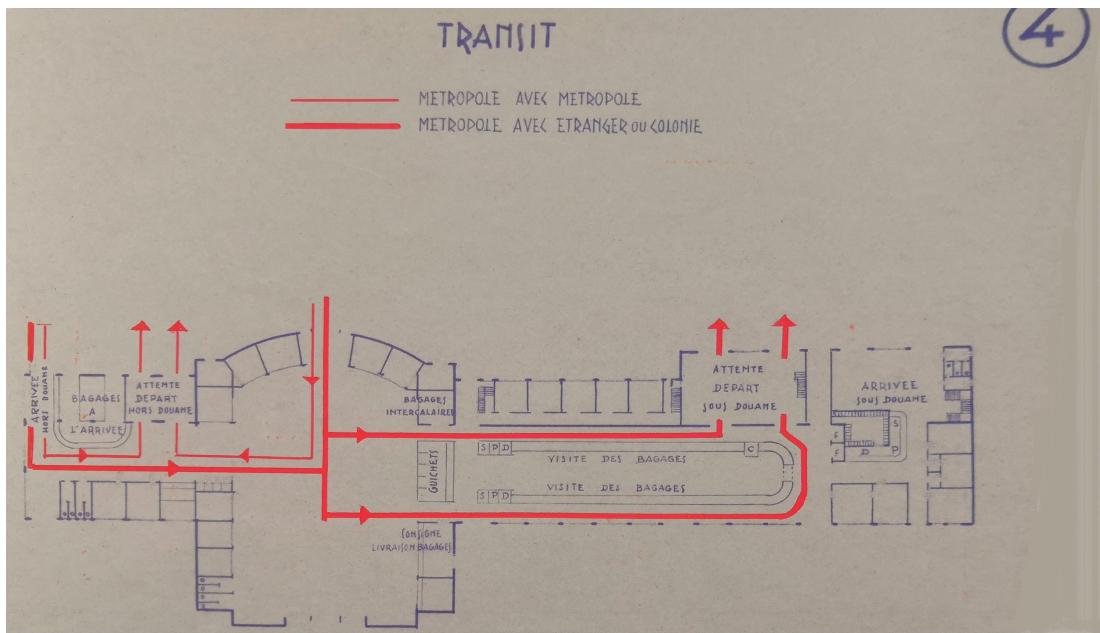


Figure 34 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

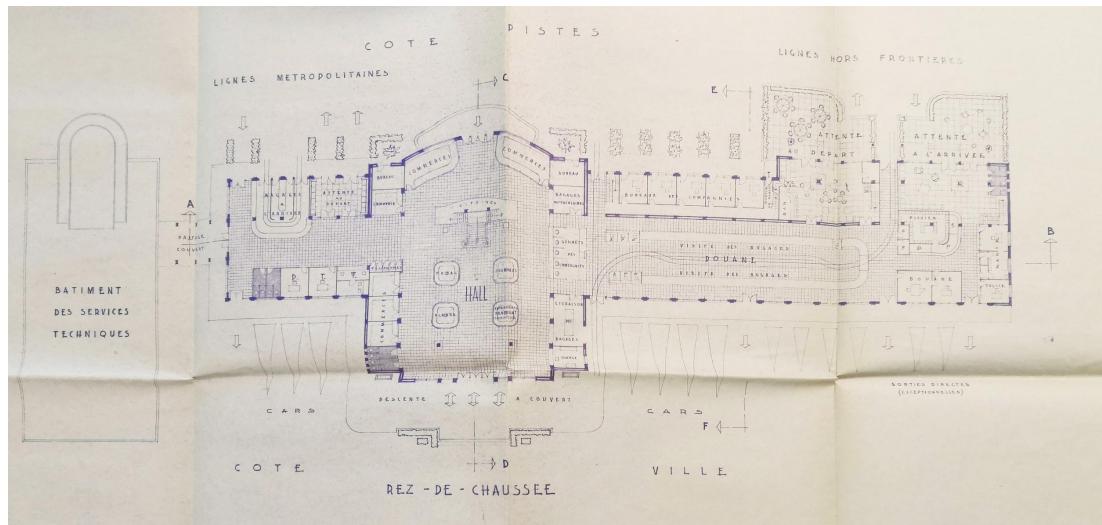


Figure 35 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

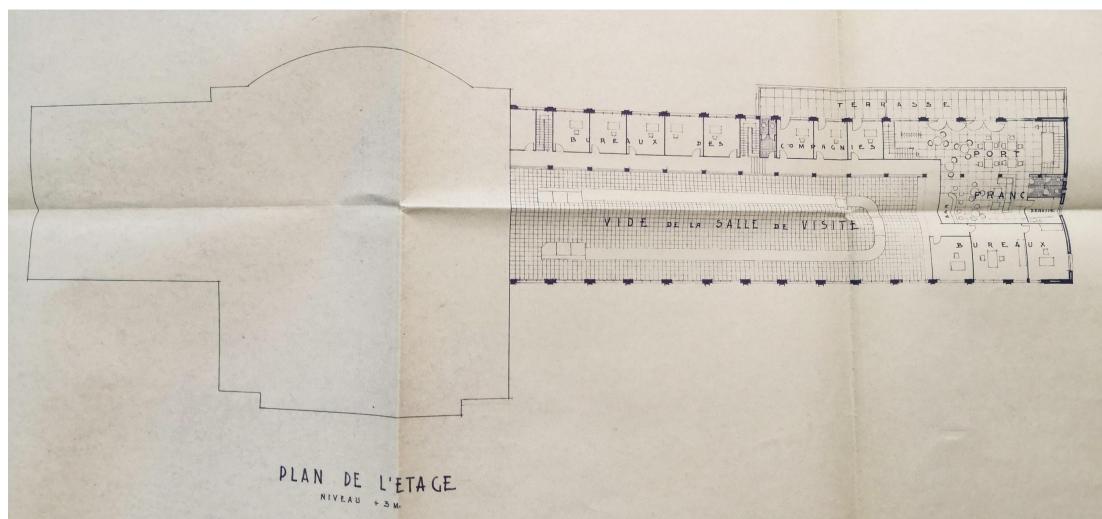


Figure 36 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

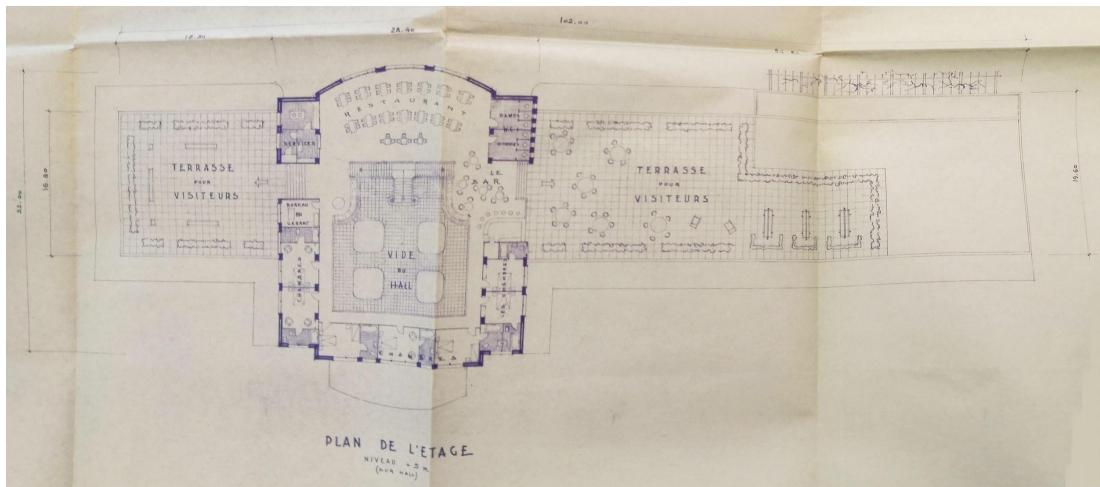


Figure 37 : Élévation des façades et coupes de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949

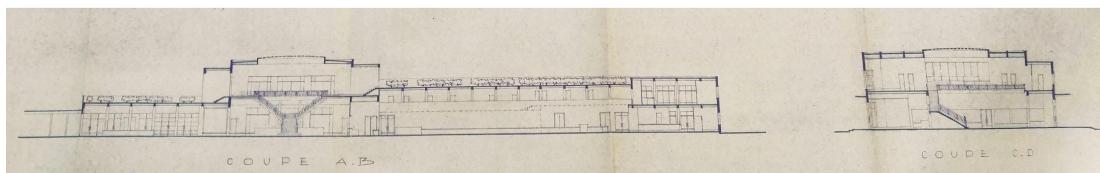
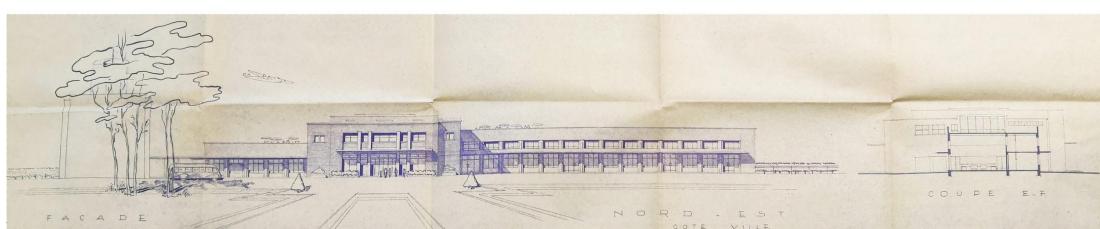


Figure 38 : Schéma n°1 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

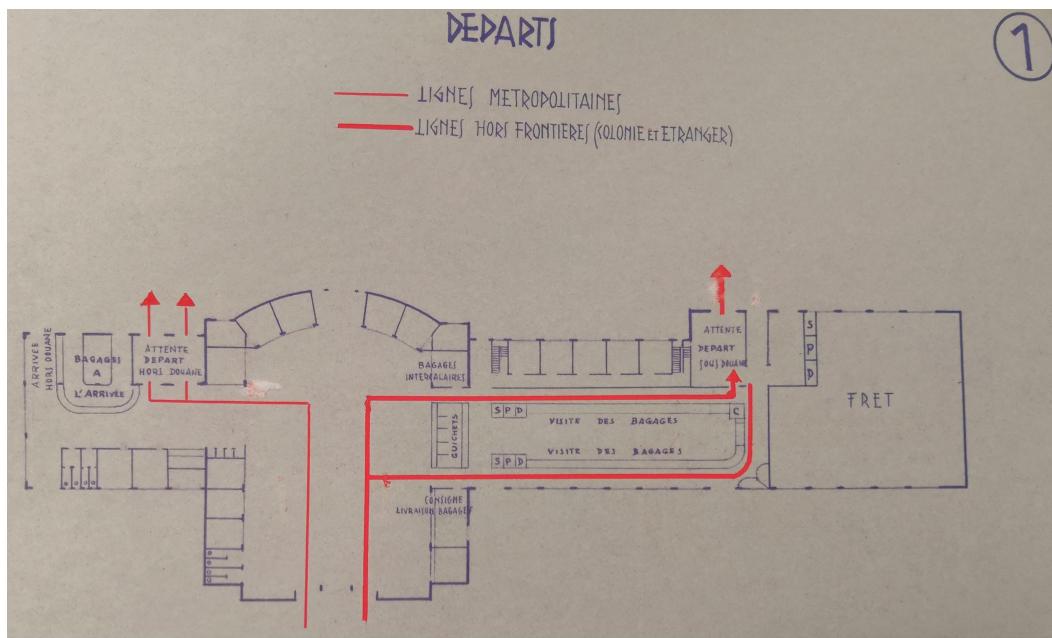


Figure 39 : Schéma n°2 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

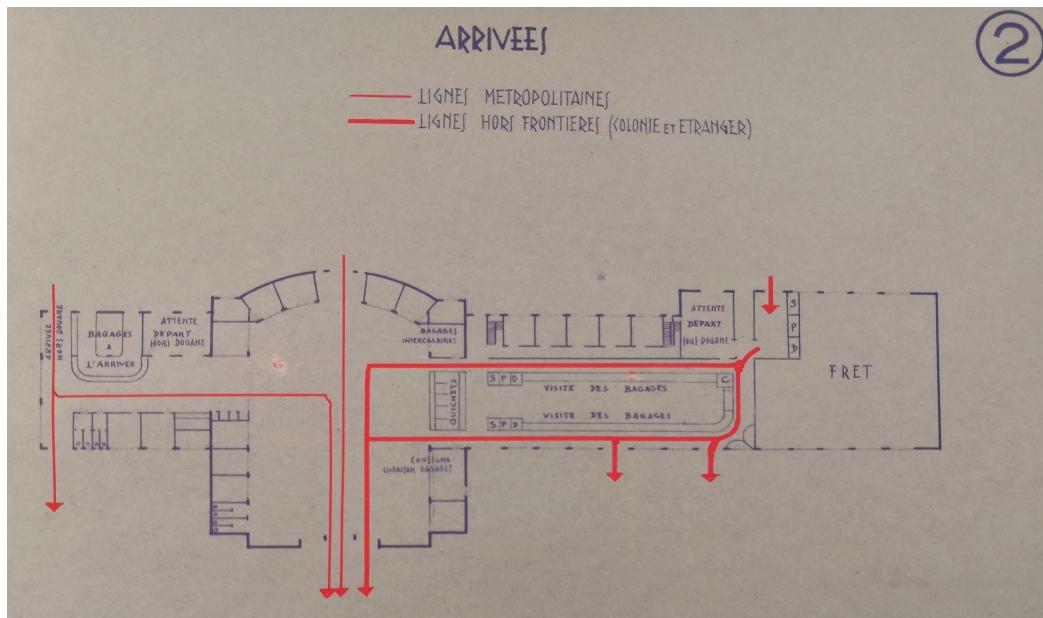


Figure 40 : Schéma n°3 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

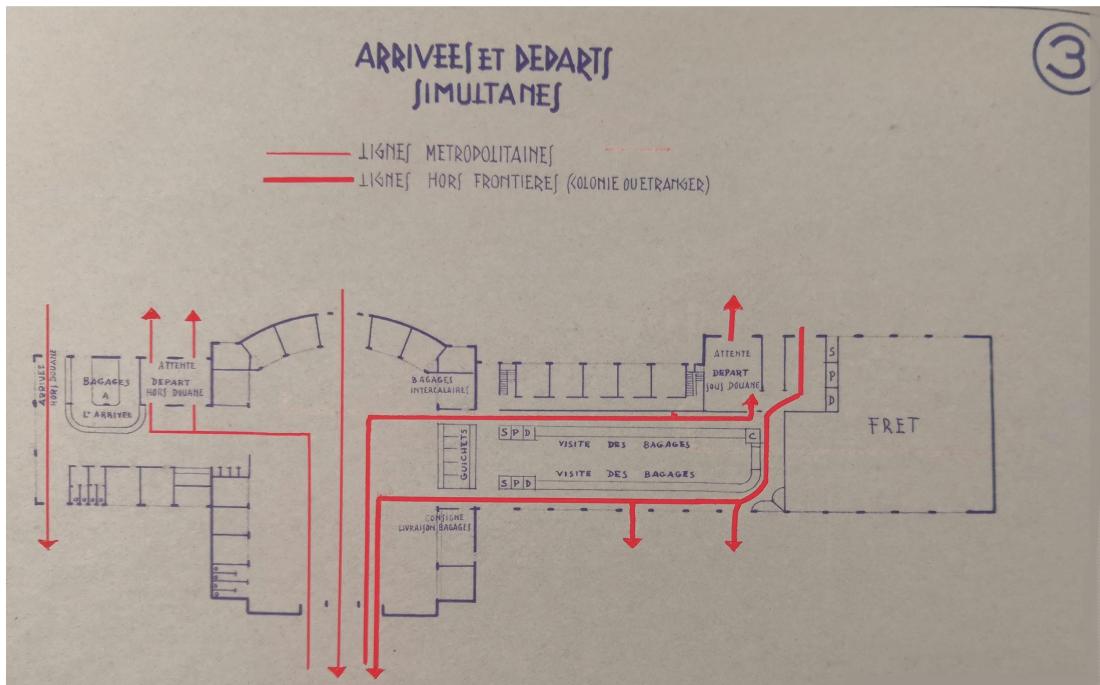


Figure 41 : Schéma n°4 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

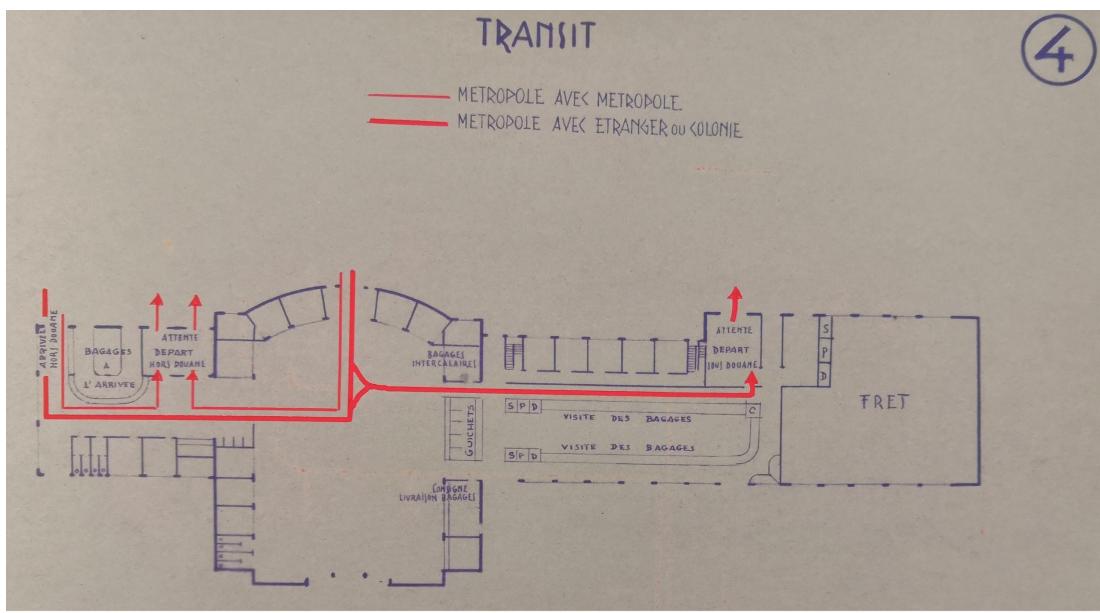


Figure 42 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

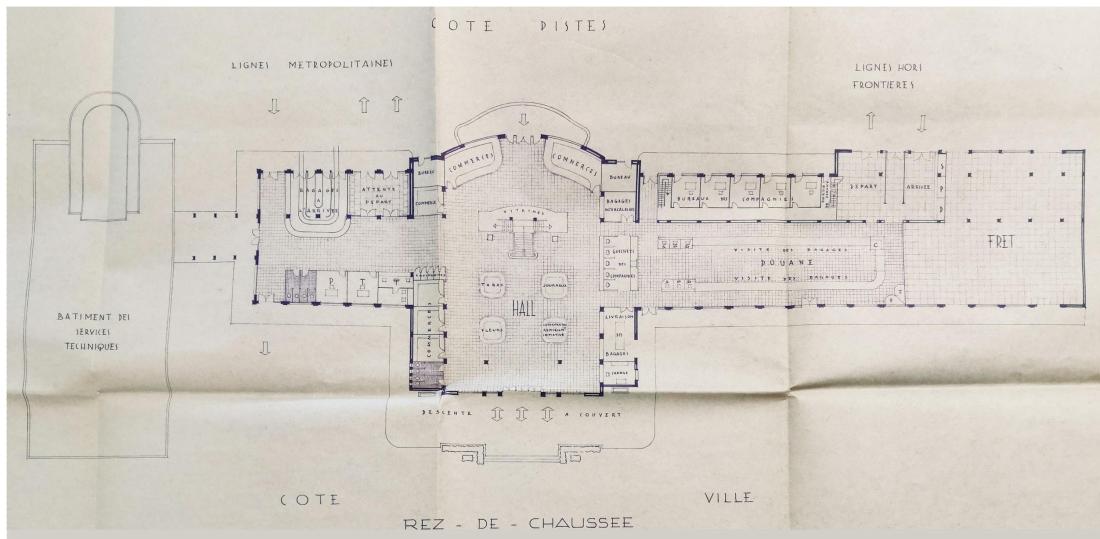


Figure 43 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

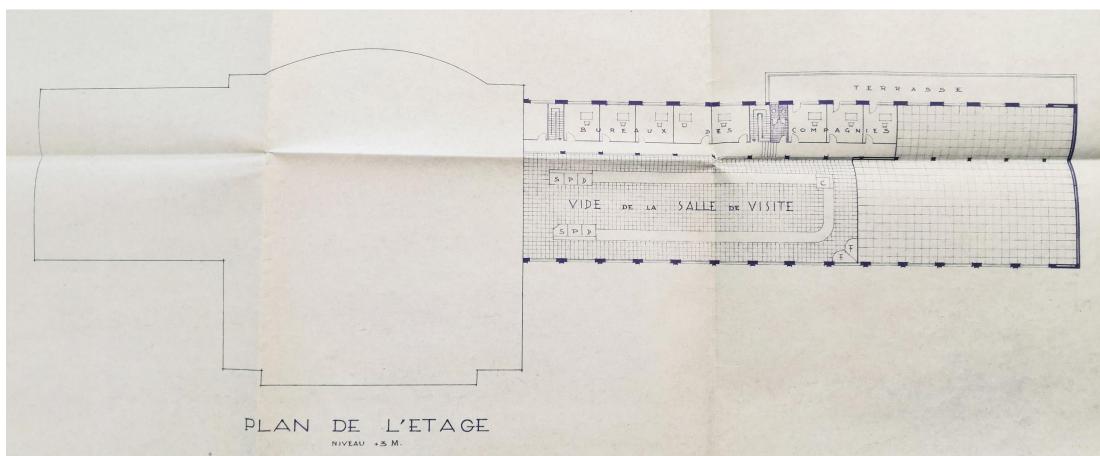


Figure 44 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949

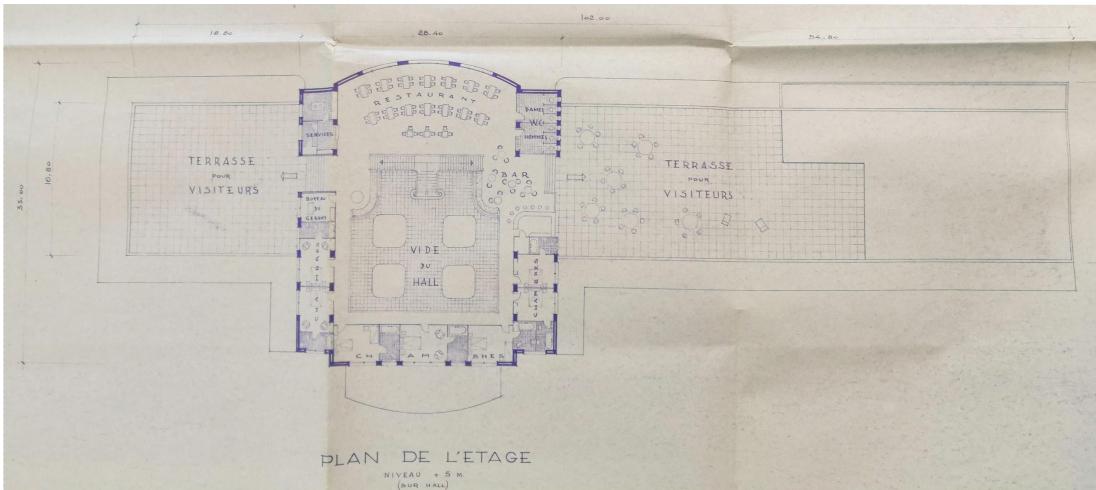


Figure 45 : Comparaison des façades proposées pour les différents projets de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, 1950

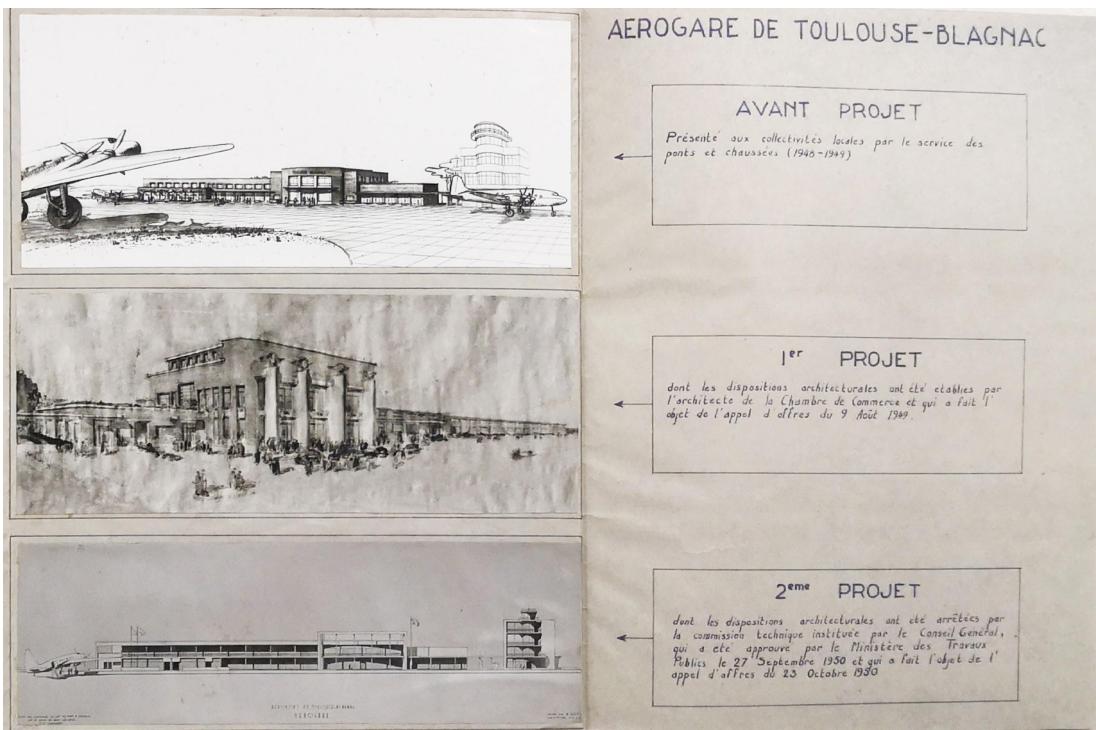


Figure 46 : Plan d'ensemble, Projet de fin d'études de Jean Montier, Base aéro-navale à Rouen, 1933



Figure 47 : Élévation de la façade côté ville de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

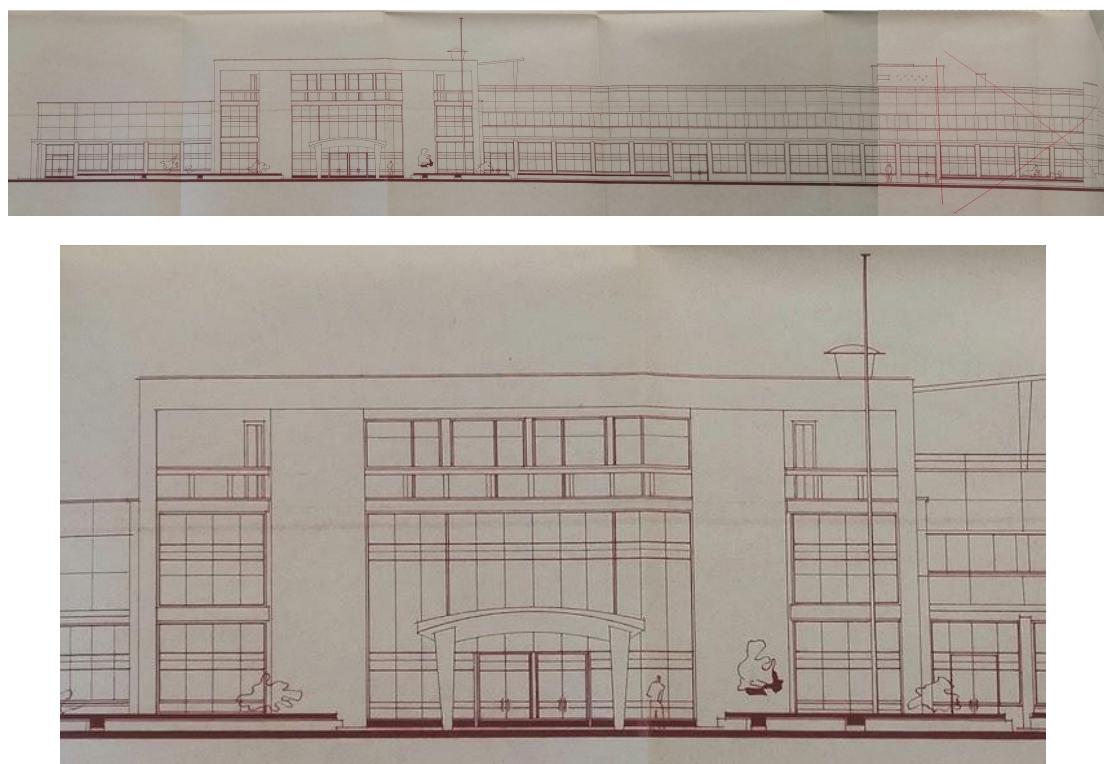


Figure 48 : Élévation de la façade côté piste de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

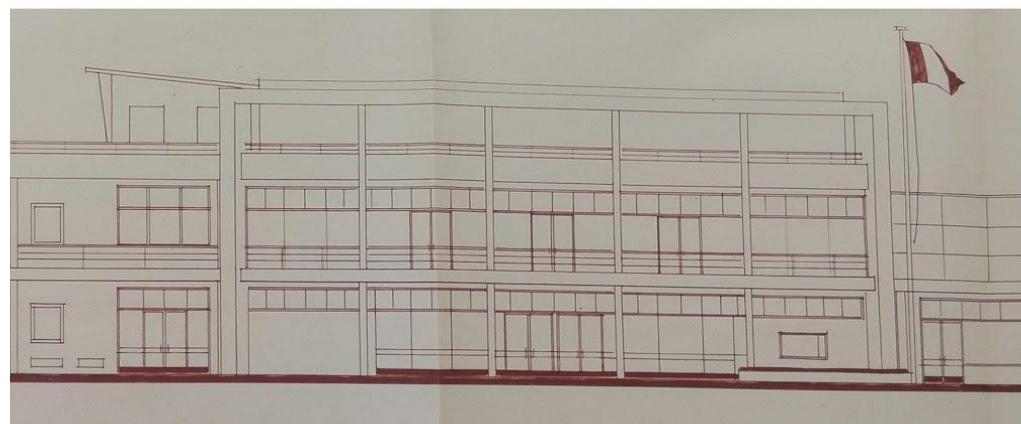


Figure 49 a) : Photographie façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, s.d.



Figure 49 b) : Photographie façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, env. 1965



Figure 50 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

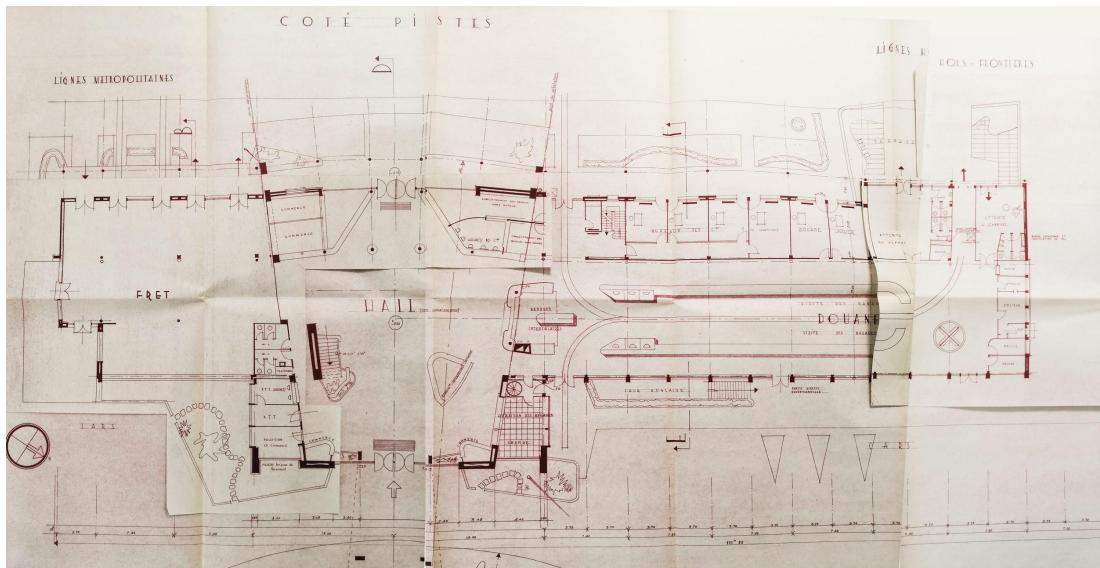


Figure 51 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

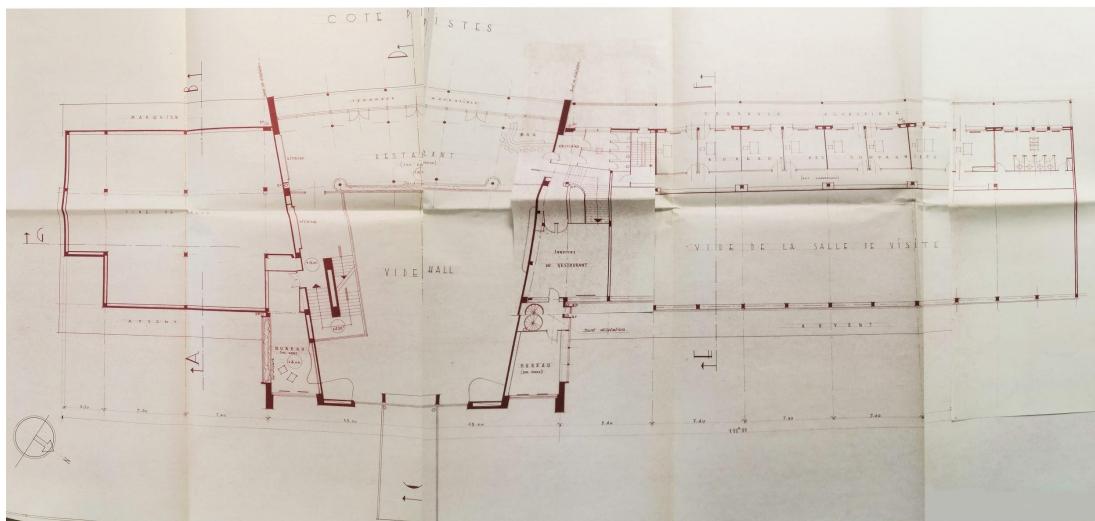


Figure 52 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

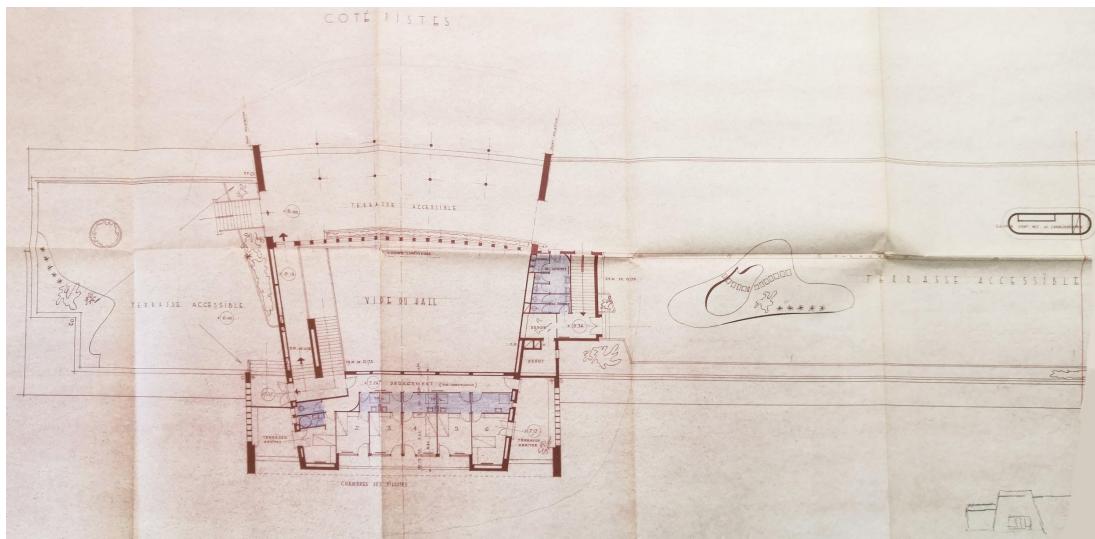


Figure 53 : Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950

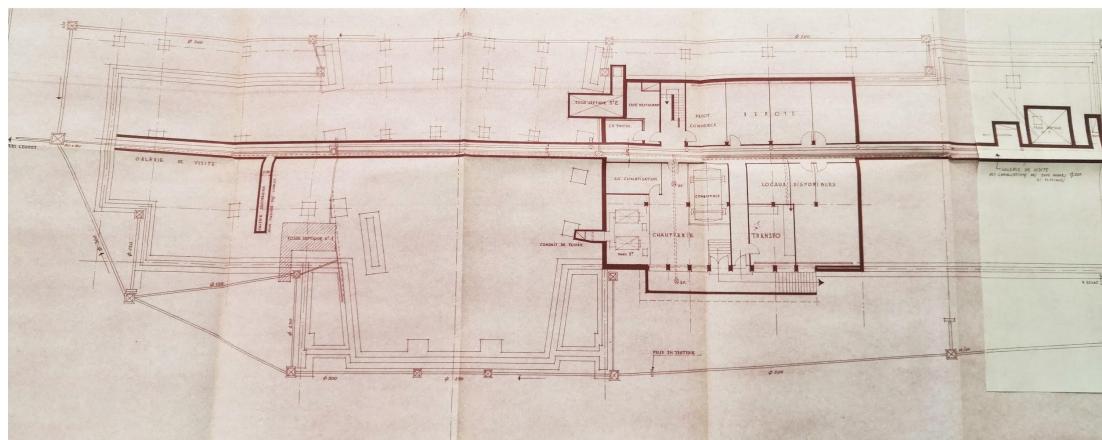


Figure 54 : Photographie des fenêtres du hall donnant sur les pistes de l'aéroport de Zurich, 1950



Figure 55 : Photographie façade côté ville de l'aéroport de Genève, 1952



Figure 56 : Plan du rez-de-chaussée de l'aéroport de Genève avec photographies du hall, 1952

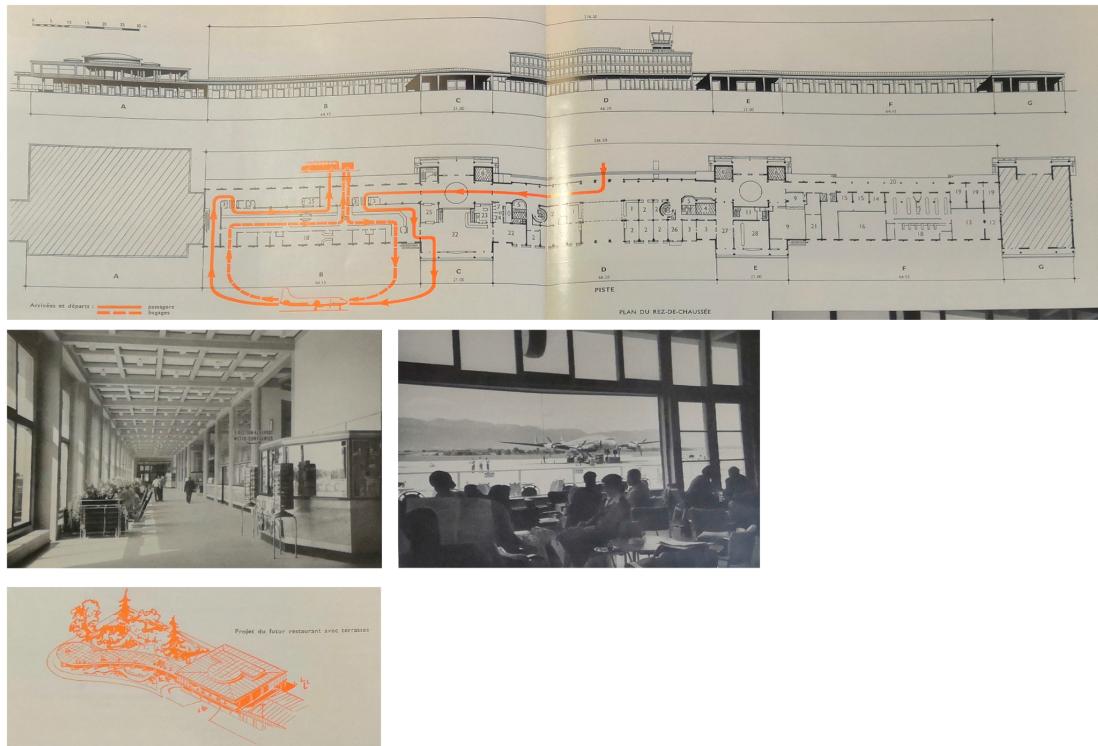


Figure 57 : Photographie de la façade principale de l'aérogare de Nice le Var, architecte : Louis Lesieux, *s.d.*



Figure 58 : Photographie de la façade principale de l'aérogare de Nice le Var, architecte : Louis Lesieux, *s.d.*



Figure 59 : Photographie de la façade principale de la *Casa del Fascio*, Côme, architecte : Giuseppe Terragni, 1932



Figure 60 : Principe constructif du système Dom-ino utilisé par Le Corbusier



Figure 61 : Photographies aménagement intérieur de l'aérogare de Toulouse-Blagnac, env. 1955



Figure 62 : Agrandissement de 1960, Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac

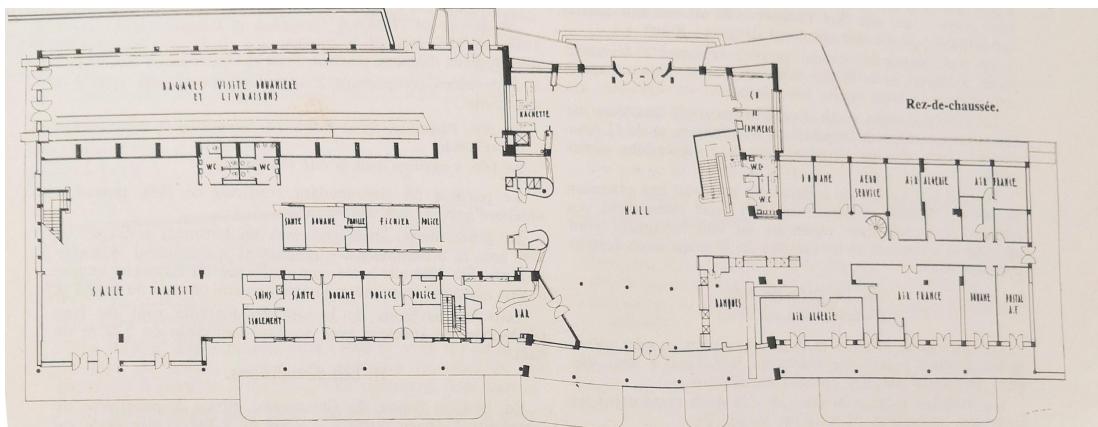


Figure 63 : Agrandissement de 1960, Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac

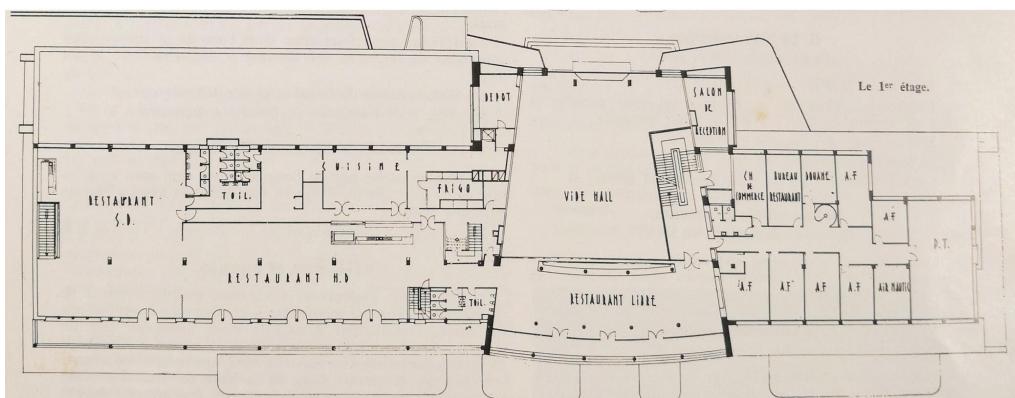


Figure 64 : agrandissement de 1960, Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac

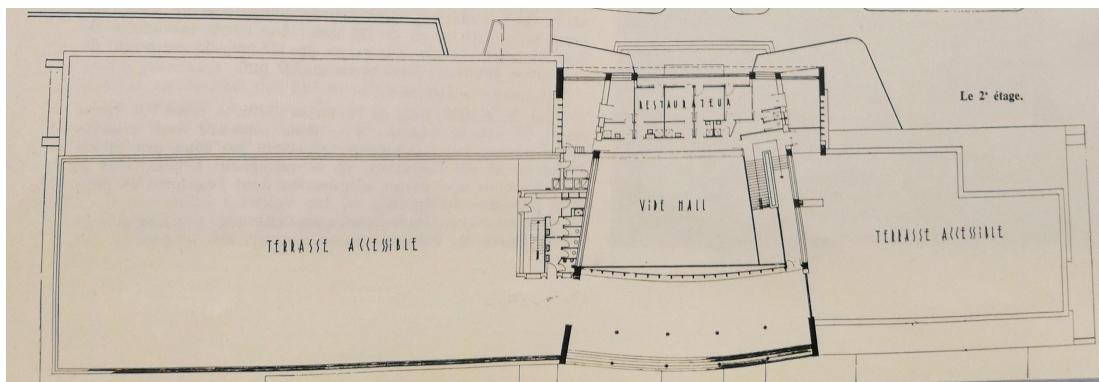


Figure 65 : Agrandissement de 1960, Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac

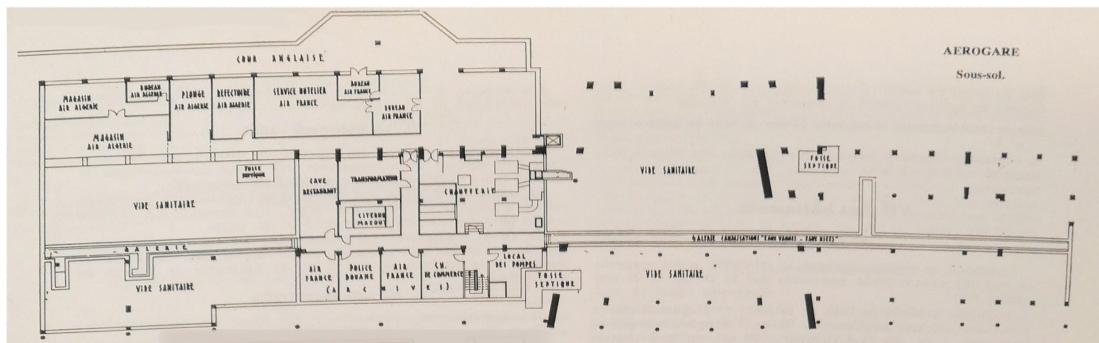


Figure 66 a) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021



Figure 66 b) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021



Figure 66 c) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021



Figure 67 : Façade aérogare de Bordeaux, 1937



Figure 68 : Façade aérogare de Bordeaux, côté piste, 1944



Figure 69 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, env. 1947

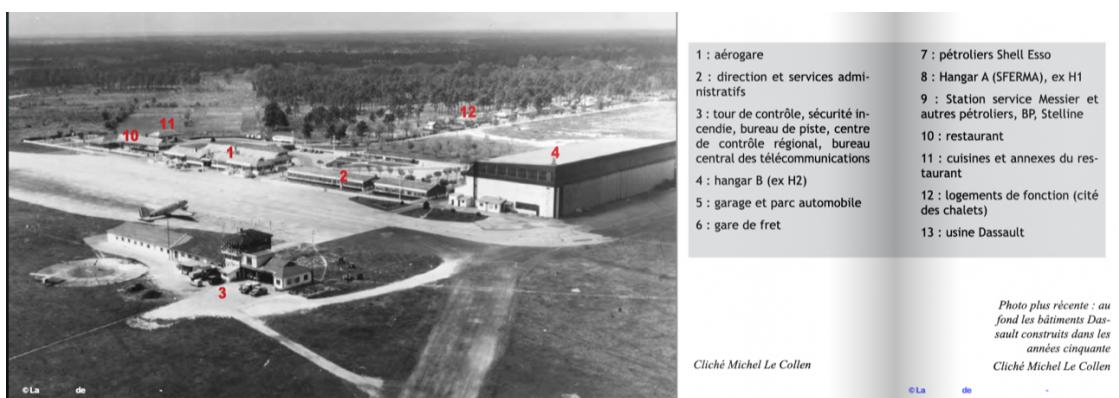


Figure 70 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, env. 1947



Figure 71 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, *s.d.*



Figure 72 : Façade côté ville, aérogare de Bordeaux, s.d.



Figure 73 : Élévation de la façade nord-est, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956



Figure 74 : Élévation de la façade sud-ouest, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956

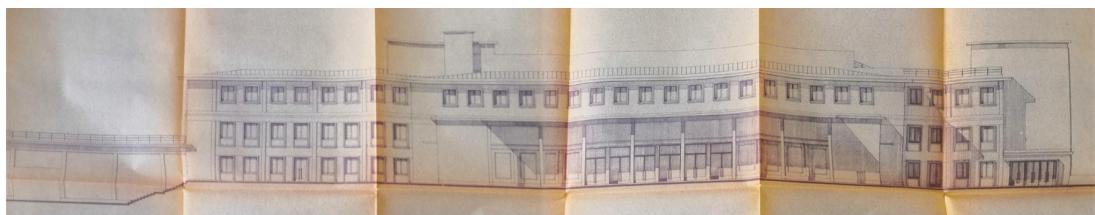


Figure 75 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956,

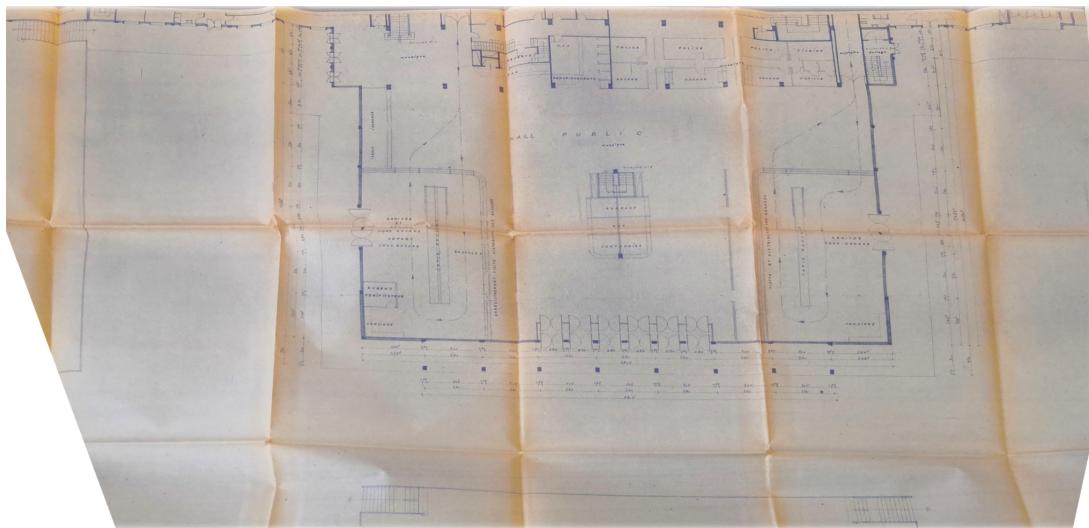


Figure 76 : Plan de l'entre-sol, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956

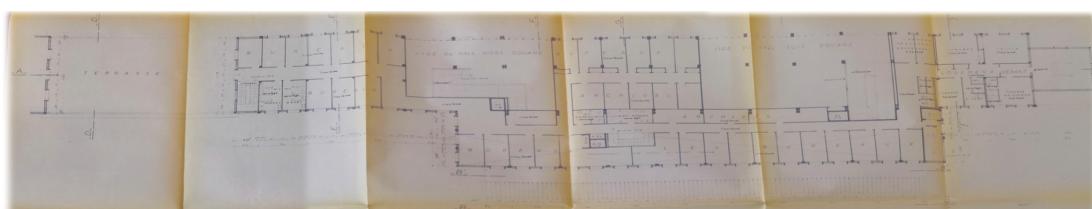


Figure 77 : Plan du premier étage, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956

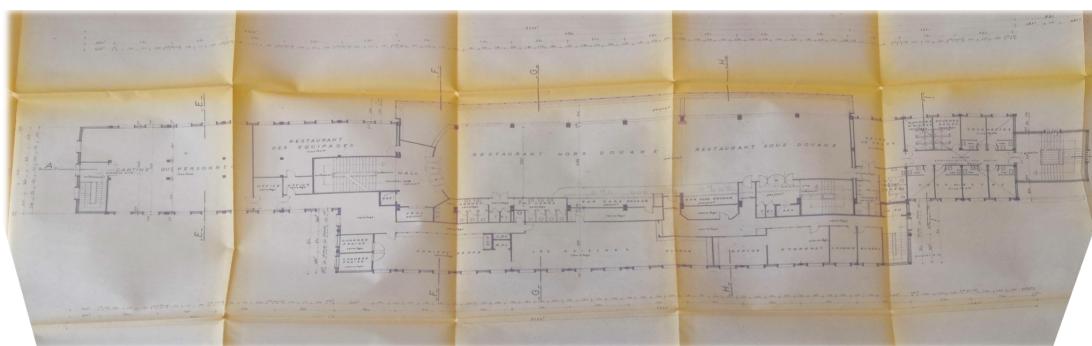


Figure 78 : Plan du sous-sol, aérogare de Bordeaux, architecte : Raymond Mothe, 1956

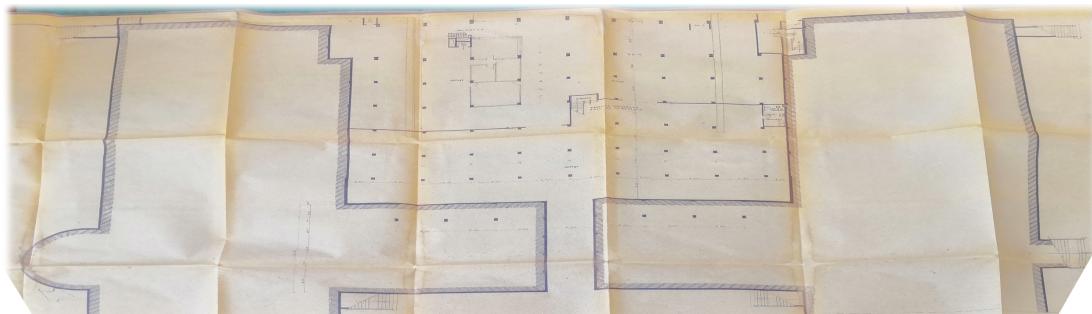


Figure 79 : Photographie aérienne , aérogare de Lyon-Bron, 1930



Figure 80 : Photographie façade aérogare de Lyon-Bron, env. 1930



Figure 81 : Élévation de la façade côté piste, aérogare de Lyon-Bron, architectes : Bathellier et Mourey, 1957

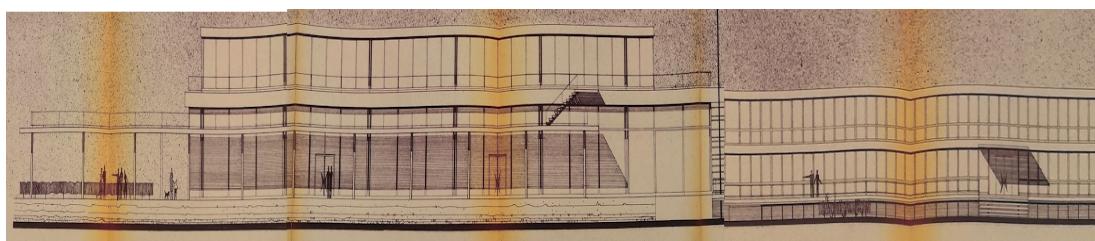


Figure 82 : Élévation de la façade côté ville, aérogare de Lyon-Bron, architectes : Bathellier et Mourey, 1957

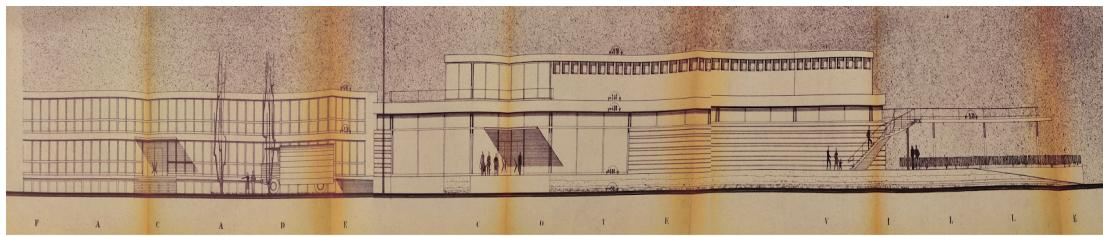


Figure 83 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Lyon-Bron, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, 1957

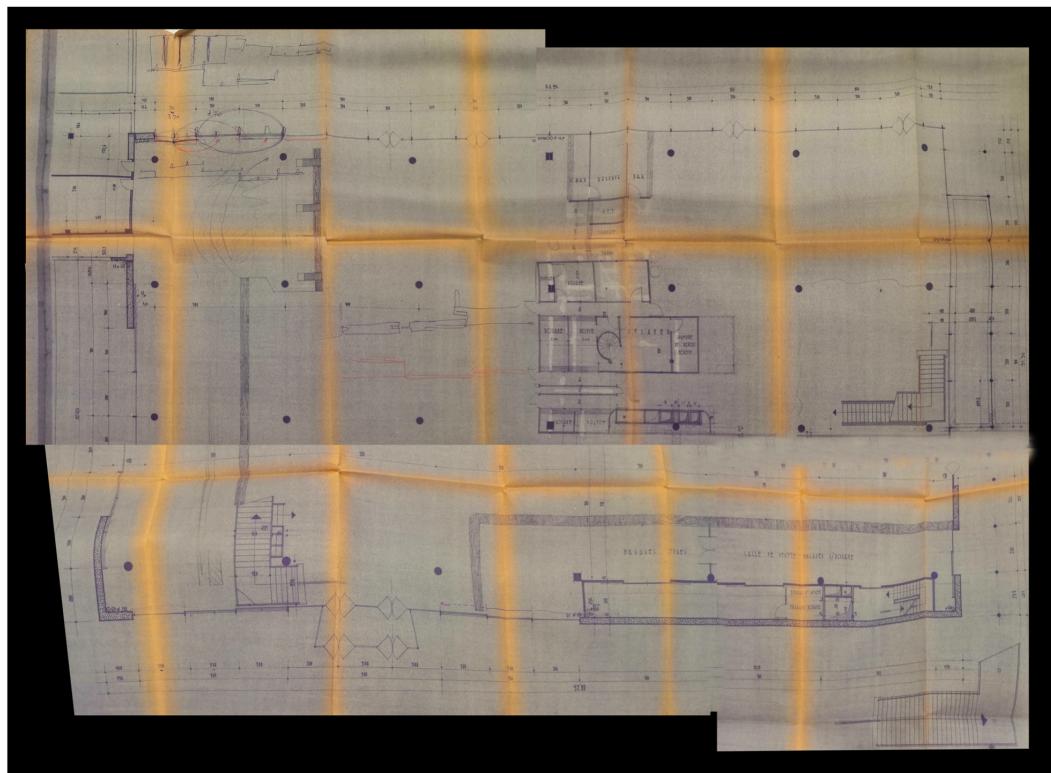


Figure 84 : Plan du premier étage, aérogare de Lyon-Bron, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, 1957

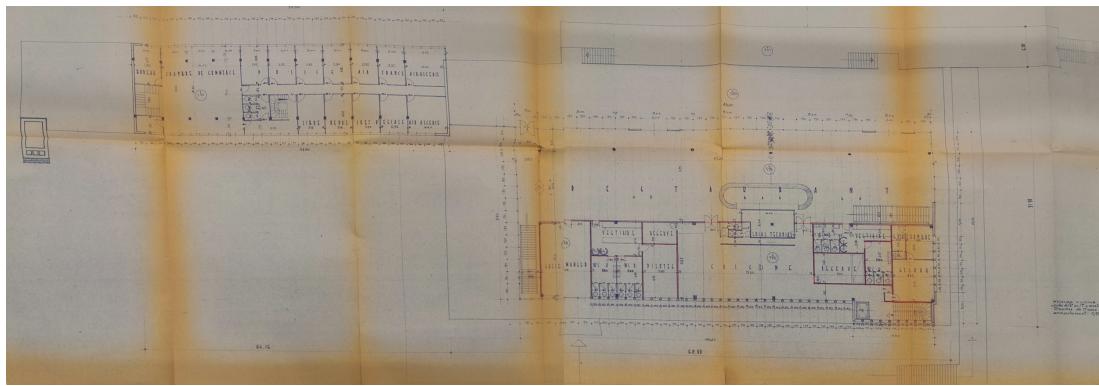


Figure 85 : Plan du sous-sol, aérogare de Lyon-Bron, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, 1957

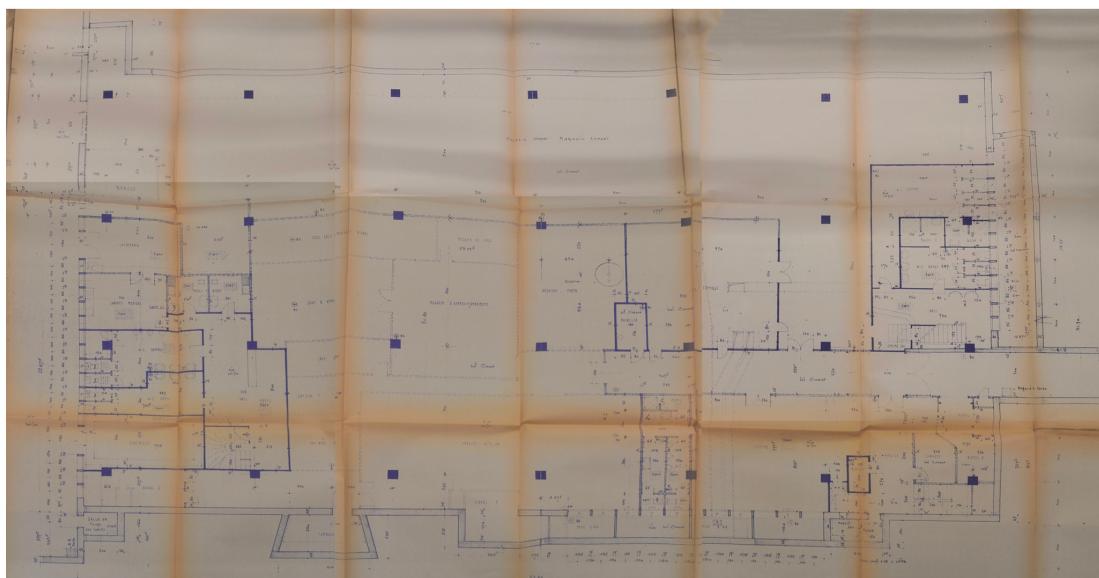


Figure 86 : Solution présentée par Air France, aérogare de Toulouse-Blagnac, plan du rez-de-chaussée, 1967

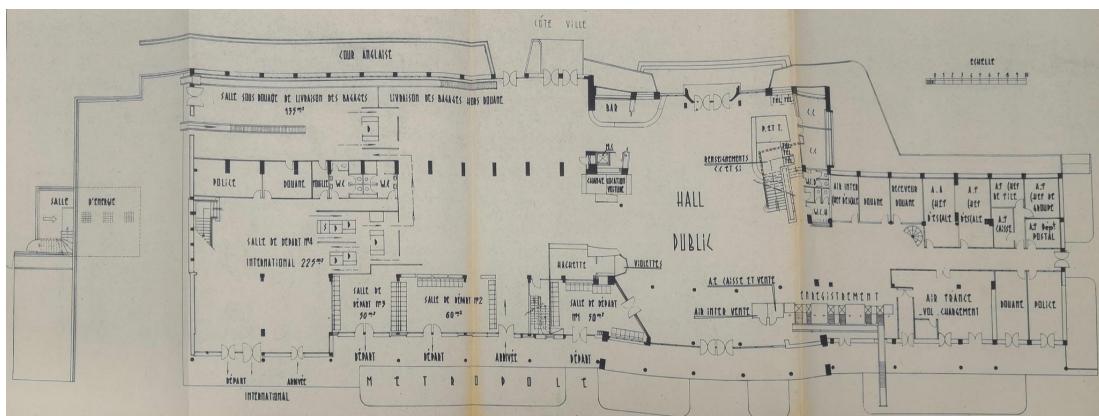


Figure 88 : Solution présentée par le STBA, aérogare de Toulouse-Blagnac, plan du premier et deuxième étage et coupes, 1967

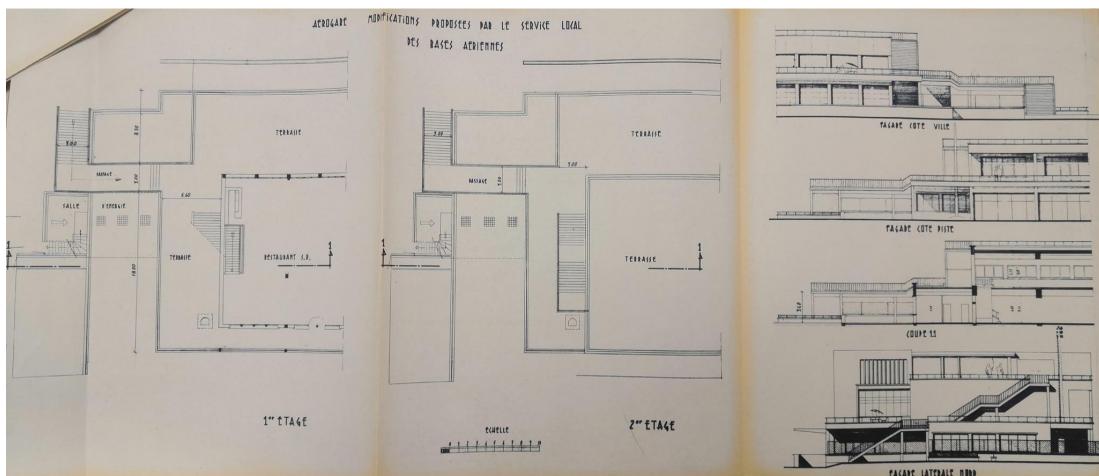


Figure 89 : Tableau évolution du trafic passagers, fret et poste entre 1967 et 1968

	1967	1968
<u>PASSAGERS :</u>		
- départ.....	115 627	119 473
- arrivée.....	120 730	123 730
- transit.....	34 413	33 641
- nombre moyen de passagers par avion	32	33
- nombre moyen de passagers payants par avion.....	30	31
- nombre maximal de passagers s'étant trouvés sur l'Aéroport au même moment.....	235	250
<u>FRET :</u>		
- départ.....	228 475	274 889
- arrivée.....	2 098 356	2 487 874
<u>POSTE :</u>		
	2 655 459	2 423 849

Figure 90 : Élévation de la façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974

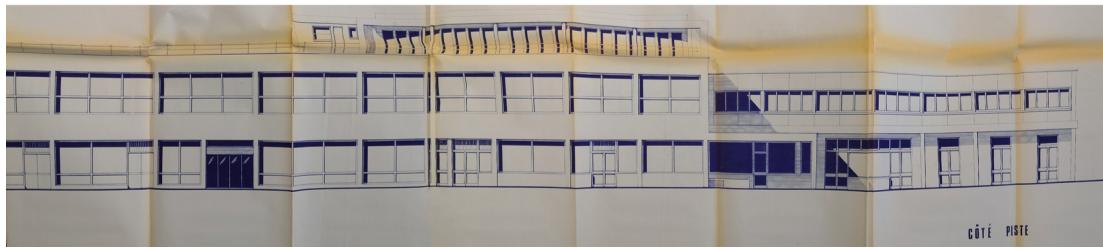


Figure 91 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974



Figure 92 : Plan du premier étage, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974



Figure 93 : Plan du deuxième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974

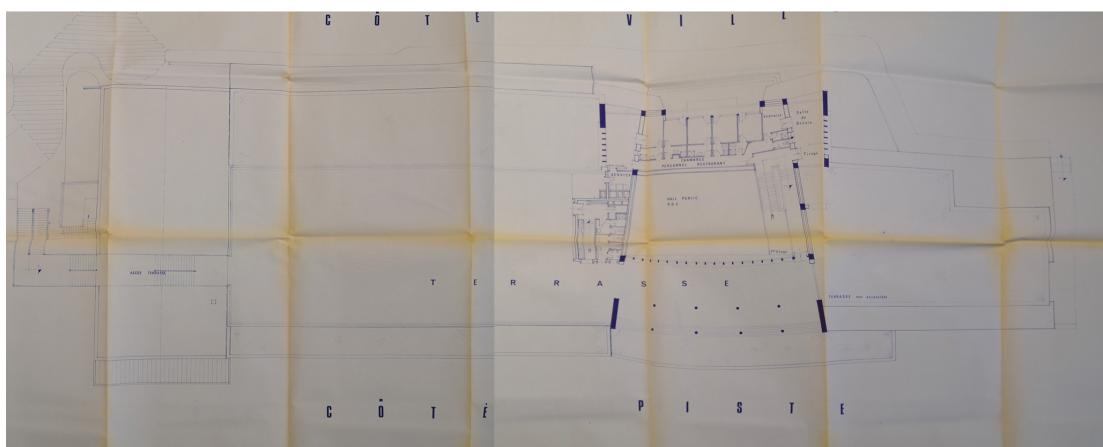


Figure 94 : Plan du sous-sol, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974

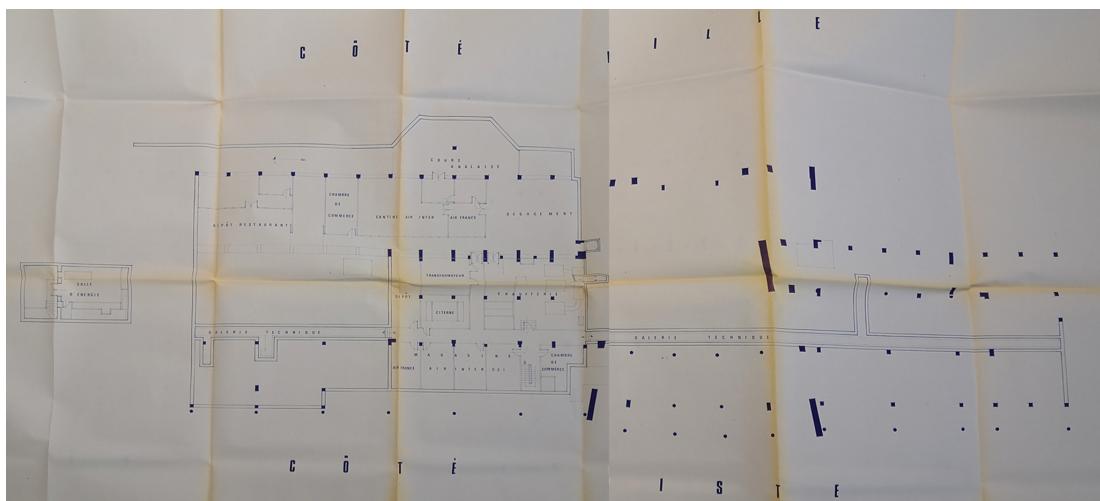


Figure 95 : Tableau évolution du trafic passagers de 1953 à 1972

Année	1953	1969	1972
Nombre de passagers	40 000 passagers	350 000 passagers	621 000 passagers

Figure 96 : Tableau évolution du trafic de 1970 à 1972

Trafic en milliers de passagers	1970	1971	1972
<u>Lignes intérieures</u>			
- Bordeaux	1	1	
- Lyon	17	19	
- Marseille	23	24	
- Paris	250	289	
Total lignes intérieures	291	333	421
<u>Lignes internationales</u>			
- Espagne	15	24	
- Autres	87	101	
Total lignes internationales	102	125	160
Transit	35	32	40
TOTAL Général	428	490	621

Figure 97 : Plan, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971

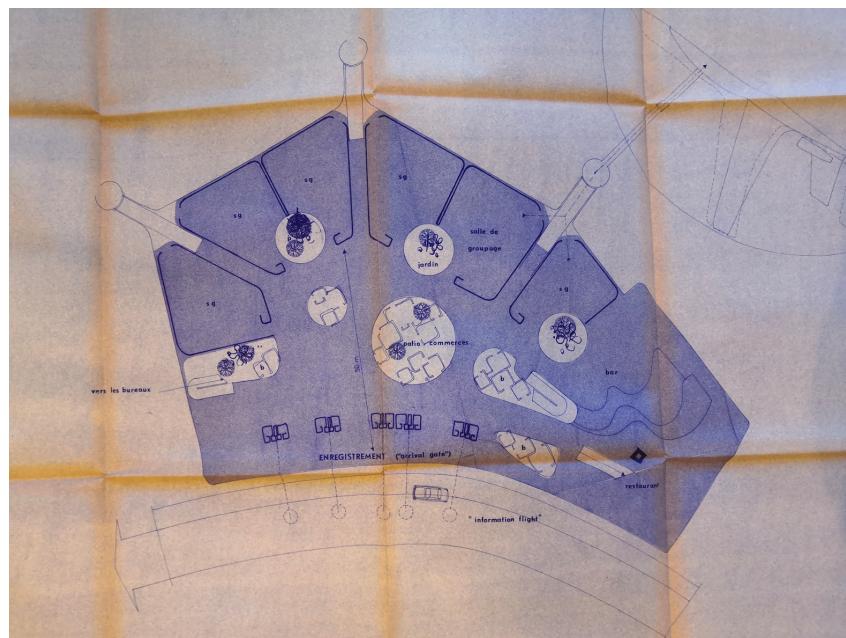


Figure 98 : Coupe, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971

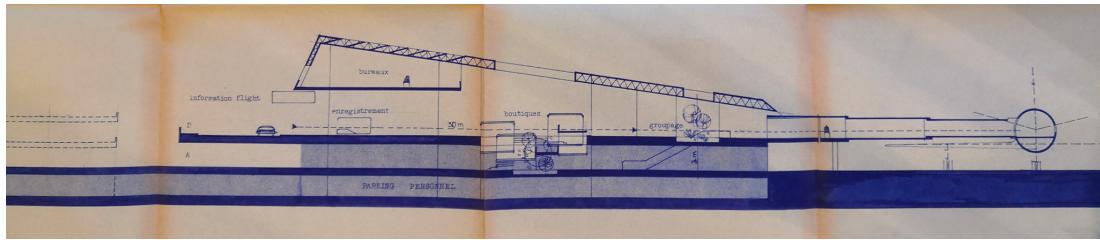


Figure 99 : Plan masse, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971

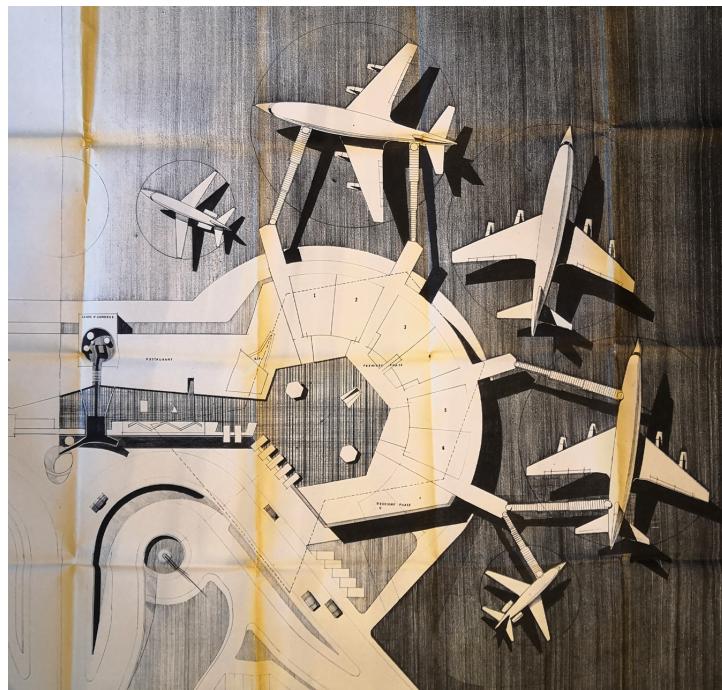


Figure 100 : Schéma des modules avec mention des années prévues pour la mise en chantier, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971

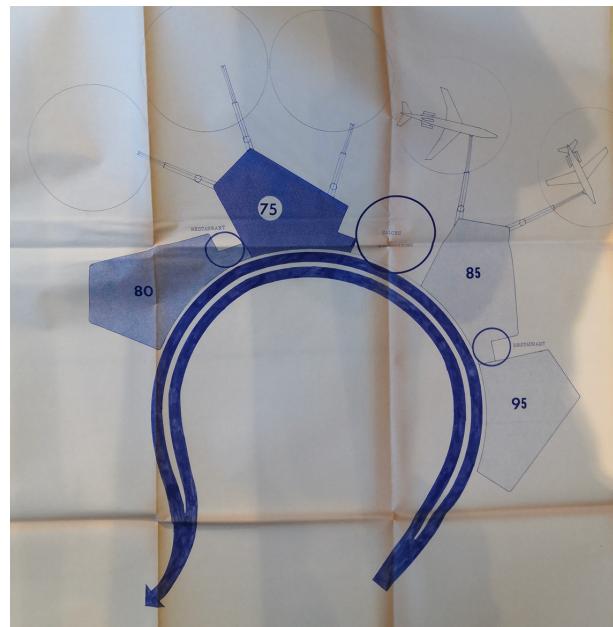


Figure 101 : Schéma de positionnement des avions

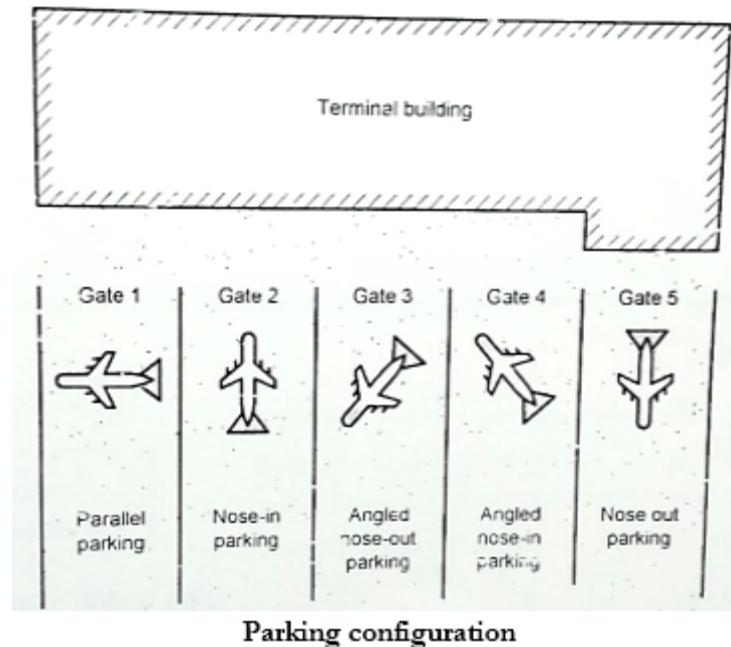


Figure 102 a) : Plan du niveau 2 - Trafic, Projet A, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.



Figure 102 b) : Plan du niveau 3 - Restaurant, Projet A, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

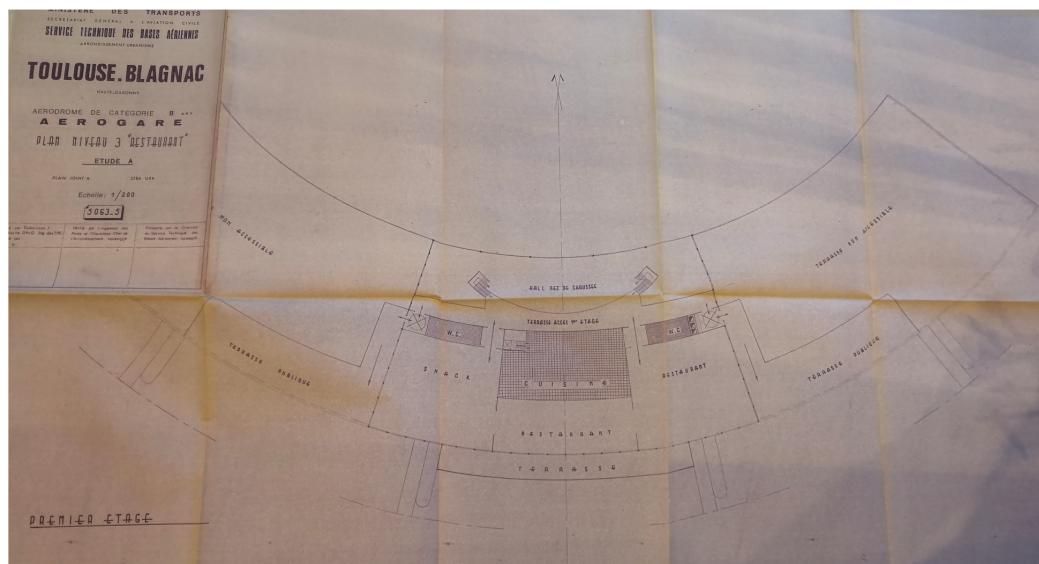


Figure 103 a) : Plan niveau arrivée - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

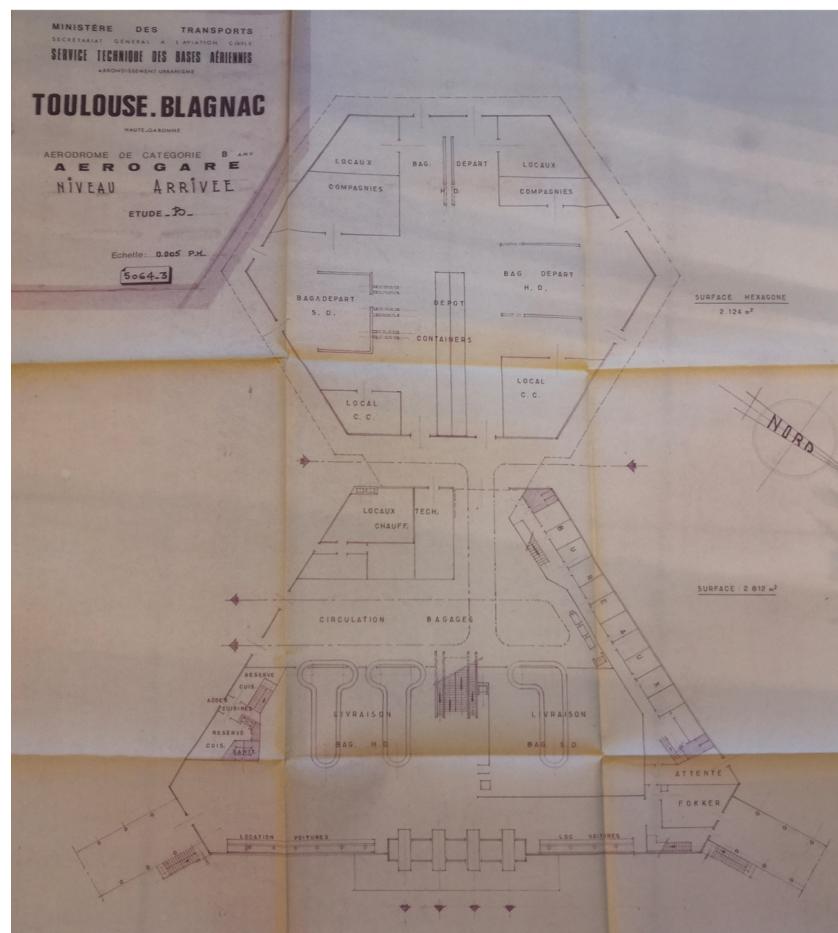


Figure 103 b) : Plan niveau départ - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

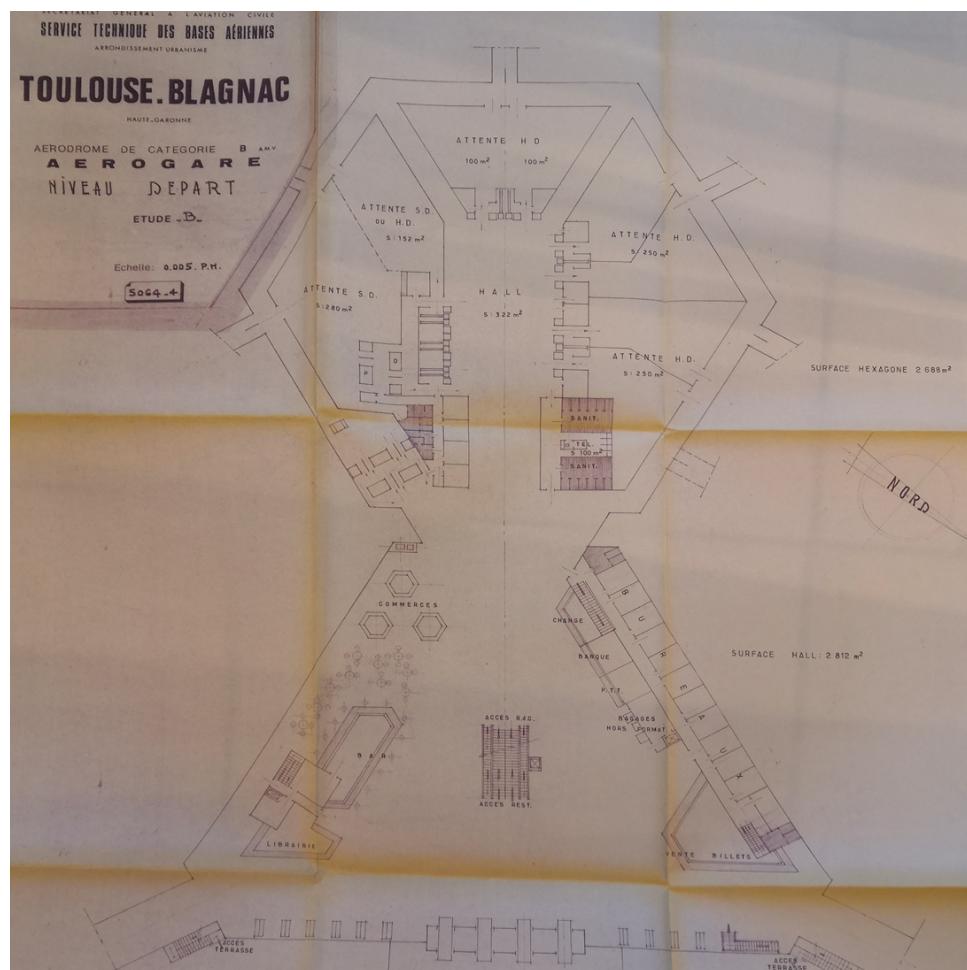


Figure 103 c) : Plan niveau restaurant - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

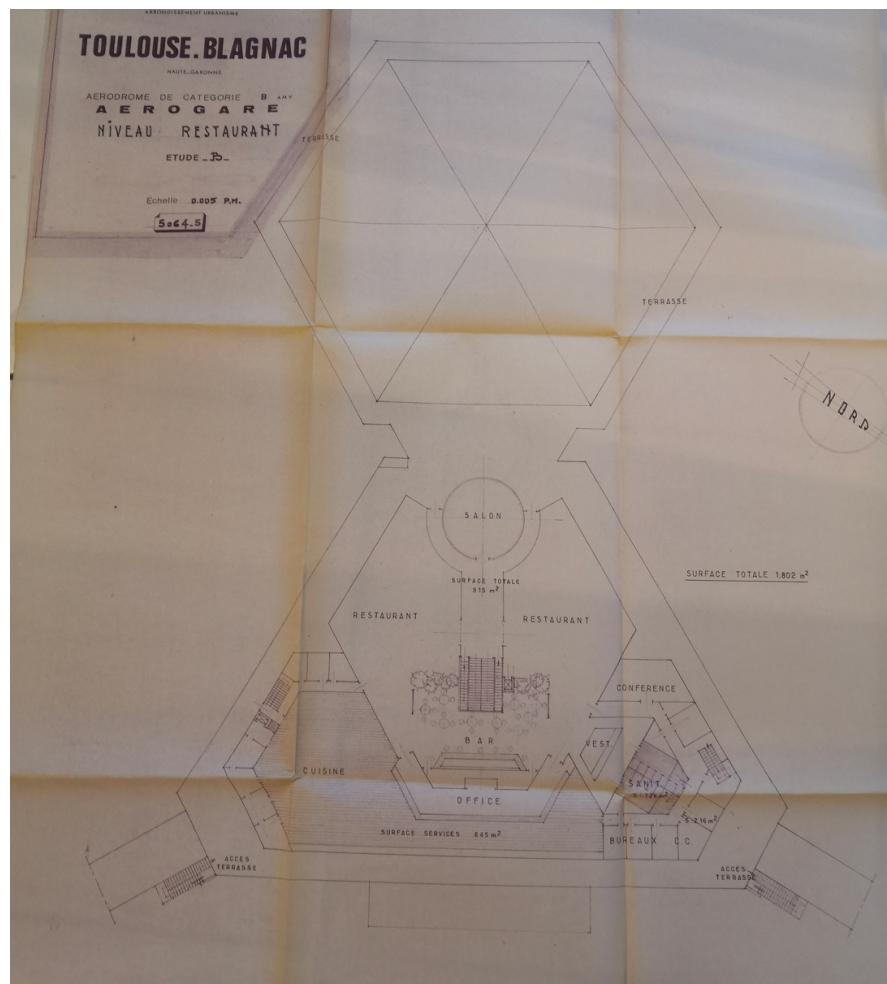


Figure 104 a) : Plan niveau arrivée - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

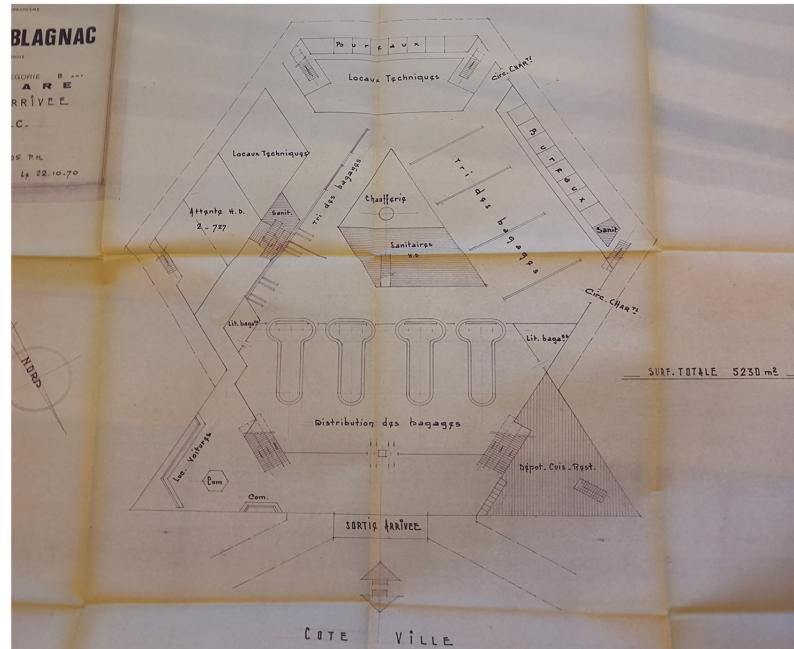


Figure 104 b) : Plan niveau départ - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

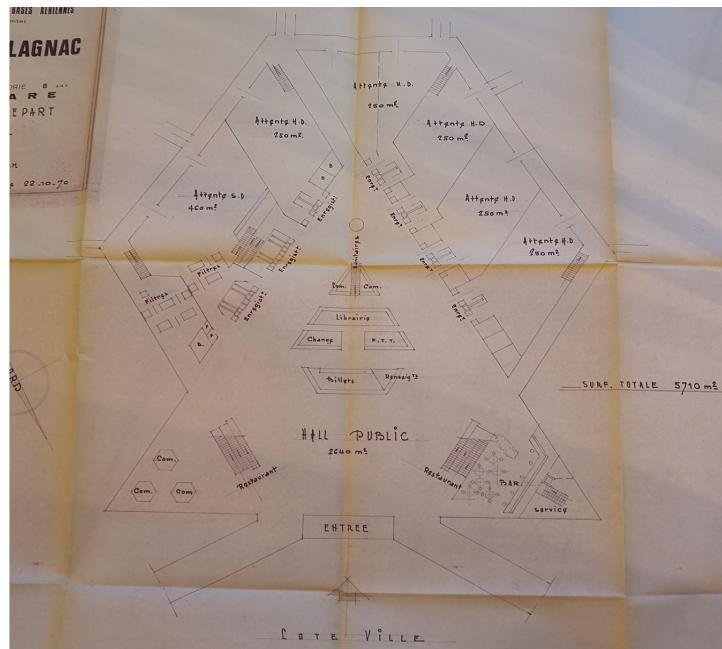


Figure 104 c) : Plan niveau restaurant - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'œuvre : STBA, s.d.

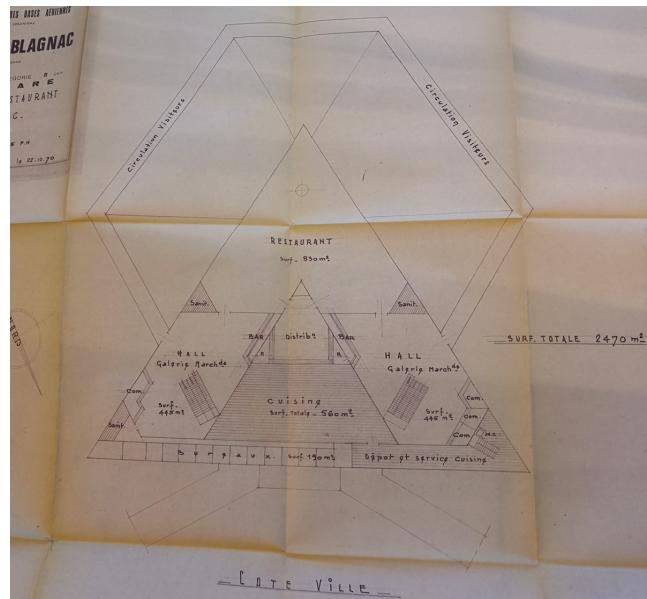


Figure 105 : Plan provisoire niveau supérieur départ, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

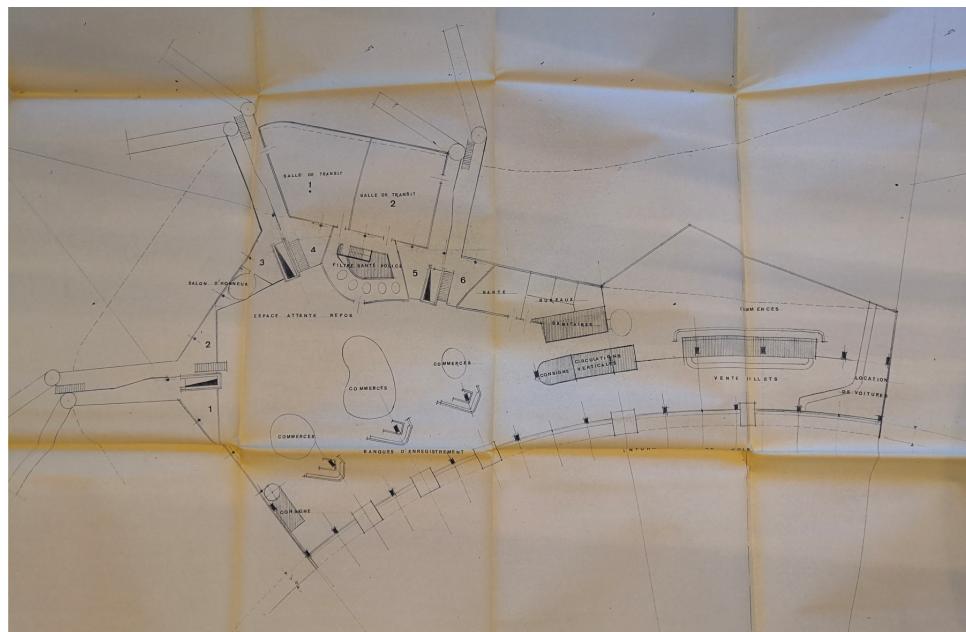


Figure 106 : Plan provisoire rez-de-chaussée dit niveau inférieur arrivée, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972



Figure 107 : Coupe transversale provisoire aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972

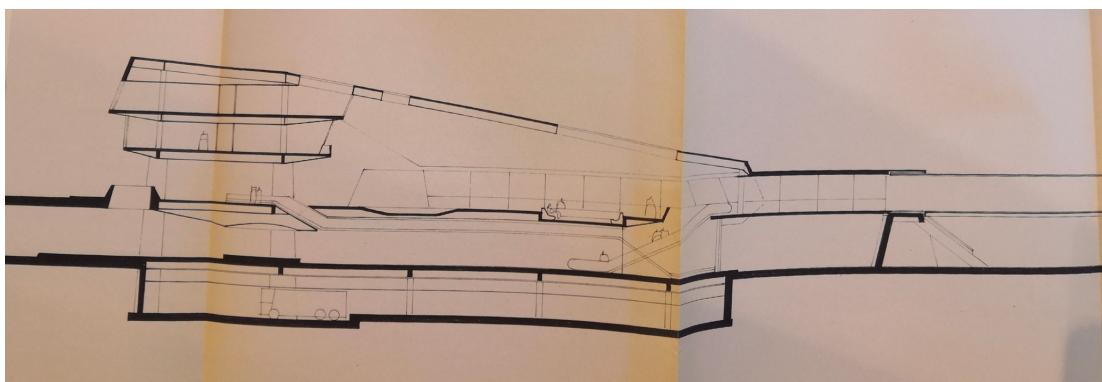


Figure 108 : Plan provisoire deuxième et troisième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972

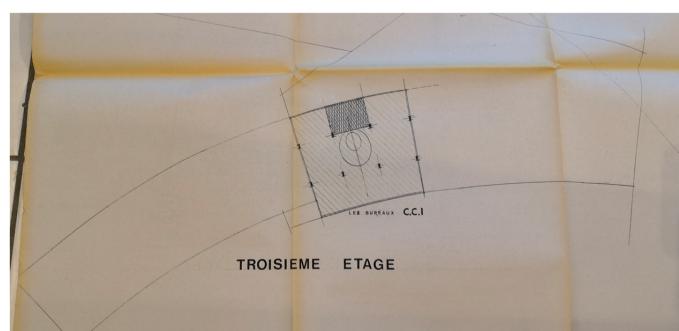
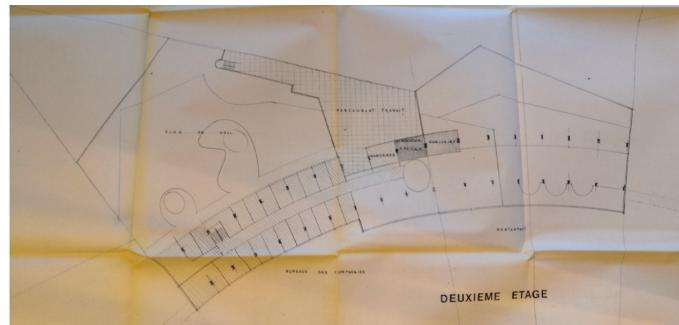


Figure 109 : Plan masse des installation, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

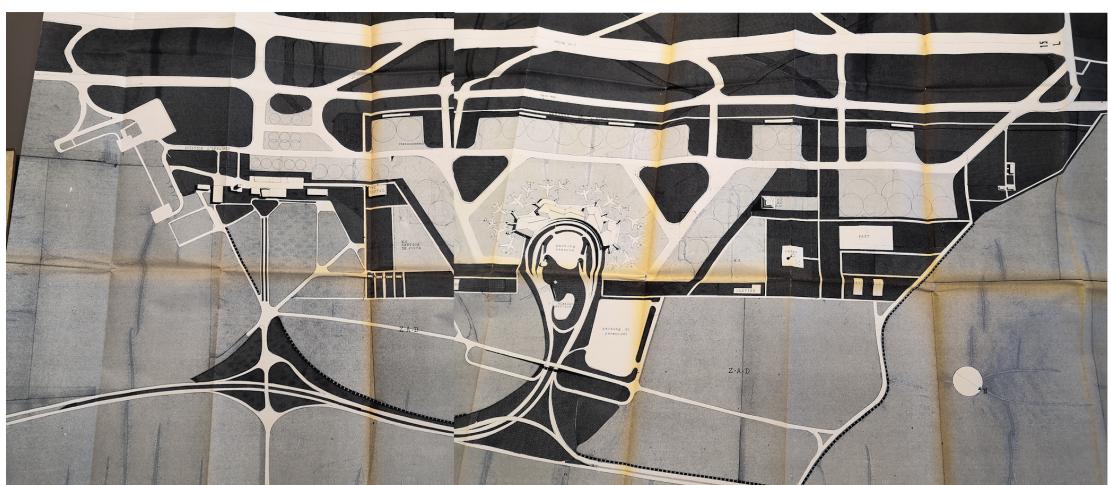


Figure 110 : Inauguration de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2, avec Joël Le Theule, Ministre des Transports, 16 juin 1978



Figure 110 : Vue aérienne de l'aéroport de Blagnac 1 et Blagnac 2, côté piste, 1978



Figure 111 a) : Affiche publicitaire Air Inter, 1970



Figure 111 b) : Affiche publicitaire Air Inter, septembre 1970



Figure 111 c) : Affiche publicitaire Air Inter, octobre 1970



Figure 112 : Publicité pour Air Toulouse, s.d.



Figure 113 : Élévation façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac 8, architectes : Montier, 1974

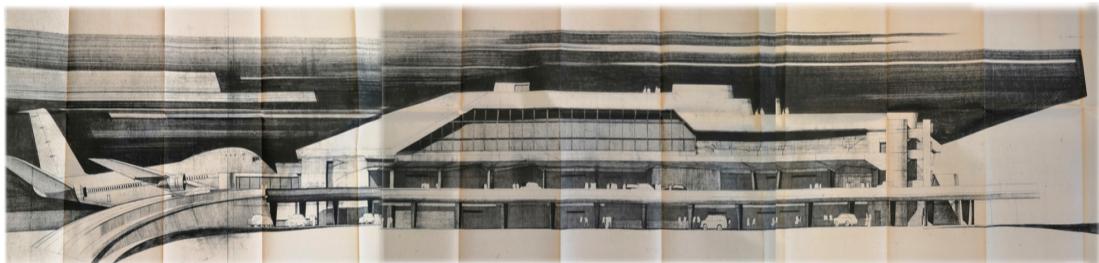


Figure 114 : Élévation façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac 8, architectes : Montier, 1974

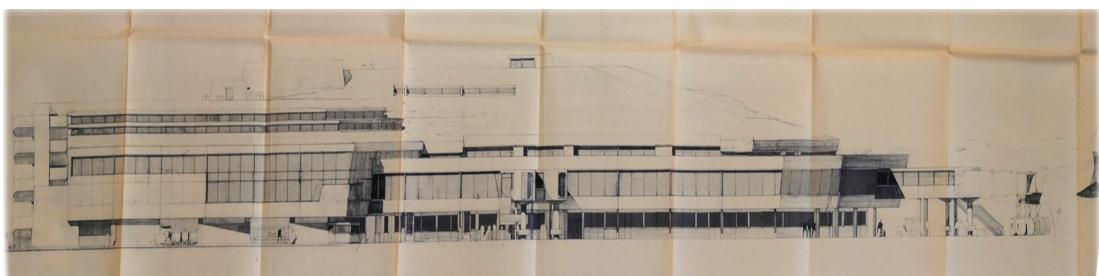


Figure 115 : Photographies maquette modules aéroport de Toulouse-Blagnac 2, 1974

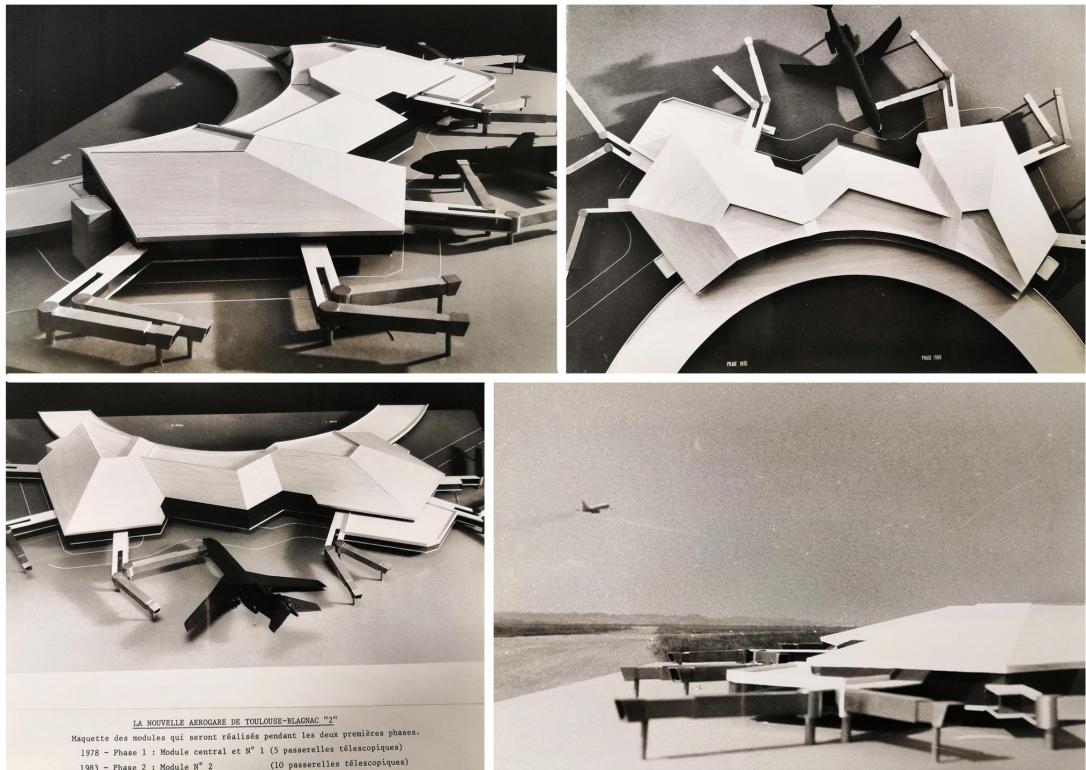


Figure 116 : Plan rez-de-chaussée dit niveau inférieur arrivée, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

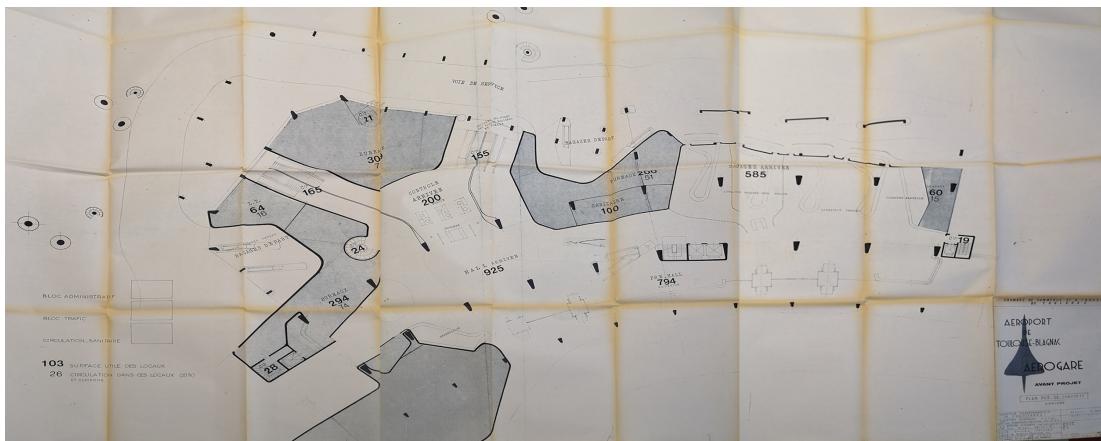


Figure 117 : Plan niveau supérieur départ, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

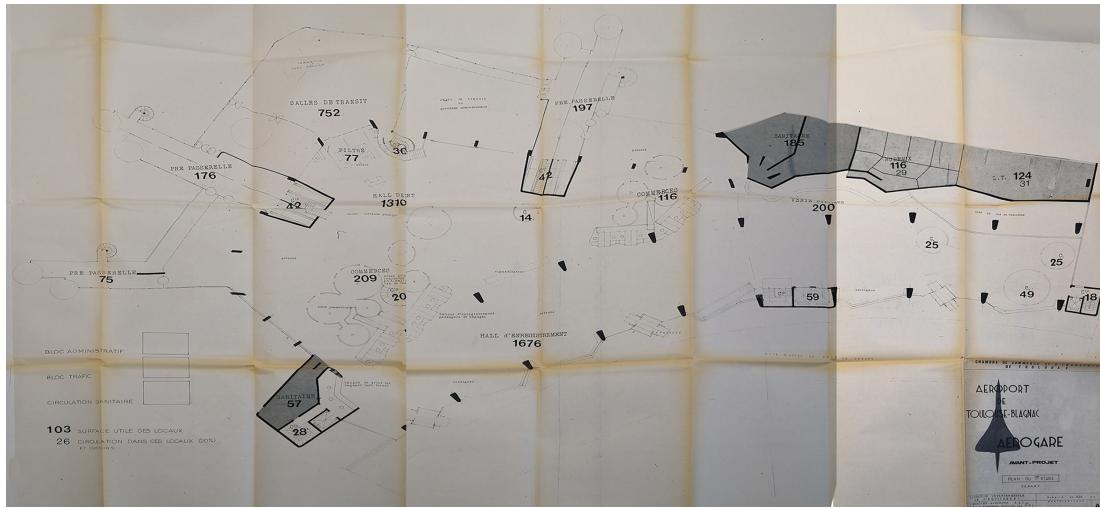


Figure 118 a) : Élévation et coupe des commerces, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1974

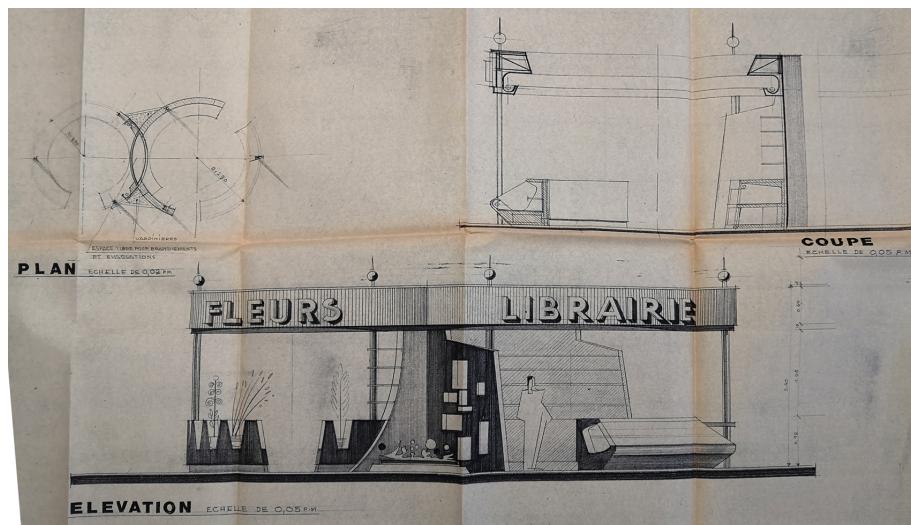


Figure 118 b) : Photographies des commerces, intérieur de l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, 1979



Figure 119 : Deuxième et troisième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

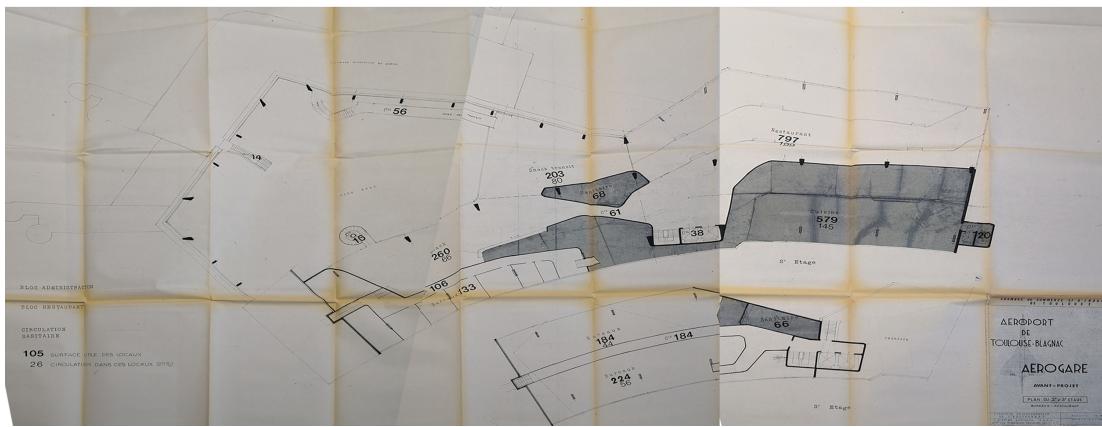


Figure 120 : Plan sous-sol, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

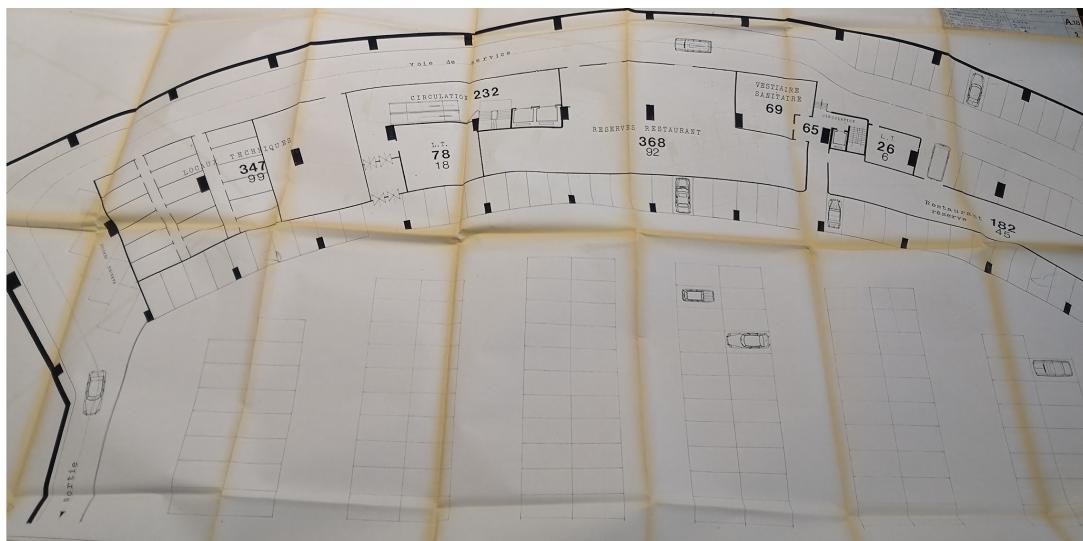


Figure 121 : Tableau des aéroports visités par les architectes Montier pour l'étude de projet de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2

France	Europe	USA	Angleterre
Orly Ouest	Rome - Fiumicino	Kennedy Airport, lignes internationales et nationales, BOAC – TWA- PANAM	Londres Heathrow
Orly Sud	Gérone – Nouvelle gare internationale	Newark en construction	Gatwick
Roissy		Washington (national airport), nouvelles gares TWA – PANAM	
Marseille			

Figure 122 : Photographies de l'aéroport JFK (New-York), Terminal TWA, architecte : Eero Saarinen, 1955

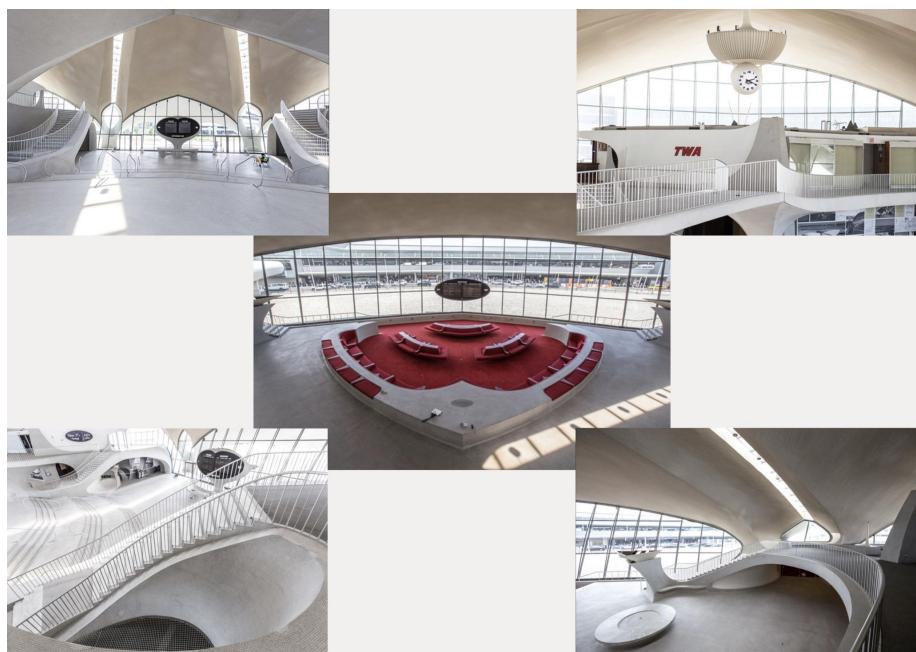


Figure 123 : Photographie façade Lever House, architectes : Gordon Bunshaft et Nathalie de Blois, 1952



Figure 124 : Photographie aéroport d'Orly façade côté ville, Orly sud, architecte : Henri Vicariot, 1961



Figure 125 a) : Photographie d'Orly ouest, façade côté piste, architectes : Vicariot, Coutant, Vigouroux et Laroche, 1971



Figure 125 b) : Photographie d'Orly ouest, façade côté piste, architectes : Vicariot, Coutant, Vigouroux et Laroche, 1971



Figure 126 : Dessin vue aérienne des installations de Blagnac 2, côté ville, s.d., architectes : Montier

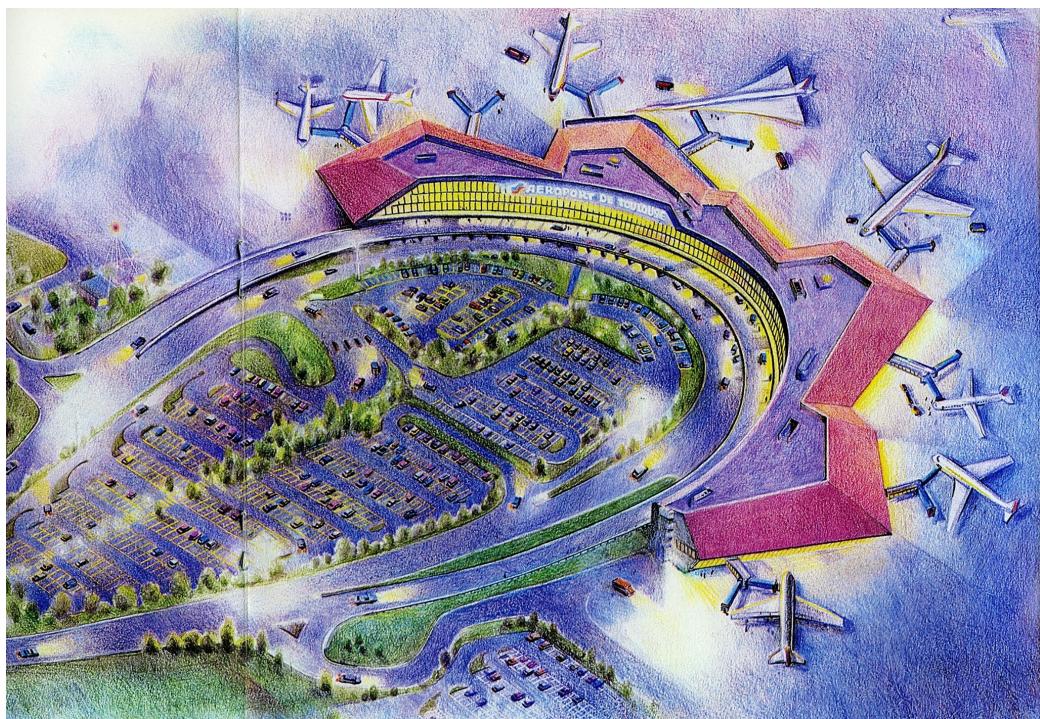


Figure 127 : Photographies aéroport Roissy - Charles de Gaulle, construction, plan masse, stationnement avions, vue aérienne et intérieur de l'aérogare, architecte : Paul Andreu, env. 1971

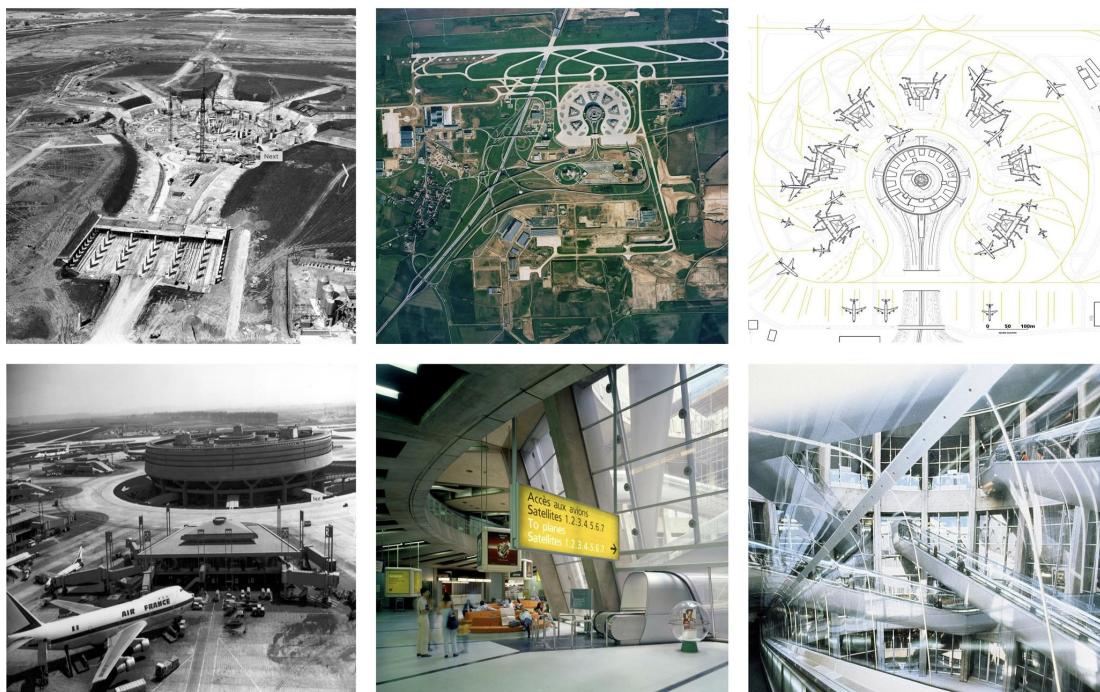


Figure 128 : Schémas d'étude de circulation des passagers dans l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973

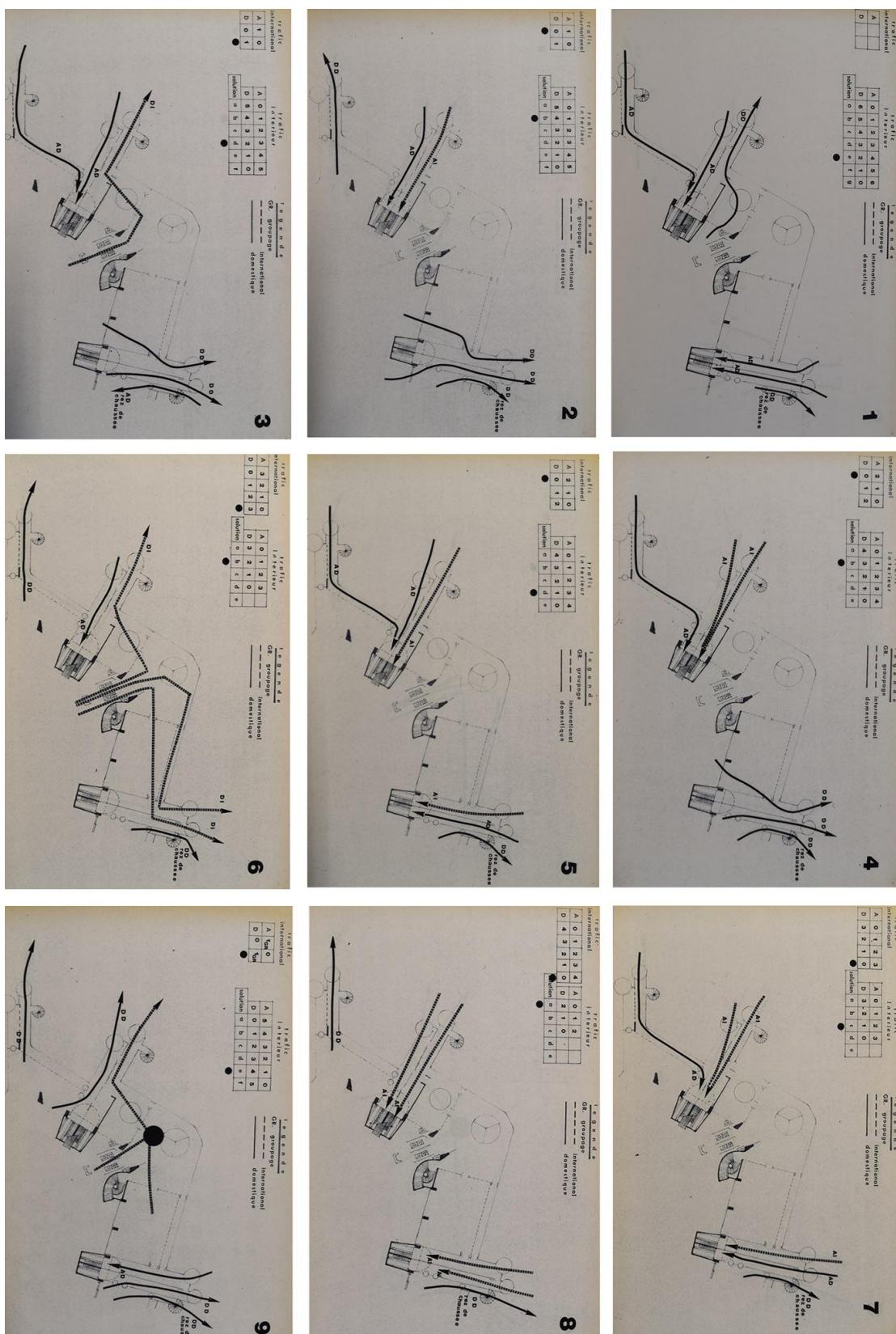


Figure 129 : Photographie projet Aéroparis, architecte : André Lurçat, 1932

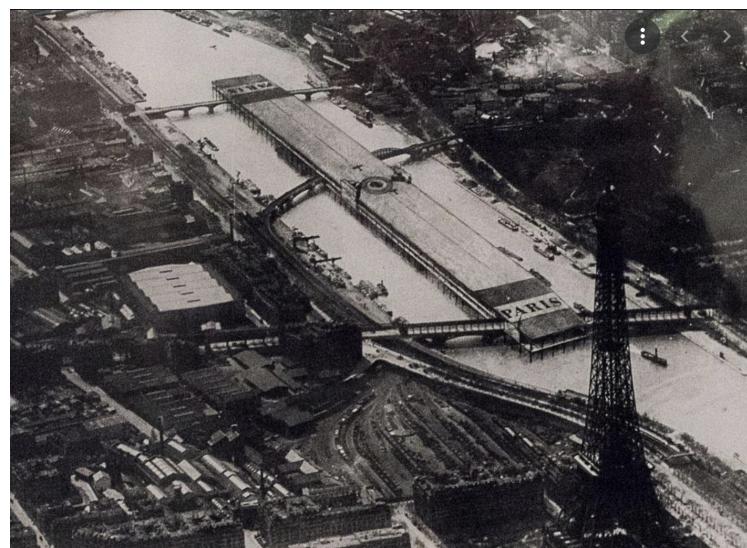


Figure 130 : Dessin de Harvey Wiley Corbett, ville futuriste, 1910



Figure 131 : Photographie construction de la nouvelle aérogare Toulouse-Blagnac 2, 1977



Figure 132 : Photographie de la façade de l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, 1978



Figure 133 : Schéma de fonctionnement des installations de Toulouse-Blagnac 2, 1974

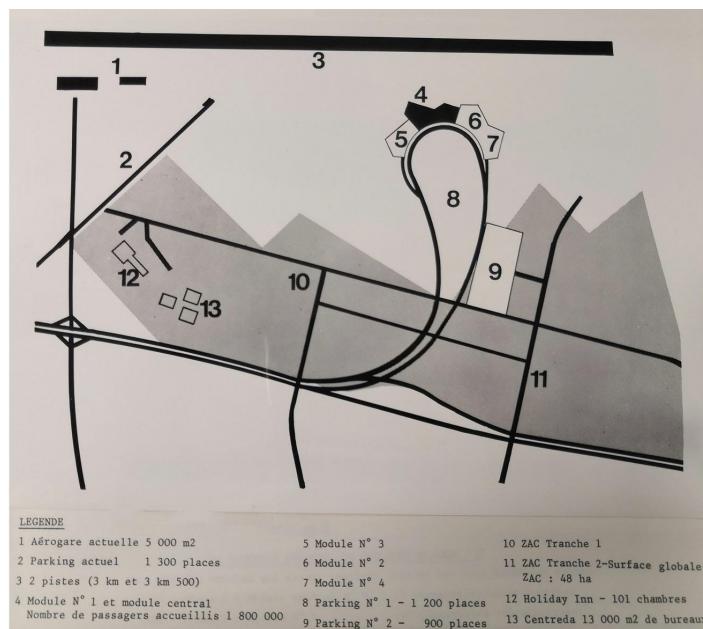


Figure 134 : Tableau évolution des mouvements avions, trafic passager et fréquentation aérogare de Toulouse-Blagnac 2 à partir de 1980

	1980	1985	Ultérieurement			
<u>Passagers annuels</u>						
Nationaux locaux	1 300 000	2 150 000	3 600 000			
Internationaux locaux	400 000	700 000	1 150 000			
Transit	100 000	150 000	250 000			
TOTAL	1 800 000	3 000 000	5 000 000			
<u>Mouvements</u>						
Commerciaux	25 à 30 000	40 000	60 000			
Autres	55 à 60 000	80 000	100 000			
TOTAL	80 à 90 000	120 000	160 000			
<u>Nombre de postes de stationnement</u>	Au contact de l'aérogare	Non au contact de l'aérogare	Au contact de l'aérogare	Non au contact de l'aérogare	Au contact de l'aérogare	Non au contact de l'aérogare
Avions du type B	1	1	3	2	7	4
Avions du type C	4	4	5	6	7	10
TOTAL	5	5	8	8	14	14
<u>Nombre de personnes à l'heure de pointe dans le hall départ d'un module</u>						
passagers	700					
Accompagnateurs et visiteurs	400					
TOTAL	1 100		1 100		1 100	
<u>Nombre de passagers internationaux présents dans un module à l'heure de pointe du trafic international.</u>						
	350		350		350	

Figure 135 : Comparaison entre deux vues aériennes des installations de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2, 1978 et 1993

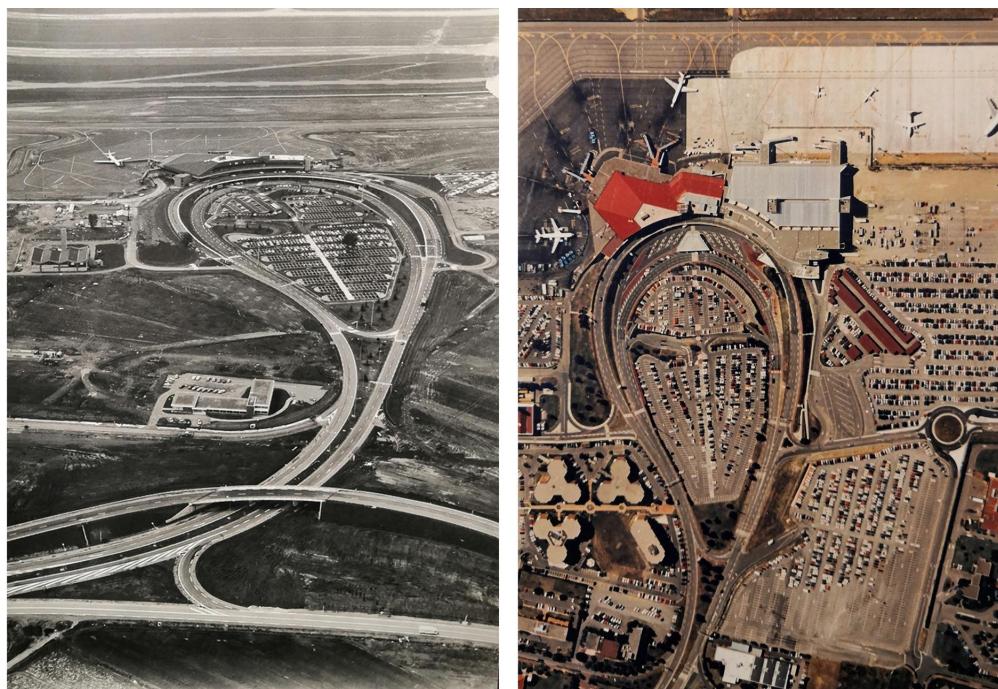


Figure 136 : Comparaison entre le plan masse établi par les Architectes Montier en 1973 et une vue satellite des installations actuelles (2021) de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2



Figure 137 : Comparaison entre la façade du projet des architectes Montier, 1978, et la façade de l'agence Cardete & Huet, 1990



Figure 138 : Plan de situation de Lyon-Bron, évolution des installations entre 1960 et 1968

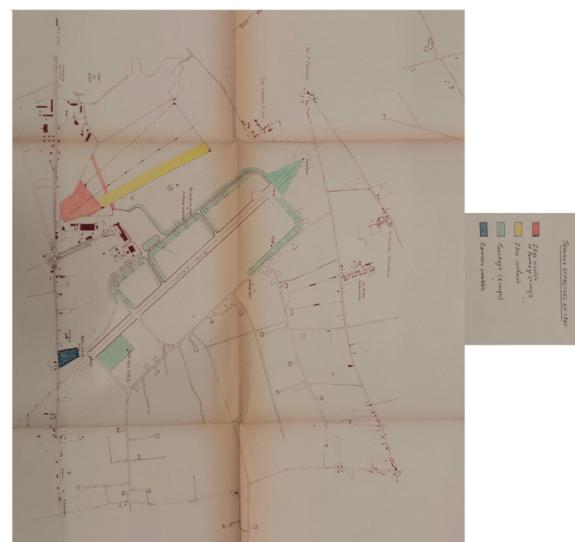


Figure 139 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry avec la gare TGV, *s.d.*



Figure 140 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry avec la gare TGV, *s.d.*



Figure 141 : Vue satellite des installations de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, s.d.

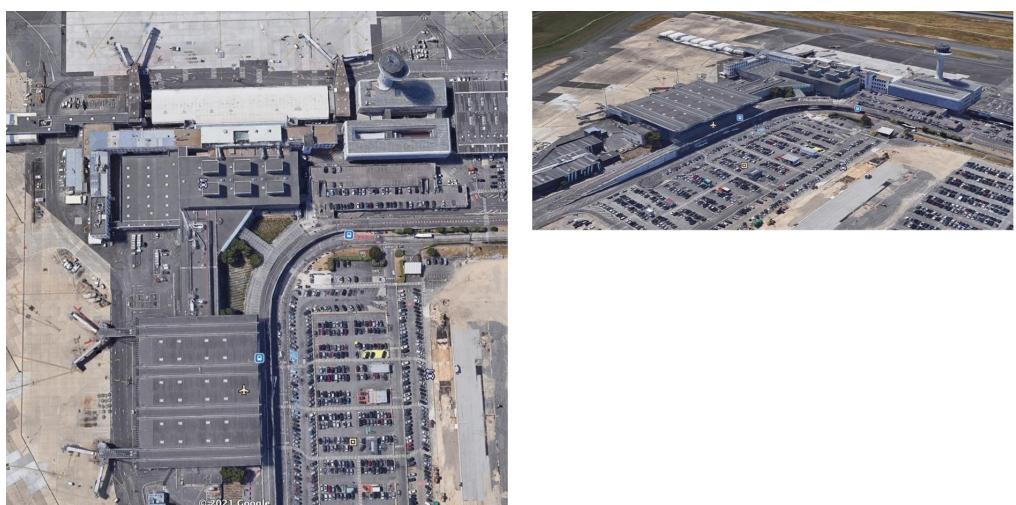


Figure 142 : Photographie de la façade de l'aérogare de Bordeaux-Mérignac, côté ville, 1989-1996, architecte : Paul Andreu



Figure 143 : Vue satellite de l'ancienne aérogare de Bordeaux-Mérignac, absorbée par les nouvelles infrastructures



Figure 144 : Programme de plan masse, installations de l'aéroport de Nice-Côte d'azur, 1956

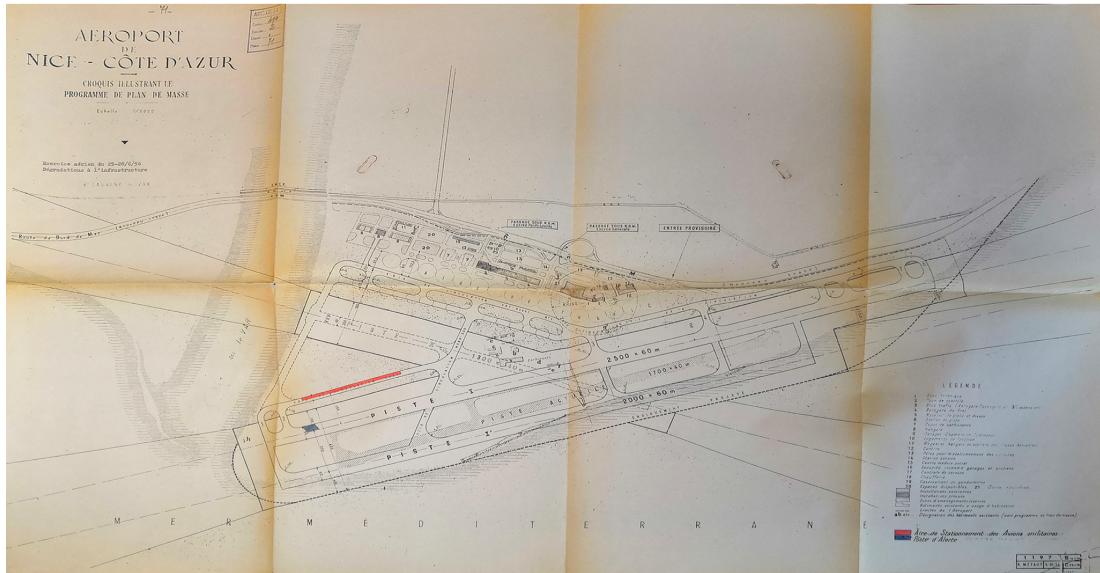


Figure 145 : Photographie aérienne de l'aménagement des pistes, aéroport de Nice-Côte d'azur, 1957



Figure 146 : Photographies aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté ville, architecte : Paul Andreu, 1987

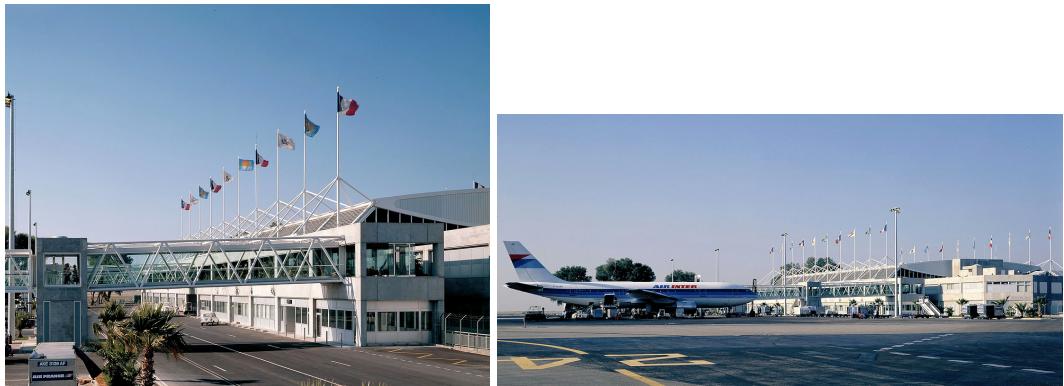


Figure 147 : Photographie aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté ville, architecte : Paul Andreu, 2002

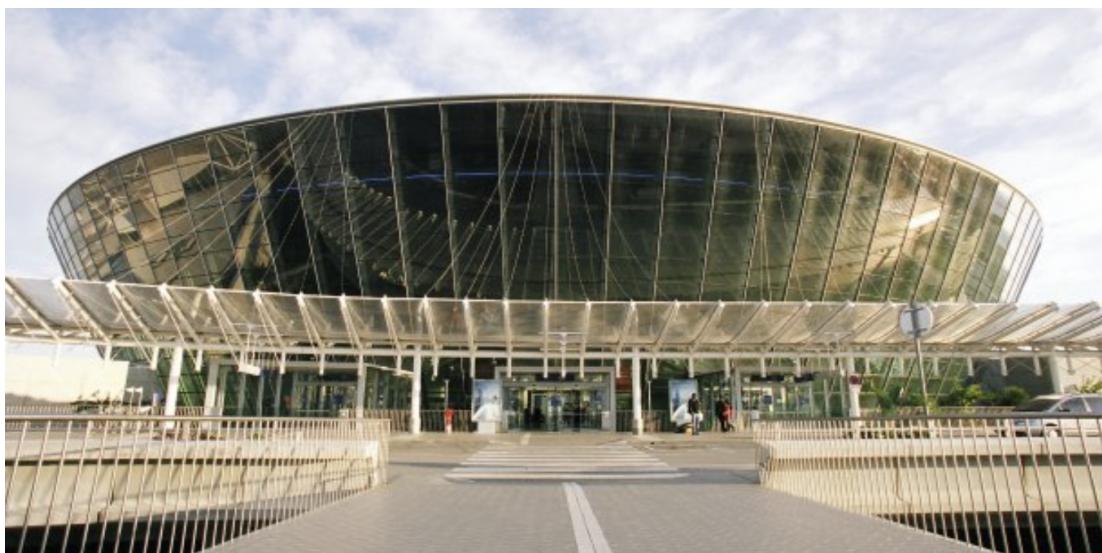


Figure 148 : Vue satellite aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté piste, architecte : Paul Andreu, 2002



Table des illustrations

Corpus d'œuvre	31
Figure 1 : Affiches des lignes aériennes Latécoère, issues de « Latécoère », Aérodesign, s.d., consulté le 6 mai 2021. URL : https://www.aero-design.lu/latecoere-mobilier-aviation-objet-art--223--detail-actu	31
Figure 2 : Logo Air France, 1933, issu de « Air France logo », Logo Marque, s.d., consulté le 30 avril 2021. URL : https://logo-marque.com/air-france-logo/	31
Figure 3 : Champsaur, Schéma d'implantation de la future aérogare, 1937, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°170/1	32
Figure 4 : Carte de l'implantation des aérodromes dans la région toulousaine	32
Figure 5 a) : Plan masse du terrain de Blagnac avant concession, 1946, Échelle 1/5000, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/18	33
Figure 5 b) : Détail des installations civiles, Plan masse du terrain de Blagnac avant concession, 1946, Échelle 1/5000, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/18	33
Figure 6 : Plan masse du projet Reynaud, illustration tirée de : BACCRABERE Georges, JORRE Georges, Toulouse terre d'envol, Toulouse, Privat, 1966, p. 172	34
Figure 7 : Passagers transportés par air et par mer entre l'Europe et l'Amérique du Nord, graphique tiré de : « Le transport aérien en France », Persée, Études et conjoncture - Union française / Économie française, 5 ^e année, n°3, 1950. p.65, consulté le 10 mai 2020. URL : www.persee.fr/doc/estat_1149-3720_1950_num_5_3_8515	34
Figure 8 : Champsaur, Plan des baraques n°3, 5 et 7, 25 mars 1946, échelle : 0.01 p.m, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°318/18	35

Figure 9 : Champsaur, Plan des baraqués n°9 et 10, 25 mars 1946, échelle : 0.01 p.m, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°318/18 35

Figure 10 : Façade côté ville de l'aérogare provisoire de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°411/1 36

Figure 11 : Façade côté piste de l'aérogare provisoire de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°411/1 36

Figure 12 : Champsaur, Tableau d'étude du trafic pour l'année 1949, issu de : Rapport de l'ingénieur TPE, Chef du bureau d'études du Service des Bases Aériennes, Aérogare de Toulouse-Blagnac, Aérogare définitive, Conception - Programme, Réalisation, daté du 8 juin 1949, p. 3, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 37

Figure 13 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 37

Figure 14 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 38

Figure 15 : Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 38

Figure 16 : Élévation de la façade côté ville de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 39

Figure 17 : Élévation de la façade côté piste de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 39

Figure 18 : Détail de l'aigle présent sur la façade côté piste de l'aérogare de Toulouse Blagnac, Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 39

Figure 19 : Trafic des principaux aérodromes français de 1947 à 1949, graphique tiré de : « Le transport aérien en France », Persée, Études et

conjoncture - Union française / Économie française, 5^e année, n°3, 1950.
p.102, consulté le 10 mai 2020. URL :
www.persee.fr/doc/estat_1149-3720_1950_num_5_3_8515 40

Figure 20 : Coupe transversale de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac,
Valette, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de
Toulouse n°477/1 41

Figure 21 : Photographie de la fresque du hall de l'aéroport de Lyon Bron,
vers 1935, tiré de : « Septembre à la découverte d'un patrimoine », Bron
Magazine, n°304, septembre 2019, p.18 41

Figure 22 : Façade de l'aéroport du Bourget, côté piste, s.d., photographie
issue de : « L'aéroport du Bourget, né il y a 100 ans, avec la guerre de 14-18 »,
par Christian Meyze, France Info, 2014, consulté le 23 juin 2021. URL :
<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/seine-saint-denis/l-aeroport-du-bourget-est-ne-il-y-100-ans-avec-la-guerre-de-14-18-diaporama-512785.html> 42

Figure 23 : Les thermes du Couloubret, Ax les Thermes, architecte : Valette,
1925, Image issue de Google Street View 42

Figure 24 : Façade principale de l'immeuble 2 rue Mondran, Toulouse,
architecte : Jean Valette, 1930, Image issue de Google Street View 43

Figure 25 : Façade principale de la maison 26 rue des Pyrénées, Toulouse,
architecte : Jean Valette, 1926, Image issue de Google Street View 43

Figure 26 : Façade principale de la maison 21 allée F. Mistral, Toulouse,
architecte : Jean Valette, 1931, Image issue de Google Street View 44

Figure 27 : Façade principale de la maison 2 rue des Demoiselles, architecte :
Jean Valette, 1938, Image issue de Google Street View 44

Figure 28: Façade principale de l'hôtel Ours Blanc, 2 rue Victor Hugo,
Toulouse, architecte : Jean Valette, 1939, Image issue de Google Street View
44

Figure 29 : Détail de la mosaïque de sol au rez-de-chaussée et au premier
étage de l'aérogare de Toulouse Blagnac, Valette, 1949, Archives de la
Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°477/1 45

Figure 30 : Schéma n°1 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 46

Figure 31 : Schéma n°2 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 46

Figure 32 : Schéma n°3 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 47

Figure 33 : Schéma n°4 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 47

Figure 34 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 48

Figure 35 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 48

Figure 36 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 49

Figure 37 : Élévation des façades et coupes de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme normal, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 49

Figure 38 : Schéma n°1 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 50

Figure 39 : Schéma n°2 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 50

Figure 40 : Schéma n°3 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 51

Figure 41 : Schéma n°4 aménagement de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 51

Figure 42 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 52

Figure 43 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 52

Figure 44 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, programme réduit, Champsaur, 1949, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°368/2 53

Figure 45 : Comparaison des façades proposées pour les différents projets de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°417/1 53

Figure 46 : Plan d'ensemble, Projet de fin d'études de Jean Montier, Base aéro-navale à Rouen, 1933, Dessin tiré des archives privées de Robert-Antoine Montier, 54

Figure 47 : Élévation de la façade côté ville de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 55

Figure 48 : Élévation de la façade côté piste de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 56

Figure 49 a) : Photographie façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, s.d., issue de : Archives association Blagnac Histoire et Mémoire 56

Figure 49 b) : Photographie façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, env. 1965, photographie n°4Fi95 57

Figure 50 : Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 58

Figure 51 : Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 58

Figure 52 : Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 59

Figure 53 : Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, Champsaur, Valette et Montier, 1950, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n°377/1 59

Figure 54 : Photographie des fenêtres du hall donnant sur les pistes de l'aéroport de Zurich, 1950, « Zurich airport postcard 1950's », WorthPoint, <https://www.worthpoint.com/worthopedia/zurich-airport-postcard-1950s-be-278542857> 60

Figure 55 : Photographie façade côté ville de l'aéroport de Genève, 1952, issue de : « Aéroport intercontinental de Genève », Archives départementales des Alpes-Maritimes, n°2074W98 60

Figure 56 : Plan du rez-de-chaussée de l'aéroport de Genève avec photographies du hall, 1952, issue de : « Aéroport intercontinental de Genève », Archives départementales des Alpes-Maritimes, n°2074W98 60

Figure 57 : Photographie de la façade principale de l'aérogare de Nice le Var, architecte : Louis Lesieux, issue de : DELANOE Yann, « Du marécage à la plateforme internationale, l'histoire de l'aéroport de Nice depuis 1903 », Nice Matin, 2018, consulté le 25 juin 2020. URL : <https://www.nicematin.com/vie-locale/photos-du-marecage-a-la-plateforme-internationale-lhistoire-de-laeroport-de-nice-depuis-1903-252104> 62

Figure 58 : Photographie de la façade principale de l'aérogare de Nice le Var, architecte : Louis Lesieux, issu de : DELANOE Yann, « Du marécage à la plateforme internationale, l'histoire de l'aéroport de Nice depuis 1903 », Nice Matin, 2018, consulté le 25 juin 2020. URL : <https://www.nicematin.com/vie-locale/photos-du-marecage-a-la-plateforme-internationale-lhistoire-de-laeroport-de-nice-depuis-1903-252104> 62

Figure 59 : Photographie de la façade principale de la Casa del Fascio, Côme, architecte : Giuseppe Terragni, 1932, URL : [https://it.wikipedia.org/wiki/Casa_del_Fascio_\(Como\)](https://it.wikipedia.org/wiki/Casa_del_Fascio_(Como)) 63

Figure 60 : Principe constructif du système Dom-ino utilisé par Le Corbusier, image issue de : « Maison Dom-ino, sans lieu, 1914 », Fondation Le

Corbusier, consulté le 23 juin 2021. URL :
http://www.fondationlecorbusier.fr/corbuweb/morpheus.aspx?sysId=13&IrisObjectId=5972&sysLanguage=fr-fr&itemPos=102&itemSort=fr-fr_sort_string1%20&itemCount=215&sysParentName=&sysParentId=65 63

Figure 61 : Photographies aménagement intérieur de l'aérogare de Toulouse-Blagnac, env. 1955, issues de : Archives Association Blagnac Histoire et Mémoire 64

Figure 62 : Agrandissement de 1960, Plan du rez-de-chaussée de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, issu de : « Aménagement de l'Aérodrome Toulouse Blagnac et de l'Aérogare Blagnac 1 », Revue Travaux, 1965, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n° 379/1 65

Figure 63 : Agrandissement de 1960, Plan du premier étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, issu de : « Aménagement de l'Aérodrome Toulouse Blagnac et de l'Aérogare Blagnac 1 », Revue Travaux, 1965, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n° 379/1 65

Figure 64 : Agrandissement de 1960, Plan du deuxième étage de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, issu de : « Aménagement de l'Aérodrome Toulouse Blagnac et de l'Aérogare Blagnac 1 », Revue Travaux, 1965, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n° 379/1 66

Figure 65 : Agrandissement de 1960, Plan du sous-sol de l'aérogare définitive de Toulouse-Blagnac, issu de : « Aménagement de l'Aérodrome Toulouse Blagnac et de l'Aérogare Blagnac 1 », Revue Travaux, 1965, Archives de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse n° 379/1 66

Figure 66 a) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021, photographie de Aurélie Gouazé 67

Figure 66 b) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021, photographie de Aurélie Gouazé 67

Figure 66 c) : Façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac, 2021, photographie de Aurélie Gouazé 68

Figure 67 : Façade aérogare de Bordeaux, 1937, photographie tirée de : « Collection, mémoire de l'aviation civile », Mission mémoire de l'aviation civile, Paris, 2013, consulté le : 15 juin 2021. URL : <https://fr.calameo.com/books/0051166332c86f6bc6c> 68

Figure 68 : Façade aérogare de Bordeaux, côté piste, 1944, photographie tirée de : « Collection, mémoire de l'aviation civile », Mission mémoire de l'aviation civile, Paris, 2013, consulté le : 15 juin 2021. URL : <https://fr.calameo.com/books/0051166332c86f6bc6c> 69

Figure 69 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, env. 1947, photographie de Michel Le Collen, tirée de : « Collection, mémoire de l'aviation civile », Mission mémoire de l'aviation civile, Paris, 2013, consulté le : 15 juin 2021. URL : <https://fr.calameo.com/books/0051166332c86f6bc6c> 69

Figure 70 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, env. 1947, tirée de : « Collection, mémoire de l'aviation civile », Mission mémoire de l'aviation civile, Paris, 2013, consulté le : 15 juin 2021. URL : <https://fr.calameo.com/books/0051166332c86f6bc6c> 70

Figure 71 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Bordeaux, s.d., tirée de : « Aéroport de Bordeaux », Delcampe, consulté le 23 juin 2021. URL : <https://www.delcampe.net/fr/collections/cartes-postales/france/merignac/aeroport-de-bordeaux-merignac-vue-densemble-prise-du-ciel-avions-879143419.html> 70

Figure 72 : Façade côté ville, aérogare de Bordeaux, s.d., issue de : Archives communales de Mérignac, n°47W8, permis de construire 1253 bis 71

Figure 73 : Élévation de la façade nord-est, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe, issue des Archives départementales de la Gironde, n°21J54 71

Figure 74 : Élévation de la façade sud-ouest, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe issue des Archives départementales de la Gironde, n°21J54 71

Figure 75 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe, issu des Archives départementales de la Gironde, n°21J54 72

Figure 76 : Plan de l'entre-sol, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe, issu des Archives départementales de la Gironde, n°21J54 72

Figure 77 : Plan du premier étage, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe, issu des Archives départementales de la Gironde, n°21J54 72

Figure 78 : Plan du sous-sol, aérogare de Bordeaux, 1956, architecte : Raymond Mothe, issu des Archives départementales de la Gironde, n°21J54
73

Figure 79 : Photographie aérienne , aérogare de Lyon-Bron, 1930, issue de « Aéroport, port aérien de Lyon-Bron », Delcampe, consulté le 30 mai 2021.
URL :
https://www.delcampe.net/fr/collections/cartes-postales/france/saint-priest/cp_sm-photo-aeroport-port-aerien-de-bron-lyon-chassieu-saint-priest-rhone-arrivee-avions-commerciaux-breguet-ed-cigogne-1241632375.html 73

Figure 80 : Photographie façade aérogare de Lyon-Bron, s.d., issue de « Carte postale, Bron », Généanet, consulté le 30 mai 2021. URL :
<https://www.geneanet.org/cartes-postales/view/429#0> 74

Figure 81 : Élévation de la façade côté piste, aérogare de Lyon-Bron, 1957, architectes : Bathellier et Mourey, issue des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W17 74

Figure 82 : Élévation de la façade côté ville, aérogare de Lyon-Bron, 1957, architectes : Bathellier et Mourey, issue des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W17 75

Figure 83 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Lyon-Bron, 1957, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, issu des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W17 75

Figure 84 : Plan du premier étage, aérogare de Lyon-Bron, 1957, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, issu des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W17 76

Figure 85 : Plan du sous-sol, aérogare de Lyon-Bron, 1957, architectes : Bathellier, Mourey et Jolivet, issu des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W17 76

Figure 86 : Solution présentée par Air France, aérogare de Toulouse-Blagnac, plan du rez-de-chaussée, 1967, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 77

Figure 87 : Solution présentée par le STBA, aérogare de Toulouse-Blagnac, plan du rez-de-chaussée, 1967, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 77

Figure 88 : Solution présentée par le STBA, aérogare de Toulouse-Blagnac, plan du premier et deuxième étage et coupes, 1967, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 78

Figure 89 : Tableau évolution du trafic passagers, fret et poste entre 1967 et 1968, issu de : Rapport des architectes Montier, s.d., Archives départementales de Haute-Garonne, n°8092W954 Dossier A, p. 3 78

Figure 90 : Élévation de la façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974, issue des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092W1005 79

Figure 91 : Plan du rez-de-chaussée, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092W1005 79

Figure 92 : Plan du premier étage, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092W1005 80

Figure 93 : Plan du deuxième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092W1005 80

Figure 94 : Plan du sous-sol, aérogare de Toulouse-Blagnac, Maître d'oeuvre : STBA, 1974, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092W1005 81

Figure 95 : Tableau évolution du trafic passagers de 1953 à 1972, issu du rapport des architectes Montier, s.d., Archives départementales de la Haute-Garonne, n°8092W954, Dossier A, p. 4 81

Figure 96 : Tableau évolution du trafic de 1970 à 1972, issu du rapport des architectes Montier, s.d., Archives départementales de la Haute-Garonne, n°8092W954, Dossier A, p. 4 82

Figure 97 : Plan, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n°533/4 82

Figure 98 : Coupe, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n°533/4 83

Figure 99 : Plan masse, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n°533/4 83

Figure 100 : Schéma des modules avec mention des années prévues pour la mise en chantier, solution 2F, aéroport de Toulouse-Blagnac 2, architectes : J. Montier, R-A. Montier, 1971, issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n°533/4 84

Figure 101 : Schéma de positionnement des avions, issu de « Parking configuration », Imgur, consulté le 15 juin 2021. URL : <https://i.imgur.com/uZroOBZ.png> 84

Figure 102 a) : Plan du niveau 2 - Trafic, Projet A, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 85

Figure 102 b) : Plan du niveau 3 - Restaurant, Projet A, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 85

Figure 103 a) : Plan niveau arrivée - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 86

Figure 103 b) : Plan niveau départ - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 87

Figure 103 c) : Plan niveau restaurant - Projet B, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 88

Figure 104 a) : Plan niveau arrivée - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 89

Figure 104 b) : Plan niveau départ - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 89

Figure 104 c) : Plan niveau restaurant - Projet C, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, maître d'oeuvre : STBA, s.d., issu des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, n° 533/1 90

Figure 105 : Plan provisoire niveau supérieur départ, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 90

Figure 106 : Plan provisoire rez-de-chaussée dit niveau inférieur arrivée, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 91

Figure 107 : Coupe transversale provisoire aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 91

Figure 108 : Plan provisoire deuxième et troisième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1972, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 92

Figure 109 : Plan masse des installation, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 92

Figure 110 : Inauguration de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2, avec Joël Le Theule, Ministre des Transports, 16 juin 1978, photographie n°4Fi103, issue des Archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 93

Figure 110 : Vue aérienne de l'aéroport de Blagnac 1 et Blagnac 2, côté piste, 1978, photographie n°1Fi35, issue des Archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 94

Figure 111 a) : Affiche publicitaire Air Inter, 1970, issue de « L'avion pour deux », Picclick, consulté le 3 mai 2021. URL : <https://picclick.fr/PUBLICITÉ-1970-AIR-INTER-310662029828.html> 95

Figure 111 b) : Affiche publicitaire Air Inter, septembre 1970, issue de « L'avion pour deux », Picclick, consulté le 3 mai 2021. URL : <https://picclick.fr/PUBLICITÉ-1970-AIR-INTER-310662029828.html> 95

Figure 111 c) : Affiche publicitaire Air Inter, octobre 1970, issue de « L'avion pour deux », Picclick, consulté le 3 mai 2021. URL : <https://picclick.fr/PUBLICITÉ-1970-AIR-INTER-310662029828.html> 96

Figure 112 : Publicité pour Air Toulouse, s.d., issue de : Mensuel de la Chambre de Commerce et d'industrie de Toulouse, n°215, Toulouse, Inter-Presse Service, 1978, Archives départementales de la Haute-Garonne 96

Figure 113 : Élévation façade côté ville, aérogare de Toulouse-Blagnac 8, 1974, architectes : Montier, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, ° 434/1 97

Figure 114 : Élévation façade côté piste, aérogare de Toulouse-Blagnac 8, 1974, architectes : Montier, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse, ° 434/1 97

Figure 115 : Photographies maquette modules aéroport de Toulouse-Blagnac 2, 1974, photographie n°4Fi97, issues des Archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 98

Figure 116 : Plan rez-de-chaussée dit niveau inférieur arrivée, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 98

Figure 117 : Plan niveau supérieur départ, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 99

Figure 118 a) : Élévation et coupe des commerces, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1974, issu des Archives départementales de Haute-Garonne, n°8092W954 Dossier A 99

Figure 118 b) : Photographies des commerces, intérieur de l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, 1979, photographie n°4Fi113, issue des Archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 100

Figure 119 : Deuxième et troisième étage, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 100

Figure 120 : Plan sous-sol, aérogare de Toulouse-Blagnac 2, architectes : Montier, 1973, issu des Archives départementales de la Haute-Garonne, n° 8092 W 954 101

Figure 121 : Tableau des aéroports visités par les architectes Montier pour l'étude de projet de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2, issu de : Rapport des architectes Montier, s.d., Archives de Haute-Garonnes, n°8092W954 Dossier A, p. 62-92 102

Figure 122 : Photographies de l'aéroport JFK (New-York), Terminal TWA, architecte : Eero Saarinen, 1955, issues de : « Le plus bel aéroport du monde », ADmagazine, 2015, consulté le 6 juin 2021. URL :

<https://www.admagazine.fr/architecture/balade/diaporama/le-plus-bel-aeropорт-du-monde/23557> 103

Figure 123 : Photographie façade Lever House, 1952, architectes : Gordon Bunshaft, Nathalie de Blois, issue de : « The Collection », Lever House, Art collection, consulté le 8 juin 2021. URL : <https://www.leverhouseartcollection.com/lever-house/the-collection> 103

Figure 124 : Photographie aéroport d'Orly façade côté ville, Orly sud, 1961, architecte : Henri Vicariot, issue de : « Orly a 100 ans : des pionniers de l'aviation au nouveau métro du Grand Paris », Grand Paris Express, 2018, consulté le 7 juin 2021. URL : <https://www.societedugrandparis.fr/gpe/actualite/orly-100-ans-des-pionniers-de-laviation-au-nouveau-metro-du-grand-paris-1795> 104

Figure 125 a) : Photographie d'Orly ouest, façade côté piste, 1971, architectes : Vicariot, Coutant, Vigouroux et Laroche, issue de : « Orly, Aéroport des sixties », Lieux dits, s.d., consulté le 7 juin 2021. URL : https://www.lieuxdits.fr/wp-content/uploads/2019/05/Pages-ORLY_200206.pdf 104

Figure 125 b) : Photographie d'Orly ouest, façade côté piste, 1971, architectes : Vicariot, Coutant, Vigouroux et Laroche, issue de : « L'aéroport d'Orly fête ses 100 ans », France Bleu, 2018, consulté le 7 juin 2021. URL : <https://www.francebleu.fr/emissions/la-minute-conso/l-aeroport-d-orly-fete-ses-cent-ans> 105

Figure 126 : Dessin vue aérienne des installations de Blagnac 2, côté ville, s.d., architectes : Montier, issue des Archives de Blagnac Histoire et Mémoire 105

Figure 127 : Photographies aéroport Roissy - Charles de Gaulle, construction, plan masse, stationnement avions, vue aérienne et intérieur de l'aérogare, env. 1971, architecte : Paul Andreu, issues de : « Paris Charles de Gaulle Airport », Airport History, 2019, consulté le 6 mai 2020. URL : <https://www.airporthistory.org/charles-de-gaulle-2.html> 106

Figure 128 : Schémas d'étude de circulation des passagers dans l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, 1973, architectes : Montier, issus des Archives départementales de la Haute-Garonne, n°AR : 8092 W 954 107

Figure 129 : Photographie projet Aéroparis, 1932, architecte : André Lurçat, issue de : « "Paris Utopie" : 200 ans de projets architecturaux fous dans la capitale », France Info, 2013, consulté le 15 juin 2021. URL :

https://www.francetvinfo.fr/culture/arts-expos/paris-utopie-200-ans-de-projets-architecturaux-fous-dans-la-capitale_3312401.html 108

Figure 130 : Dessin de Harvey Wiley Corbett, ville futuriste, 1910, issu de « La nostalgie du futur d'hier », Arrêt sur images, 2012, consulté le 25 mai 2021. URL : <https://www.arretsurimages.net/articles/la-nostalgie-du-futur-dhier> 108

Figure 131 : Photographie construction de la nouvelle aérogare Toulouse-Blagnac 2, 1977, photographie n°4Fi99, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 109

Figure 132 : Photographie de la façade de l'aérogare de Toulouse-Blagnac 2, 1978, photographie n°1Fi13, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 109

Figure 133 : Schéma de fonctionnement des installations de Toulouse-Blagnac 2, 1974, photographie n°4Fi97, issue des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 110

Figure 134 : Tableau évolution des mouvements avions, trafic passager et fréquentation aérogare de Toulouse-Blagnac 2 à partir de 1980, issu de : Rapport des architectes Montier, s.d., Archives départementales de Haute-Garonne, n° 8092W954 Dossier A, p. 62-92 111

Figure 135 : Comparaison entre deux vues aériennes des installations de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2, photographie n°4Fi107 à gauche, 1978, photographie n°4Fi114 à droite, 1993, issues des archives de la Chambre de Commerce de Toulouse 112

Figure 136 : Comparaison entre le plan masse établi par les Architectes Montier en 1973 et une vue satellite des installations actuelles (2021) de l'aéroport de Toulouse-Blagnac 2 113

Figure 137 : Comparaison entre la façade du projet des architectes Montier, 1978, et la façade de l'agence Cardete & Huet, 1990 113

Figure 138 : Plan de situation de Lyon-Bron, évolution des installations entre 1960 et 1968, tiré des Archives départementales de Rhônes-Alpes, n°4535W26-27, Ministère des travaux publics et des transports - Service technique des bases aériennes - section "terrains" 114

Figure 139 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry avec la gare TGV, s.d., issue de Vinci airports, consulté

le 6 juin 2021. URL :
https://www.vinci-airports.com/sites/default/files/styles/news_node/public/news/couverture/vue_aerienne_aeroport_lyon_st_exupery_lyon_france.jpg?itok=ae2aRh4P 115

Figure 140 : Photographie aérienne des installations de l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry avec la gare TGV, s.d., consulté le 6 juin 2021. URL :
<https://www.datocms-assets.com/17742/1575298936-img-aeroportlyon-blog.jpg?auto=format> 115

Figure 141 : Vue satellite des installations de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, issue de Google earth, consulté le 2 juin 2021 116

Figure 142 : Photographie de la façade de l'aérogare de Bordeaux-Mérignac, côté ville, 1989-1996, architecte : Paul Andreu, tirée de : « Aéroport Bordeaux-Mérignac », Paul Andreu, consulté le 10 juin 2020. URL :
<https://paulandreu.wixsite.com/paul-andreu/bordeaux-merignac> 117

Figure 143 : Vue satellite de l'ancienne aérogare de Bordeaux-Mérignac, absorbée par les nouvelles infrastructures, issue de Google earth, consulté le 2 juin 2021 117

Figure 144 : Programme de plan masse, installations de l'aéroport de Nice-Côte d'azur, 1956, issu des Archives départementales des Alpes-Maritimes, n°1823W12 118

Figure 145 : Photographie aérienne de l'aménagement des pistes, aéroport de Nice-Côte d'azur, 1957, issue des Archives départementales des Alpes-Maritimes, n°598W17 118

Figure 146 : Photographies aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté ville, 1987, architecte : Paul Andreu, tirées de : « Aéroport de Nice-Côte d'Azur », Paul Andreu, consulté le 10 juin 2020. URL :
<https://paulandreu.wixsite.com/paul-andreu/nice2> 119

Figure 147 : Photographie aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté ville, 2002, architecte : Paul Andreu, issue de : « Privatisation de l'aéroport de Nice : cette candidature qui interpelle », La Tribune, 2016, consulté le 20 juin. URL :
<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/privatisation-de-l-aeroport-de-nice-cette-candidature-qui-interpelle-559793.html> 119

Figure 148 : Vue satellite aéroport Nice-Côte d'azur, façade côté piste, 2002, architecte : Paul Andreu, issue de : Google earth, consulté le 20 juin 2021 120

Annexes

Annexe 1 : frise chronologique des premiers vols commerciaux et dates des aéroports étudiés

Table des annexes

Annexe 1 : Frise chronologique mettant en perspective la date des premiers vols commerciaux des principaux avions (liste non exhaustive) et les principales évolutions architecturales des aéroports étudiées au sein du mémoire de recherche : Blagnac 1 et Blagnac 2, Architectures de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

© Document de travail réalisé par Aurélie Gouazé